APPROCHE AUX INSTRUMENTS

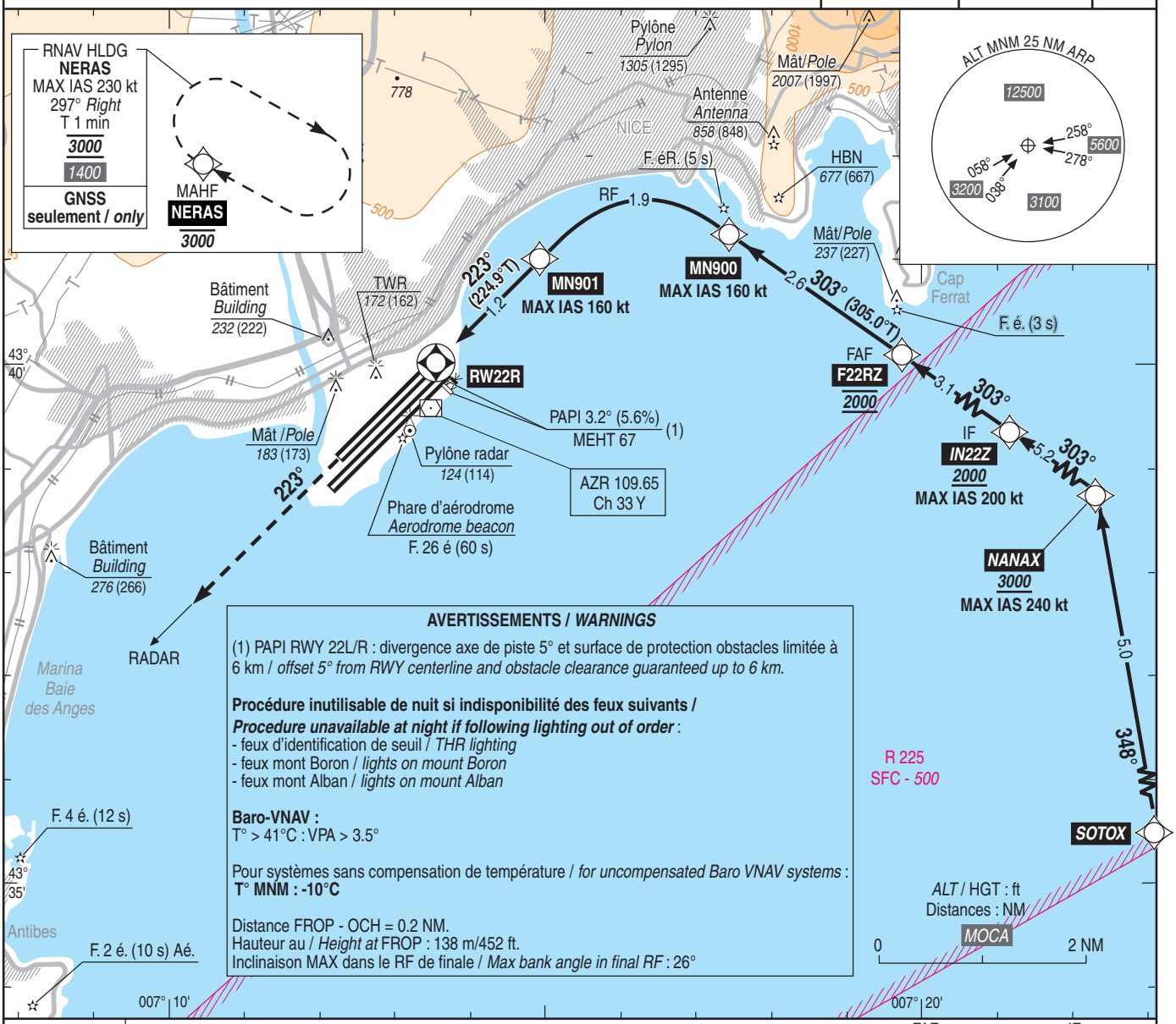
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 12, ***DTHR : 10 (1 hPa)***

Procédure réservée aux exploitants munis d'une approbation spécifique
Procedure reserved for operators holding a specific approval :
voir/*see* AD 2 LFMN.22

NICE COTE D'AZUR

RNP Z RWY 22R (AR)

FREQ : voir / *see* AD 2 LFMN COM 01	**RNP AR APCH**	TCH : 49	VAR 2° E (2020)



AVERTISSEMENTS / *WARNINGS*

(1) PAPI RWY 22L/R : divergence axe de piste 5° et surface de protection obstacles limitée à 6 km / *offset 5° from RWY centerline and obstacle clearance guaranteed up to 6 km.*

Procédure inutilisable de nuit si indisponibilité des feux suivants /
Procedure unavailable at night if following lighting out of order :
- feux d'identification de seuil / *THR lighting*
- feux mont Boron / *lights on mount Boron*
- feux mont Alban / *lights on mount Alban*

Baro-VNAV :
T° > 41°C : VPA > 3.5°

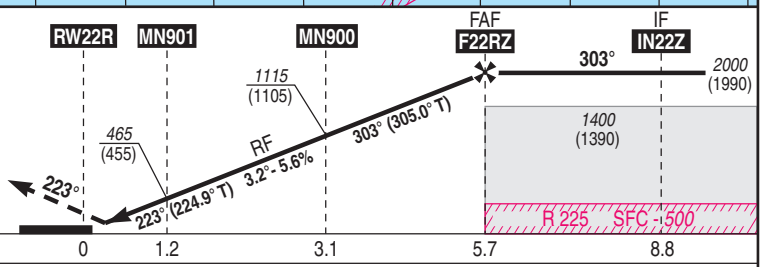
Pour systèmes sans compensation de température / *for uncompensated Baro VNAV systems* :
T° MNM : -10°C

Distance FROP - OCH = 0.2 NM.
Hauteur au / *Height at* FROP : 138 m/452 ft.
Inclinaison MAX dans le RF de finale / *Max bank angle in final RF* : 26°

TA : 5000

API : Monter dans l'axe vers ***3000*** (2988) puis suivre les instructions du contrôle. En cas de panne radio, monter dans l'axe à ***3000*** (2988) puis direct NERAS pour pour intégrer l'attente NERAS.

Missed APCH : Climb straight ahead up to ***3000*** *(2988) then follow ATC instructions. In case of radio failure, climb straight ahead up to* ***3000*** *(2988) then direct NERAS to join NERAS holding.*



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres / *vertical distances in feet, RVR in metres.*

REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	RNP 0.3		
	DA (H)	RVR	OCH
A	***360*** (350)	1500	349
B	***370*** (360)	1500	358
C	***380*** (370)	1700	368
D	***390*** (380)	1700	378

Observations/*Remarks* : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir / *see* ENR 1.5

© SIA