

**LE CASTELLET  
SID RNAV RWY 12**

**NUISANCES** : appliquer les procédures moindre bruit.

**RESTRICTION** : Départ IFR interdit hors HOR ATS.

**VITESSE** : FL < 100 : MAX IAS 250 kt.

**PENTES** : - ATS : Pente 7% jusqu'à 5000. En cas d'impossibilité, le pilote doit en aviser l'ATS lors de la demande de mise en route.

**NOISE POLLUTION** : comply with the low noise abatement procedures.

**RESTRICTION** : IFR departure prohibited outside ATS SKED.

**SPEED** : FL < 100 : MAX IAS 250 kt.

**CLIMB GRADIENTS** : - ATS : Climb gradient 7% up to 5000. In case of impossibility, must inform the ATS unit upon requesting the starting clearance.

- Théorique de montée : voir description des SID.

- Theoretical climb gradient : see SID description.

**1 CONSIGNES RECOMMANDÉES POUR UN DÉPART IFR**

Monter dans l'axe, à 1900, virer à droite (MAX IAS 175 kt) direct jusqu'à MQ604.

Pente théorique de montée : 4% jusqu'à 2200, déterminée par relief 2025 à 3,7 NM dans le 128° de l'ARP.

**1 RECOMMENDED INSTRUCTIONS FOR IFR DEPARTURES**

Climb in the axis. At 1900, turn right (MAX IAS 175 kt) direct to MQ604.

Theoretical climb gradient : 4% until 2200, determined by relief 2025, at 3.7 NM in RDL 128° ARP.

SID	ITINERAIRES Routing	CLR initiale Initial CLR	CLR initiale Initial CLR
MTL 2S	A l'issue de la consigne recommandée pour un départ IFR (1), A MQ604, poursuivre jusqu'à MRM, ensuite jusqu'à LACAZ, CM et MTL.  <i>After recommended instructions for IFR departures (1), At MQ604, continue to MRM then to LACAZ, CM and MTL.</i>	5000	
MTG 2S	A l'issue de la consigne recommandée pour un départ IFR (1), A MQ604, poursuivre jusqu'à MRM, ensuite jusqu'à MTG.  <i>After recommended instructions for IFR departures (1), At MQ604, continue to MRM then to MTG.</i>	5000	
LUC 2S (RFL < 145)	A l'issue de la consigne recommandée pour un départ IFR (1), A MQ604, poursuivre jusqu'à MQ606 (MAX IAS 230 kt). Puis jusqu'à TRETTS et LUC.  <i>After recommended instructions for IFR departures (1), At MQ604, continue to MQ606 (MAX IAS 230 kt). Then to TRETTS and LUC.</i>	5000	MQ606 : MAX IAS 230 kt.
NASIK 2S (RFL > 155)	A l'issue de la consigne recommandée pour un départ IFR (1), A MQ604, poursuivre jusqu'à MQ606 (MAX IAS 230 kt). Puis jusqu'à TRETTS et NASIK.  <i>After recommended instructions for IFR departures (1), At MQ604, continue to MQ606 (MAX IAS 230 kt). Then to TRETTS and NASIK.</i>	5000	MQ606 : MAX IAS 230 kt.

**2 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

En VMC : - avant guidage radar, faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.

- après guidage radar, rejoindre l'itinéraire de départ de la façon la plus directe.

En IMC : - avant guidage radar, poursuivre le vol jusqu'à la fin du DEP INI au niveau assigné, rejoindre ensuite l'itinéraire de départ de la façon la plus directe.

- après guidage radar, rejoindre l'itinéraire de départ de la façon la plus directe.

Note : Dans tous les cas, monter au niveau assigné. Si le dernier niveau assigné n'est pas compatible avec l'altitude minimale de sécurité, la montée sera poursuivie vers le niveau de croisière.

**2 RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

On VMC : - before radar vectoring, turn back in order to land on the aerodrome.

- after radar vectoring, join SID directly.

On IMC : - before radar vectoring, continue up to the INI DEP end at assigned FL, then join SID directly.

- after radar vectoring, join SID directly.

Note : In any case, climb at the latest assigned level. If the latest assigned level is not compatible with the minimal safety altitude, go through with the climb to the cruising level.