

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**NICE COTE D'AZUR**

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 12 (1 hPa), DTHR 04L : 11, THR 04R : 10

VPT A RWY 04L/04R

FREQ : Voir / See AD 2 LFMN COM 01

Atterrissage interrompu  
Visual bailed landing

VAR  
2°E  
(2020)



**TRAJECTOIRE D'ATTERRISSAGE INTERROMPU**  
VISUAL BALKED LANDING

Monter dans l'axe, travers hôpital Lénval (2.5 NM NI ou 2.5 NM NA) tourner à droite RM 110°, en montée vers 3000 (2988), MAX IAS 220 kt. En cas de panne de radiocommunication, suivre la même trajectoire puis rejoindre NERAS à 3000 (2988).

*Climb straight ahead, when passing abeam Lénval hospital (2.5 NM NI or 2.5 NM NA) turn right MAG 110°, climbing up to 3000 (2988), MAX IAS 220kt. In case of radiocommunication failure, follow the same path then join NERAS at 3000 (2988).*

**PROCEDURE MOINDRE BRUIT**  
NOISE ABATEMENT PROCEDURE

Afin de ne pas survoler le Cap et la ville d'Antibes éviter les écarts à l'Ouest après MN04A. Suivre radial 354° MN04A si l'équipement bord le permet.

*In order not to fly over the Cape and the city of Antibes avoid deviations to the West after MN04A. Follow radial 354° MN04A if equipment permits.*

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	VPT A	
	MDA (H)	VIS
A	2000 (1990)	10000
B		
C D		

**Conditions de mise en service VPT A RWY 04L/04R :**  
 Visibilité > 10 km  
 Plafond > 2500 ft de jour } dans le secteur Sud-Ouest de l'aérodrome  
 Plafond > 3000 ft de nuit }  
**Conditions needed to use VPT A RWY 04L/04R :**  
 Visibility > 10 km  
 Ceiling > 2500 ft at day } in the South-West area of the aerodrome  
 Ceiling > 3000 ft at night }

Observations/remarks : PAPI RWY 04L : portée limitée à 7000 m / scope limited to 7000 m.  
(1) PAPI RWY 04L/R obligatoire/mandatory.