APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach CAT A B C D

ALT AD: 12, DTHR: 10 (1 hPa)

Procédure réservée aux exploitants munis d'une approbation spécifique Procedure reserved for operators holding a specific approval : voir/see AD 2 LFMN.22 **NICE COTE D'AZUR**

RNP Z RWY 22R (AR)

VAR TCH: 49 **RNP AR APCH** 2° E FREQ: voir / see AD 2 LFMN COM 01 (2020)Pylône Pylon ALT MNM 25 NM ARD RNAV HLDG Mât/Pole 1305 (1295) **NERAS** 2007 (1997) MAX IAS 230 kt 778 Antenne 297° Right Antenna T 1 min 858 (848) 3000 **HBN** F. éR. (5 s) 058°. 1400 *677* (667 3200 8 RF **GNSS** 1.9 NERAS seulement / only Mât/Pole 3000 237 (227) MN900 3030 Cap TWR 172 (162) MN901 Bâtiment MAX IAS 160 kt (305.0 MAX IAS 160 kt Building F. é. (3 s) 232 (222 43° RW22R F22RZ 2000 PAPI 3.2° (5.6%) (1) Mât /Pole MEHT 67 Pylône radar 183 (173) IN22Z 124 (114) 2000 AZR 109.65 MAX IAS 200 kt Ch 33 Y Phare d'aérodrome Aerodrome beacon Bâtiment F. 26 é (60 s) NANAX Building 3000 276 (266) MAX IAS 240 kt **AVERTISSEMENTS / WARNINGS** (1) PAPI RWY 22L/R : divergence axe de piste 5° et surface de protection obstacles limitée à RADAR 6 km / offset 5° from RWY centerline and obstacle clearance guaranteed up to 6 km. Procédure inutilisable de nuit si indisponibilité des feux suivants / des Anges Procedure unavailable at night if following lighting out of order:
- feux d'identification de seuil / THR lighting - feux mont Boron / lights on mount Boron - feux mont Alban / lights on mount Alban R 225 SFC - 500 **Baro-VNAV :** T° > 41°C : VPA > 3.5° F. 4 é. (12 s) SOTOX Pour systèmes sans compensation de température / for uncompensated Baro VNAV systems T° MNM : -10°C ALT / HGT : ft 35' Distances: NM Distance FROP - OCH = 0.2 NM. MOCA Hauteur au / Height at FROP: 138 m/452 ft. 2 NM F. 2 é. (10 s) Aé. Inclinaison MAX dans le RF de finale / Max bank angle in final RF: 26° 007°_|20' 007° | 10' FAF IF TA:5000 RW22R MN901 MN900 F22RZ IN22Z 303° 2000 API: Monter dans l'axe vers 3000 (2988) puis suivre les instructions 1115 (1105) du contrôle. En cas de panne radio, monter dans l'axe à *3000* (2988) puis direct NERAS pour pour intégrer l'attente NERAS. 1400 (1390) Missed APCH: Climb straight ahead up to 3000 (2988) then follow ATC instructions. In case of radio failure, climb straight ahead up to ટ્ટરુ 223° (224.9° 3000 (2988) then direct NERAS to join NERAS holding. 3.1 5.7 DTHR (NM) ◀ 8.8 MNM AD: distances verticales en pieds, RVR en mètres / vertical distances in feet, RVR in metres. REF HGT: ALT DTHR

CAT	RNP 0.3		
0	DA (H)	RVR	OCH
Α	360 (350)	1500	349
В	370 (360)	1500	358
С	380 (370)	1700	368
D	390 (380)	1700	378

Observations/Remarks: Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach: voir / see ENR 1.5

