

## MONTPELLIER MEDITERRANEE

CAT A B C D

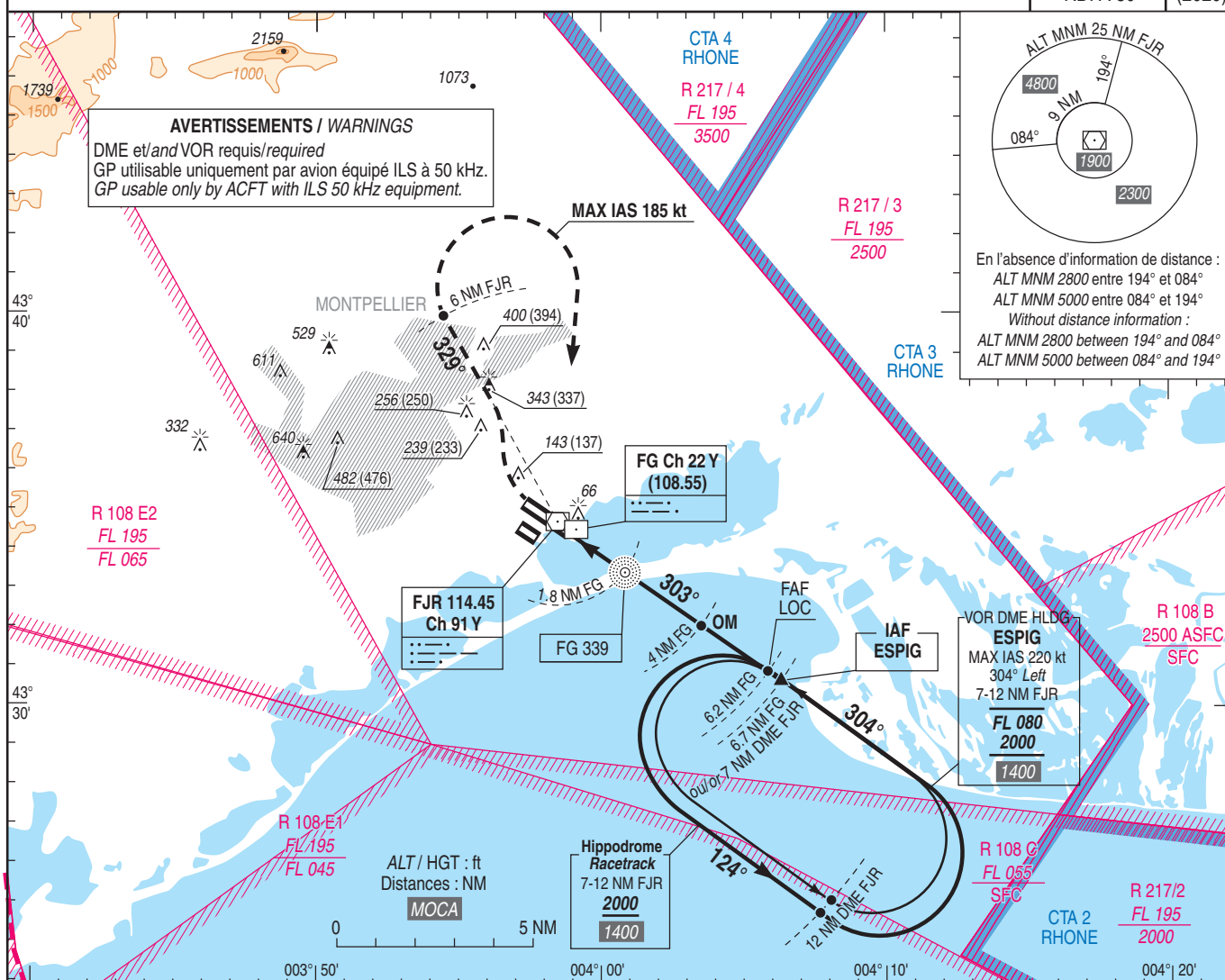
ALT AD : 17, THR : 6 (1 hPa)

ILS Z ou/or LOC Z RWY 30R

**FREQ** : voir / see AD 2 LFMT COM 01

ILS - DME  
FG 108.55  
RDH : 50

|                      |  |
|----------------------|--|
| VAR<br>2°E<br>(2020) |  |
|----------------------|--|



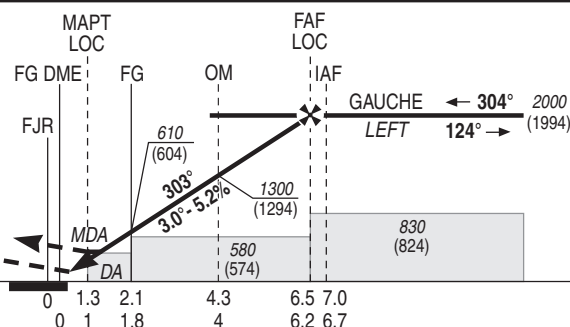
TA : 5000

**API ILS :** Monter dans l'axe. A 310 (304), tourner à droite en montée vers 3000 (2994) pour rejoindre et suivre RDL 329° FJR (RM 329°). A 6 NM DME FJR, tourner à droite pour rejoindre FJR. Ensuite, sauf instruction contraire du CTL, rejoindre l'attente **ESPIG à 3000** (2994). Monter à 1400 (1394) avant d'accélérer en palier.

**ILS missed APCH : Climb straight ahead.** At **310 (304)**, turn **right** up to **3000 (2994)** to join and follow **RDL 329° FJR (MAG 329°)**. At **6 NM DME FJR**, turn **right** to join **FJR**. Then, except opposite ATS clearance, join **ESPIG** holding at **3000 (2994)**.  
Climb up to **1400 (1394)** prior to level acceleration.

**API LOC :** Dès l'appareil établi en montée, tourner à droite en montée vers **3000** (2994) pour rejoindre et suivre **RDL 325° FJR (RM 329°)**. Ne pas tourner avant le **MAPT**. A **6 NM DME FJR**, tourner à droite pour rejoindre **FJR**. Ensuite, sauf instruction contraire du CTL, rejoindre l'attente **ESPIG à 3000** (2994). Monter à **1400** (1394) avant d'accélérer en palier.

**LOC missed APCH :** As soon as climb is established, turn right up to 3000 (2994) to join and follow **RDL 329° FJR (MAG 329°)**. Do not turn before **MAPT**. At 6 NM DME **FJR**, turn right to join **FJR**. Then, except opposite ATS clearance, join **ESPIG** holding at 3000 (2994). Climb up to 1400 (1394) prior to level acceleration.



DME FJR ← (NM)  
DME FG ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.*

REF HGT : ALT THR

| CAT | ILS Z     |     |     | LOC Z <sup>(2)</sup> |      |     | MVL / Circling <sup>(1)</sup> |      | DME FG  |        |        |        |       |       |
|-----|-----------|-----|-----|----------------------|------|-----|-------------------------------|------|---------|--------|--------|--------|-------|-------|
|     | DA (H)    | RVR | OCH | MDA (H)              | RVR  | OCH | MDA (H)                       | VIS  | NM      | 6      | 5      | 4      | 3     | 2     |
|     |           |     |     |                      |      |     |                               |      | ALT     | 1950   | 1620   | 1300   | 970   | 650   |
|     |           |     |     |                      |      |     |                               |      | (HGT)   | (1944) | (1614) | (1294) | (964) | (644) |
| A   | 210 (200) | 750 | 191 | 330 (320)            | 1000 | 319 | 630 (620)                     | 1500 | DME FJR |        |        |        |       |       |
| B   | 220 (210) | 750 | 202 |                      |      |     | 630 (630)                     | 1600 | NM      | 6      | 5      | 4      | 3     | 2     |
| C   | 220 (210) | 750 | 210 |                      |      |     | 800 (800)                     | 2400 | ALT     | 1850   | 1520   | 1200   | 870   | 550   |
| D   | 230 (220) | 800 | 220 |                      |      |     | 850 (850)                     | 3600 | (HGT)   | (1844) | (1514) | (1194) | (864) | (544) |

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Sud-Ouest des pistes / Circling prohibited South-West of RWY.

(2) Base OCH LOC+DME : NIL (position MAPT) / OCH base LOC+DME : NIL (MAPT position).

|              |        |                   |                   |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
|--------------|--------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| FAF - MAPT   | 5.3 NM | 70 kt<br>4 min 31 | 85 kt<br>3 min 43 | 100 kt<br>3 min 10 | 115 kt<br>2 min 45 | 130 kt<br>2 min 26 | 145 kt<br>2 min 11 | 160 kt<br>1 min 59 | 185 kt<br>1 min 43 |
| VSP (ft/min) |        | 370               | 450               | 530                | 610                | 685                | 765                | 845                | 980                |