

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

PERPIGNAN RIVESALTES

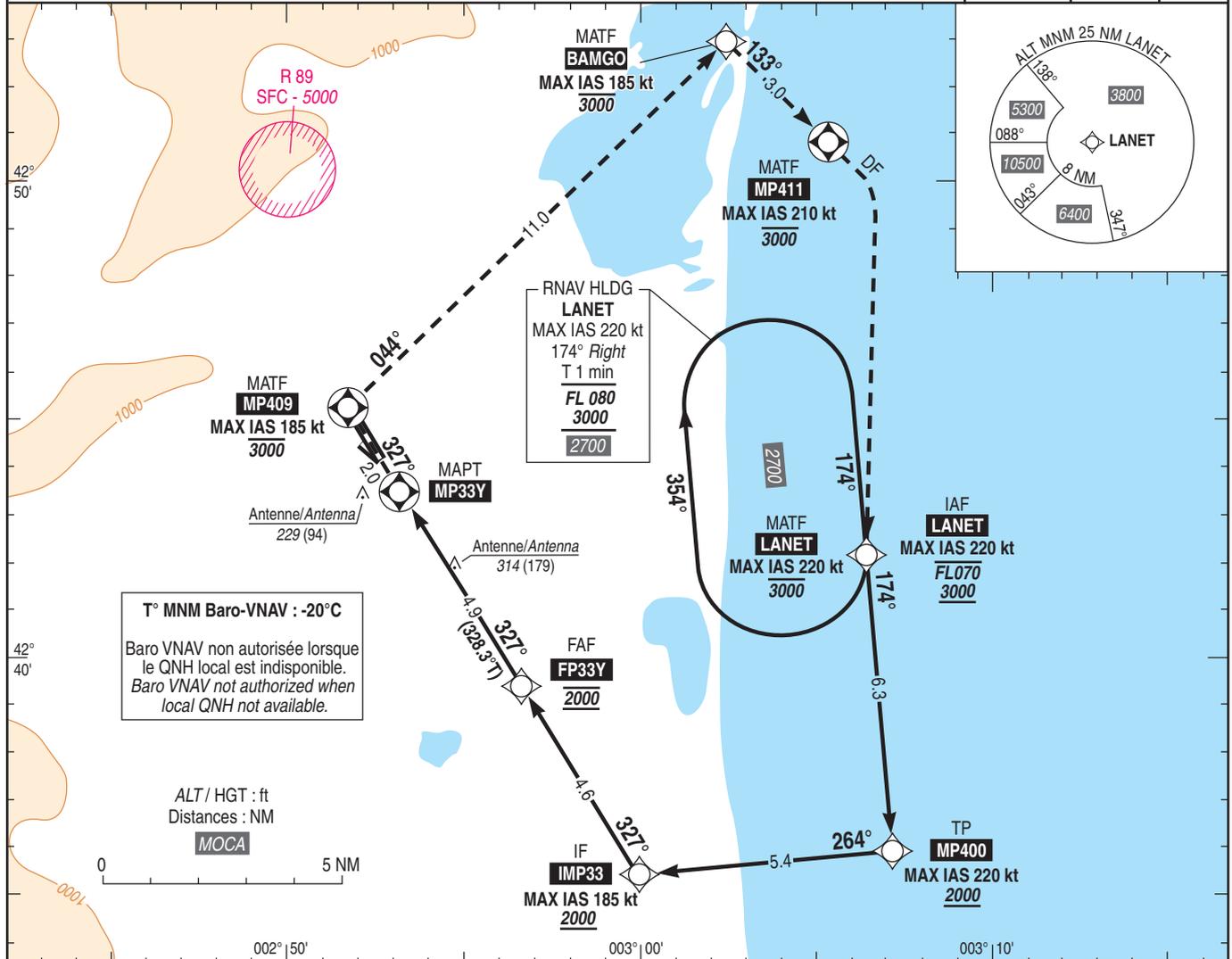
Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 144, DTHR : 135 (5 hPa)

RNP Y RWY 33

ATIS PERPIGNAN :	127.880	RNP APCH	RDH : 52	VAR
APP : MONTPELLIER Approche / Approach	Voir/See AD 2 LFMT COM 01			1°E
TWR : PERPIGNAN Tour / Tower	Voir/See AD 2 LFMP COM 01			(20)



TA : 5000

API : Monter vers **MP409**, puis tourner à droite vers **BAMGO** (MAX IAS 185 kt), puis vers **MP411** (MAX IAS 210 kt), puis direct vers **LANET** pour intégrer l'attente en montée vers 3000 (2865), MAX IAS 220 kt. Monter à 1100 (965) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb to **MP409**, then turn right to **BAMGO** (MAX IAS 185 kt), then to **MP411** (MAX IAS 210 kt), then direct to **LANET** to enter the holding climbing to 3000 (2865), MAX IAS 220 kt. Climb to 1100 (965) prior to level acceleration.

DTHR33	← (NM)	0	0.8	2.4	5.7	10.3
MP33Y	← (NM)	0	1.6	4.9	9.5	

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	LNAV/ VNAV			LNAV			MVL / Circling ⁽¹⁾		DIST MP33Y
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	
A							750 (610)	1500	NM 1
B	520 (390)	1400	384	520 (390)	1400	384	1070 (940)	1600	ALT 770
C							1430 (1300)	2400	(HGT) (635)
D							1940 (1810)	3600	2 1090
									3 1410
									4 1720

Observations / Remarks : (1) MVL CAT C et D : RWY 15/33 seulement et interdites à l'Ouest de la piste.
(1) Circling CAT C and D : RWY 15/33 only and prohibited West of RWY.
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5

FAF - MP33Y	4.9 NM	70 kt 4 min 10	85 kt 3 min 26	100 kt 2 min 55	115 kt 2 min 32	130 kt 2 min 15	160 kt 1 min 50	185 kt 1 min 35
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	845	980