

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

NICE COTE D'AZUR

Instrument approach

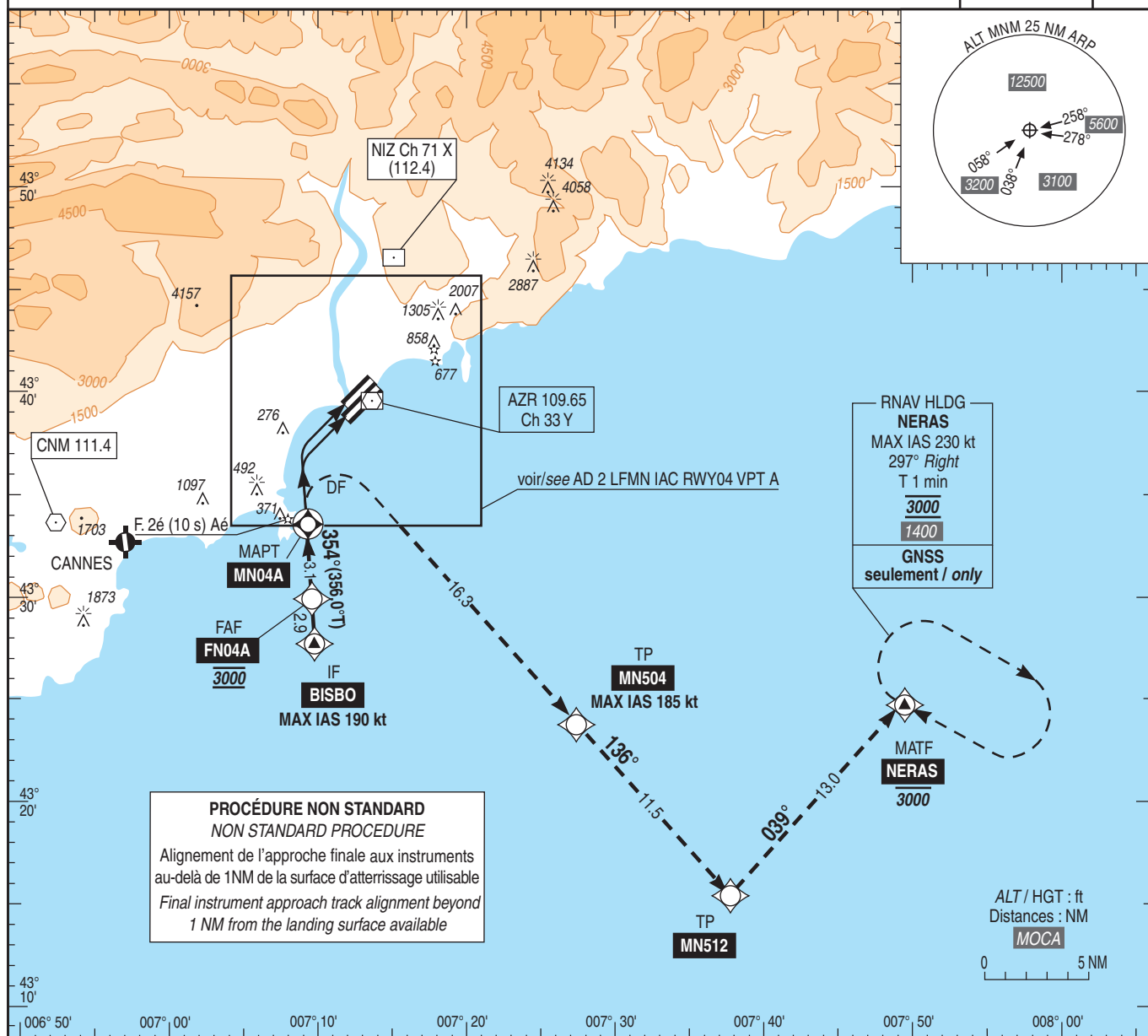
CAT A B C D

ALT AD : 12 (1 hPa), DTHR 04L : 11, THR 04R : 10

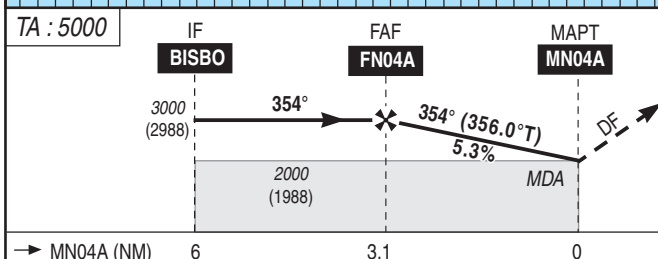
FNA RNP A RWY 04L/04R

FREQ : voir / see AD 2 LFMN COM 01

RNP APCH

VAR
2°E
(2020)PROCÉDURE NON STANDARD
NON STANDARD PROCEDURE

Alignement de l'approche finale aux instruments
au-delà de 1NM de la surface d'atterrissage utilisable
Final instrument approach track alignment beyond
1 NM from the landing surface available



API : Au MAPT **MN04A**, tourner à droite (MAX IAS 185 kt) direct vers **MN504** en montée vers **3000 MAX** (2988) puis vers **MN512** et tourner à gauche vers **NERAS**.
A **NERAS** intégrer l'attente à **3000** (2988).

Missed APCH : At MAPT **MN04A**, turn right, (MAX IAS 185 kt) direct to **MN504** climbing up to **3000 MAX** (2988), then proceed to **MN512** and turn left to **NERAS**.
At **NERAS** join holding pattern at **3000** (2988).

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	VPT A	
	MDA (H)	VIS
A B C D	2000 (1990)	10000

Conditions de mise en service FNA RNP A RWY 04L/04R :

Visibilité > 10 km
Plafond > 2500 ft de jour
Plafond > 3000 ft de nuit

} dans le secteur Sud-Ouest de l'aérodrome

Conditions needed to use FNA RNP A RWY 04L/04R :

Visibility > 10 km
Ceiling > 2500 ft at day
Ceiling > 3000 ft at night

} in the South-West area of the aerodrome

Observations / Remarks : Base OCH / OCH base : NIL.