

**LE CASTELLET  
SID RNAV RWY 30**

**NUISANCES** : appliquer les procédures moindre bruit.  
**RESTRICTION** : Départ IFR interdit hors HOR ATS.  
**VITESSE** : FL < 100 : MAX IAS 250 kt  
**PENTES** : - ATS : Pente 8% jusqu'à 5000. En cas d'impossibilité, le pilote doit en aviser l'ATS lors de la demande de mise en route.

**NOISE POLLUTION** : comply with the noise abatement procedures.  
**RESTRICTION** : IFR departure prohibited outside ATS SKED.  
**SPEED** : FL < 100 : MAX IAS 250 kt  
**CLIMB GRADIENTS** : - ATS : Climb gradient 8% up to 5000. In case of impossibility, the pilot must inform the ATS unit upon requesting the starting clearance.

- Théorique de montée: voir description des SID.

- Theoretical climb gradient: see SID description.

**1 CONSIGNES RECOMMANDÉES POUR UN DÉPART IFR**

Monter dans l'axe, à 1800, virer à gauche (MAX IAS 175 kt) direct jusqu'à MQ604.

Pente théorique de montée: 7,8% jusqu'à 2200, déterminée par relief 2025 à 2.2 NM dans le 318° de l' ARP.

Cette pente fait abstraction de la végétation d'altitude de 429 m (1408) située à 30 m de la DER à droite.

**1 RECOMMENDED INSTRUCTIONS FOR IFR DEPARTURES**

Climb in the axis. At 1800, turn left (MAX IAS 175 kt) direct to MQ604.

Theoretical climb gradient : 7.8% until 2200, determined by relief 2025 at 2.2 NM in RDL 318° ARP.

This slope does not take into account the vegetation, altitude 429 m (1408) located at 30 m from DER to the right of axis.

SID	ITINERAIRES Routing	CLR initiale Initial CLR	CLR initiale Initial CLR
MTL 2N	A l'issue de la consigne recommandée pour un départ IFR (1), A MQ604, poursuivre jusqu'à MRM, ensuite jusqu'à LACAZ, CM et MTL.  After recommended instructions for IFR departures (1), At MQ604, continue to MRM then to LACAZ, CM and MTL.	5000	
MTG 2N	A l'issue de la consigne recommandée pour un départ IFR (1), A MQ604, poursuivre jusqu'à MRM, ensuite jusqu'à MTG.  After recommended instructions for IFR departures (1), At MQ604, continue to MRM then to MTG.	5000	
LUC 2N (RFL < 145)	A l'issue de la consigne recommandée pour un départ IFR (1), A MQ604, poursuivre jusqu'à MQ606 (MAX IAS 230 kt). Puis jusqu'à TRETS et LUC.  After recommended instructions for IFR departures (1), At MQ604, continue to MQ606 (MAX IAS 230 kt). Then to TRETS and LUC.	5000	MQ606 : MAX IAS 230 kt.
NASIK 2N (RFL > 155)	A l'issue de la consigne recommandée pour un départ IFR (1), A MQ604, poursuivre jusqu'à MQ606 (MAX IAS 230 kt). Puis jusqu'à TRETS et NASIK.  After recommended instructions for IFR departures (1), At MQ604, continue to MQ606 (MAX IAS 230 kt). Then to TRETS and NASIK.	5000	MQ606 : MAX IAS 230 kt.

**2 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

En VMC : - avant guidage radar, faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.

- après guidage radar, rejoindre l'itinéraire de départ de la façon la plus directe.

En IMC : - avant guidage radar, poursuivre le vol jusqu'à la fin du DEP INI au niveau assigné, rejoindre ensuite l'itinéraire de départ de la façon la plus directe.

- après guidage radar, rejoindre l'itinéraire de départ de la façon la plus directe.

Note : Dans tous les cas, monter au niveau assigné. Si le dernier niveau assigné n'est pas compatible avec l'altitude minimale de sécurité, la montée sera poursuivie vers le niveau de croisière.

**2 RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

On VMC : - before radar vectoring, turn back in order to land on the aerodrome.

- after radar vectoring, join SID directly.

On IMC : - before radar vectoring, continue up to the INI DEP end at assigned FL, then join SID directly.

- after radar vectoring, join SID directly.

Note : In any case, climb at the latest assigned level. If the latest assigned level is not compatible with the minimal safety altitude, go through with the climb to the cruising level.