

**MONTPELLIER MEDITERRANEE**  
**SID RNAV NORD RWY 12 L**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV NORD RWY 12L			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1 GNSS ou / or DME/DME* (* IRU requis / required).		
Climb gradient	<p>Double contrainte environnement et ATS : Dans toutes les phases de montée, pente de 6,5 % jusqu'au FL 070, sauf pour les segments de départs pour lesquels une pente mini supérieure est spécifiée.</p> <p>- En cas d'impossibilité le pilote doit en aviser le contrôle à la demande de mise en route.</p> <p>- Théorique de montée : voir description des SID.</p> <p><i>Double constraint : environmental and ATS : During the whole climbing, slope gradient of 6.5 % till FL 070, except departures for which a greater minimum gradient is specified.</i></p> <p><i>- If not possible the pilot must advise control at the run up request.</i></p> <p><i>- Theoretical climb gradient : see SID description.</i></p>		
General RMK	<p>Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i></p> <p>NUISANCES : appliquer les procédures moindres nuisances (AD 2 LFMT-21).</p> <p>VITESSE : FL &lt; 100, MAX IAS 250 kt.</p> <p>NOISE POLLUTION : comply with noise abatement procedures (AD 2 LFMT-21).</p> <p>SPEED : FL &lt; 100, MAX IAS 250 kt.</p>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
<b>MEN 7L</b>	<p>Monter dans l'axe. A 520 ft tourner à gauche pour rejoindre la route 015° vers MT131 puis SIMAR et MEN.</p> <p><i>Climb in the axis. At 520 ft turn left to join route 015° to MT131 then SIMAR and MEN.</i></p>	<p>Par CTL</p> <p>By ATC</p>	<p>Pente ATS : 7,5 % MNM jusqu'à 2000 ft puis 6,5 % MNM jusqu'au FL 70.</p> <p><i>ATS Slope : 7.5 % MNM up to 2000 ft then 6.5 % up to FL 70.</i></p>
<b>NG 7L</b>	<p>Monter dans l'axe. A 520 ft tourner à gauche pour rejoindre la route 015° vers MT131 puis NG.</p> <p><i>Climb in the axis. At 520 ft turn left to join route 015° to MT131 then NG.</i></p>	<p>Par CTL</p> <p>By ATC</p>	<p>Pente ATS : 7,5 % MNM jusqu'à 2000 ft puis 6,5 % MNM jusqu'au FL 70.</p> <p><i>ATS Slope : 7.5 % MNM up to 2000 ft then 6.5 % up to FL 70.</i></p>
<b><u>ETREK 7E</u></b>	<p>Monter dans l'axe. A 520 ft tourner à gauche pour rejoindre la route 015° vers MT131 puis MT137, EMBAM, ORTUX et ETREK.</p> <p><i>Climb in the axis. At 520 ft turn left to join route 015° to MT131 then MT137, EMBAM, ORTUX and ETREK.</i></p>	<p>Par CTL</p> <p>By ATC</p>	<p>Pente ATS : 9 % MNM jusqu'au FL200.</p> <p>FL150 MNM à EMBAM.</p> <p>FL200 MNM à ORTUX.</p> <p><i>ATS slope : 9 % MNM up to FL200.</i></p> <p><i>FL150 MNM at EMBAM.</i></p> <p><i>FL200 MNM at ORTUX.</i></p>
<b><u>MTL 7E</u></b> <b>RFL &lt; 195</b> <b>(1)</b>	<p>Monter dans l'axe. A 520 ft tourner à gauche pour rejoindre la route 015° vers MT131 puis MT137, EMBAM et MTL.</p> <p><i>Climb in the axis. At 520 ft turn left to join route 015° to MT131 then MT137, EMBAM and MTL.</i></p>	<p>Par CTL</p> <p>By ATC</p>	<p>Pente ATS : 9 % MNM jusqu'au FL150.</p> <p>FL150 MNM à EMBAM.</p> <p><i>ATS slope : 9 % MNM up to FL150.</i></p> <p><i>FL150 MNM at EMBAM.</i></p>
<b><u>ETREK 7L</u></b> <b>(2)</b>	<p>Monter dans l'axe. A 520 ft tourner à gauche pour rejoindre la route 015° vers MT131 puis NG, EDODU, MTL et ETREK.</p> <p><i>Climb in the axis. At 520 ft turn left to join route 015° to MT131 then NG, EDODU, MTL and ETREK.</i></p>	<p>Par CTL</p> <p>By ATC</p>	<p>Pente ATS : 7,5 % MNM jusqu'à EDODU.</p> <p>FL100 MNM à NG.</p> <p>FL150 MNM à EDODU.</p> <p><i>ATS Slope : 7.5 % MNM up to EDODU.</i></p> <p><i>FL100 MNM at NG.</i></p> <p><i>FL150 MNM at EDODU.</i></p>
<b><u>MTL 7L</u></b> <b>FL145&lt;RFL&lt;FL195</b> <b>(2)</b>	<p>Monter dans l'axe. A 520 ft tourner à gauche pour rejoindre la route 015° vers MT131 puis NG, EDODU et MTL.</p> <p><i>Climb in the axis. At 520 ft turn left to join route 015° to MT131 then NG, EDODU and MTL.</i></p>	<p>Par CTL</p> <p>By ATC</p>	<p>Pente ATS : 7,5 % MNM jusqu'à EDODU.</p> <p>FL100 MNM à NG.</p> <p>FL150 MNM à EDODU.</p> <p><i>ATS Slope : 7.5 % MNM up to EDODU.</i></p> <p><i>FL100 MNM at NG.</i></p> <p><i>FL150 MNM at EDODU.</i></p>

(1) Sur autorisation du CTL, uniquement hors activité R55, CTA Rhône 3, 4 et 5 et LF-R217 associées.  
*CTL authorization required, only outside R55, CTA Rhône 3, 4 and 5 and related LF-R217 activity.*

(2) Sur autorisation du CTL, uniquement hors activité CTA Rhône 3, 4 et 5 et LF-R217 associées.  
*CTL authorization required, only outside CTA Rhône 3, 4 and 5 and related LF-R217 activity.*