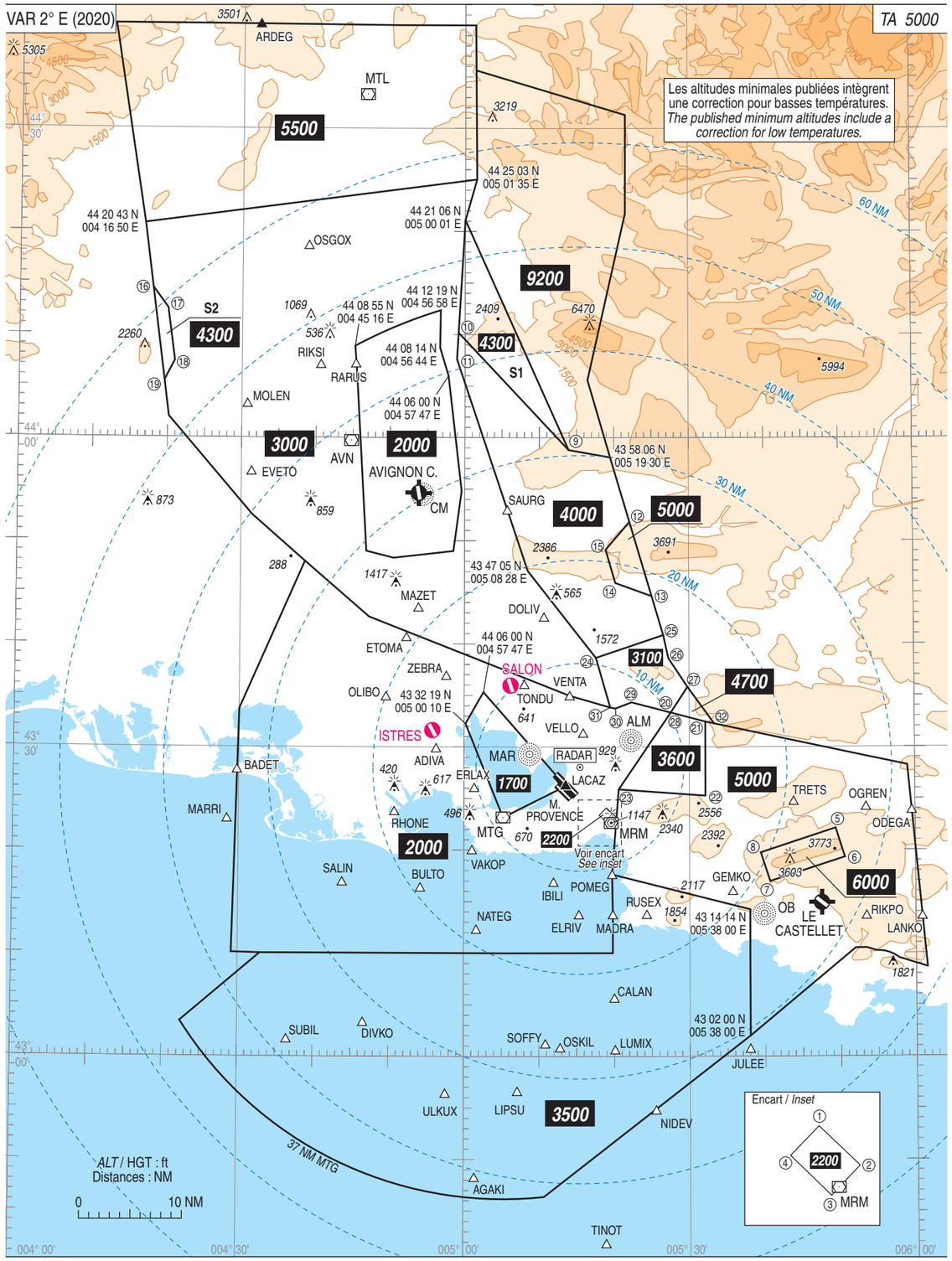
MARSEILLE PROVENCE
Altitudes Minimales de Sécurité Radar
Minimum Radar Safety Altitudes

FREQ : voir / *see* LFML COM 01

(1) Sur instruction du CTL / *On ATC instruction*



Secteur à 2200
1. 43 24 07 N - 005 18 57 E
2. 43 23 10 N - 005 20 19 E
3. 43 22 26 N - 005 19 22 E
4. 43 23 24 N - 005 18 00 E

Secteur à 6000
5. 43 22 08 N - 005 49 25 E
6. 43 19 19 N - 005 50 38 E
7. 43 16 59 N - 005 40 42 E
8. 43 19 46 N - 005 39 28 E

Secteur S1 à 4300
9. 43 58 49 N - 005 13 56 E
10. 44 10 13 N - 004 59 08 E

Secteur S2 à 4300
16. 44 14 31 N - 004 17 57 E
17. 44 12 30 N - 004 19 59 E
18. 44 07 26 N - 004 20 56 E
19. 44 05 35 N - 004 19 33 E

Secteur à 4000
10. 44 10 13 N - 004 59 08 E
11. 44 07 37 N - 004 58 55 E

Secteur à 5000
12. 43 51 52 N - 005 22 06 E
13. 43 44 45 N - 005 24 59 E
14. 43 45 55 N - 005 20 11 E
15. 43 49 09 N - 005 18 53 E

Secteur à 3600
20. 43 33 21 N - 005 27 33 E
21. 43 32 28 N - 005 32 09 E
22. 44 25 17 N - 005 32 08 E
23. 44 25 54 N - 005 20 36 E

Secteur à 3100
24. 43 38 42 N - 005 17 48 E
25. 43 40 51 N - 005 26 34 E
26. 43 38 33 N - 005 27 27 E
27. 43 35 56 N - 005 29 58 E
28. 43 33 21 N - 005 27 33 E
29. 43 34 20 N - 005 22 19 E
30. 43 33 44 N - 005 20 11 E
31. 43 33 50 N - 005 19 30 E

Secteur à 4700
32. 43 32 13 N - 005 33 30 E

© SIA