

MARSEILLE PROVENCE
SID RNAV Nord / North RWY 13
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV Nord / North RWY 13			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1 GNSS ou / or DME/DME (IRU requis / required).		
Climb gradient	<p>- ATS : voir description des SID. En cas d'impossibilité le pilote doit en aviser le contrôle à la demande de mise en route. - Minimale Théorique de montée : voir description des SID.</p> <p><i>ATS : see SID description. If not possible the pilot must advise control at the run up request. - Minimum Theoretical climb gradient : see SID description.</i></p>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i>		
	<p>NUISANCES : appliquer les procédures moindre bruit (AD 2 LFML.21). Adopter la procédure opérationnelle de décollage NADP 1 jusqu'à 3000 ft AMSL. VITESSE : FL < 100 MAX IAS 250 kt.</p> <p><i>NOISE POLLUTION : Comply with noise abatement procedures (AD 2 LFML.21). Operate noise abatement departure procedure one (NADP 1) up to 3000 ft AMSL. SPEED : MAX IAS 250 kt BLW FL 100.</i></p>		
SID	Itinéraires / Routes	Cir Initiale Initial clearance	RMK
MTL 6S (RFL < 195)	<p>Monter dans l'axe. A 470 ft AMSL ou au-dessus, tourner à gauche, vers ML362 route 077°, puis VENTA, puis SAURG, puis MTL. Pentes minimales théoriques de montée : RWY13L : 5,6 % déterminée par végétation. RWY13R : 5,9 % déterminée par végétation.</p> <p><i>Climb in the axis, at 470 ft AMSL or above, turn left to ML362 route 077°, then VENTA, then SAURG, then MTL. Minimum theoretical slope gradients : RWY13L : 5.6 % determined by vegetation. RWY13R : 5.9 % determined by vegetation.</i></p>	FL 70	<p>5000 MNM à /atVENTA. FL70 MNM à /atDOLIV. FL150 MNM à /at SAURG (1) MAX IAS 210 kt jusqu'à / up to VENTA. Pente ATS / ATS Slope : 8 % MNM jusqu'à / up to VENTA.</p>
MTL 6U Sur clairance (non planifiable) On clearance (can't be planned)	<p>Monter dans l'axe. A 470 ft AMSL ou au-dessus, tourner à gauche, vers ML362 route 077°, puis DOLIV, puis CM, puis MTL. Pentes minimales théoriques de montée : RWY13L : 5,6 % déterminée par végétation. RWY13R : 5,9 % déterminée par végétation.</p> <p><i>Climb in the axis, at 470 ft AMSL or above, turn left to ML362 route 077°, then DOLIV, then CM, then MTL. Minimum theoretical slope gradients : RWY13L : 5.6 % determined by vegetation. RWY13R : 5.9 % determined by vegetation.</i></p>	FL 70	<p>5000 MNM à /atVENTA. FL70 MNM à /atDOLIV. MAX IAS 210 kt jusqu'à / up to VENTA. Pente ATS / ATS Slope : 7 % MNM jusqu'à / up to VENTA.</p>
ETREK 6S (RFL > 195)	<p>Monter dans l'axe. A 470 ft AMSL ou au-dessus, tourner à gauche, vers ML362 route 077°, puis VENTA, puis SAURG, puis KURIR, puis ETREK. Pentes minimales théoriques de montée : RWY13L : 5,6 % déterminée par végétation. RWY13R : 5,9 % déterminée par végétation.</p> <p><i>Climb in the axis, at 470 ft AMSL or above, turn left to ML362 route 077°, then VENTA, then SAURG, then KURIR, then ETREK. Minimum theoretical slope gradients : RWY13L : 5.6 % determined by vegetation. RWY13R : 5.9 % determined by vegetation.</i></p>	FL 70	<p>5000 MNM à /atVENTA. FL70 MNM à /atDOLIV. FL150 MNM à /at SAURG (1) MAX IAS 210 kt jusqu'à / up to VENTA. Pente ATS / ATS Slope : 8 % MNM jusqu'à / up to VENTA.</p>
LERGA 6S (RFL > 195)	<p>Monter dans l'axe. A 470 ft AMSL ou au-dessus, tourner à gauche, vers ML362 route 077°, puis VENTA, puis SAURG, puis KURIR, puis OTROT, puis LERGA. Pentes minimales théoriques de montée : RWY13L : 5,6 % déterminée par végétation. RWY13R : 5,9 % déterminée par végétation.</p> <p><i>Climb in the axis, at 470 ft AMSL or above, turn left to ML362 route 077°, then VENTA, then SAURG, then KURIR, then OTROT, then LERGA. Minimum theoretical slope gradients : RWY13L : 5.6 % determined by vegetation. RWY13R : 5.9 % determined by vegetation.</i></p>	FL 70	<p>5000 MNM à /atVENTA. FL70 MNM à /atDOLIV. FL150 MNM à /at SAURG (1) MAX IAS 210 kt jusqu'à / up to VENTA. Pente ATS / ATS Slope : 8 % MNM jusqu'à / up to VENTA.</p>

(1) En cas d'activité de la LF-R71B, pour les ACFT incapables d'atteindre SAURG au FL150 ou dont le RFL est < 150, prévoir un départ MTL 6U, puis un guidage pour rejoindre ETREK ou LERGA si RFL > 195.
(1) If LF-R71B active, ACFT unable to join SAURG at FL 150, or whose RFL is lower than FL 150, shall expect a MTL 6U departure, then vectoring to join ETREK or LERGA if RFL is greater than FL195.