

MOUVEMENTS A LA SURFACE

Ground movements

AN124 NORD/NORTH

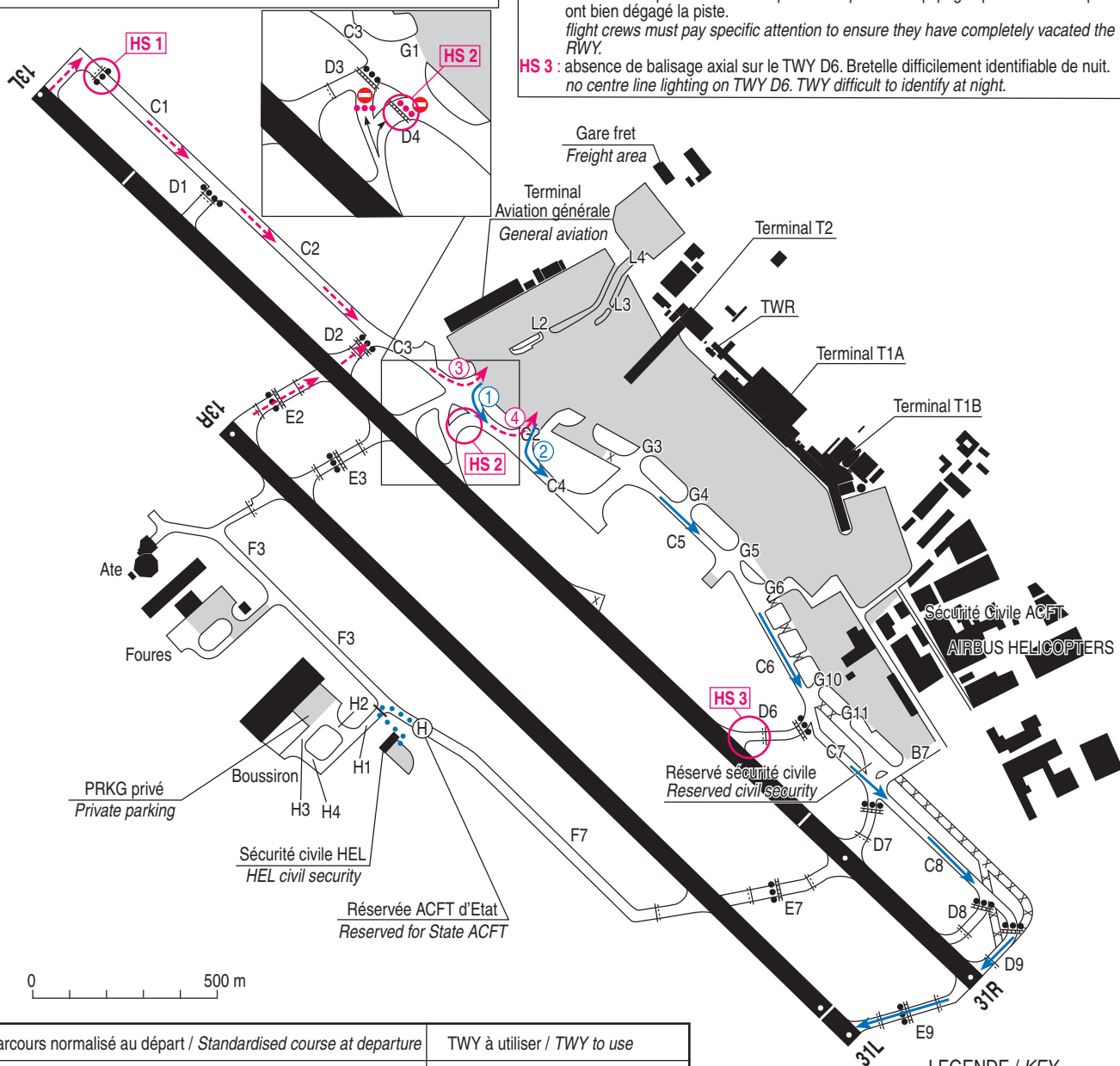
MARSEILLE PROVENCE

CONFIGURATION FACE NORD AN 124 / NORTH CONFIGURATION AN 124
ITINERAIRES PRÉFÉRENTIELS / PREFERENTIAL COURSES

PISTES 31L et 31R en service / RUNWAYS 31L and 31R in use

ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION

- HS 1** : le point d'attente est situé assez loin de la piste.
the holding point is located rather far from RWY.
- HS 2** : une attention particulière est requise de la part des équipages pour s'assurer qu'ils ont bien dégagé la piste.
flight crews must pay specific attention to ensure they have completely vacated the RWY.
- HS 3** : absence de balisage axial sur le TWY D6. Bretelle difficilement identifiable de nuit.
no centre line lighting on TWY D6. TWY difficult to identify at night.



Parcours normalisé au départ / Standardised course at departure	TWY à utiliser / TWY to use
Piste / Runway 31R	
① depuis poste / from stand 51	G1 - C4 - C5 - C6 - C7 - C8 - D9
② depuis poste / from stand 50	G2 - C4 - C5 - C6 - C7 - C8 - D9
Piste / Runway 31L	
① depuis poste / from stand 51	G1 - C4 - C5 - C6 - C7 - C8 - D9 - E9
② depuis poste / from stand 50	G2 - C4 - C5 - C6 - C7 - C8 - D9 - E9
Parcours normalisé à l'arrivée / Standardised course at arrival	
Piste / Runway 31R	
③ vers poste / to stand 50	C1 - C2 - C3 - G1
④ vers poste / to stand 51	C1 - C2 - C3 - C4 - G2
Piste / Runway 31L	
③ vers poste / to stand 50	E2 - D2 - C3 - G1
④ vers poste / to stand 51	E2 - D2 - C3 - C4 - G2

LEGENDE / KEY

- HS** Point chaud / Hot spot
- DEP** →
- ARR** - - - - -
- Point d'attente type A
Holding point pattern A
- Point d'attente type B
Holding point pattern B
- ... Barre d'arrêt
Stop bar
- ... Barre d'entrée interdite
No entry bar
- ... Translation HEL
HEL translation
- ⊘ "NO ENTRY"
- Aire de trafic
Apron