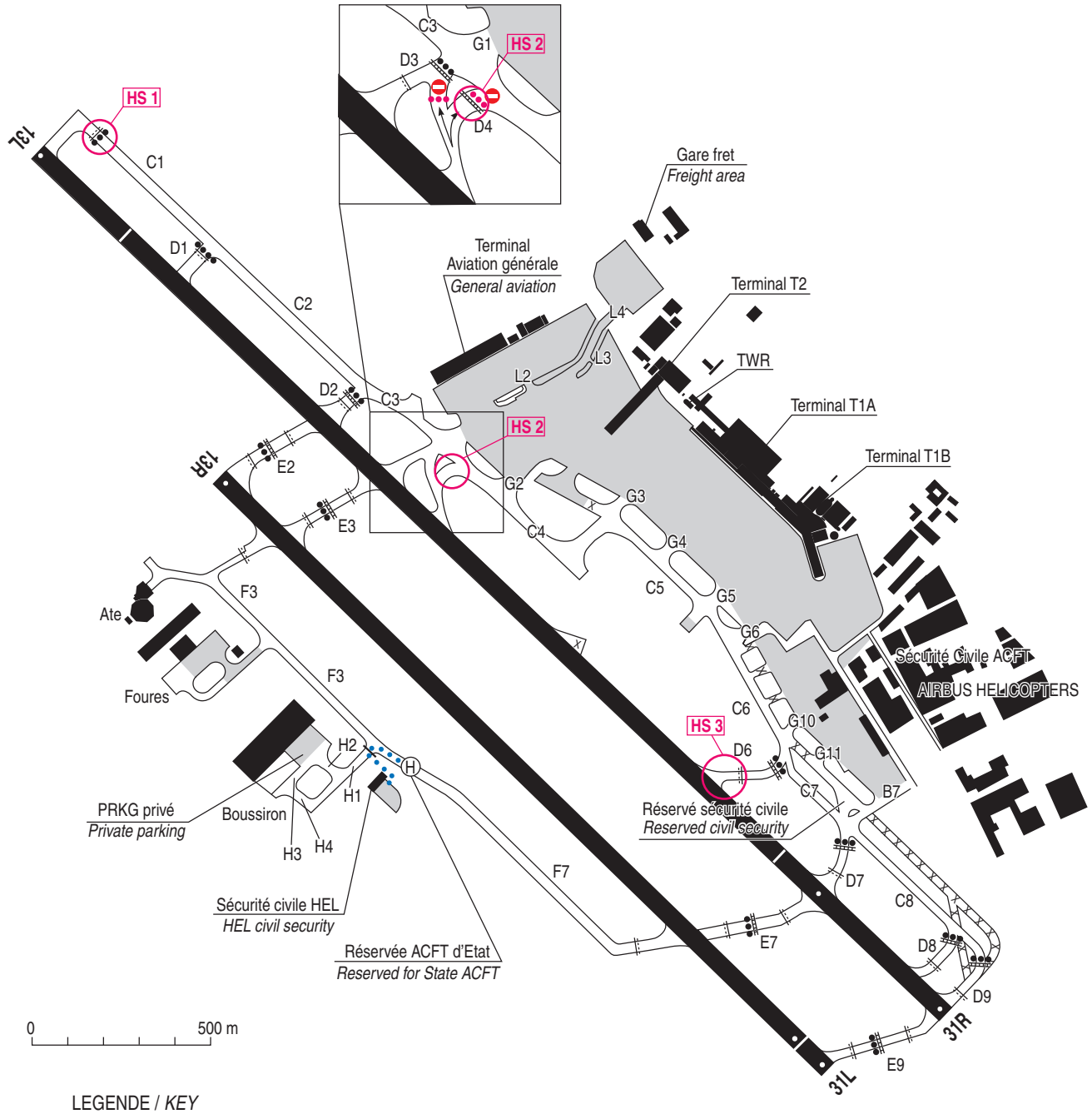
MOUVEMENTS A LA SURFACE
Ground movements

MARSEILLE **PROVENCE**



LEGENDE / *KEY*

- HS — Point chaud / *Hot spot*
- Point d'attente type A / *Holding point pattern A*
- Point d'attente type B / *Holding point pattern B*
- Barre d'arrêt / *Stop bar*
- Barre d'entrée interdite / *No entry bar*
- Translation *HEL* / *HEL translation*
- "NO ENTRY"
- Aire de trafic / *Apron*

AVERTISSEMENTS / *WARNINGS*

HS 1 : le point d'attente est situé assez loin de la piste.
the holding point is located rather far from RWY.

HS 2 : une attention particulière est requise de la part des équipages pour s'assurer qu'ils ont bien dégagé la piste.
flight crews must pay specific attention to ensure they have completely vacated the RWY.

HS 3 : absence de balisage axial sur le TWY D6. Bretelle difficilement identifiable de nuit.
no centre line lighting on TWY D6. TWY difficult to identify at night.

Les appareils circulant sur la voie CHARLIE (C1 à C8), doivent laisser la priorité aux appareils dégageant la piste 13L/31R par les voies DELTA (D1 à D8).
ACFT moving on TWY CHARLIE (C1 to C8), must yield right of way to ACFT clearing RWY 13L/31R via TWY DELTA (D1 to D8).

Les appareils dégageant la piste 13L/31R par les voies DELTA (D1 à D8) sont prioritaires par rapport aux appareils circulant sur la voie CHARLIE (C1 à C8).
ACFT vacating RWY 13L/31R via TWY DELTA (D1 to D8) have priority over ACFT moving on TWY CHARLIE (C1 to C8).

Consignes roulage/*Taxiing regulations* : voir/*see* AD 2 LFML.20-3.1

© SIA