

CARTE D’AERODROME

Aerodrome chart

FREQ : voir / see AD 2 LFML COM 01

MARSEILLE PROVENCE

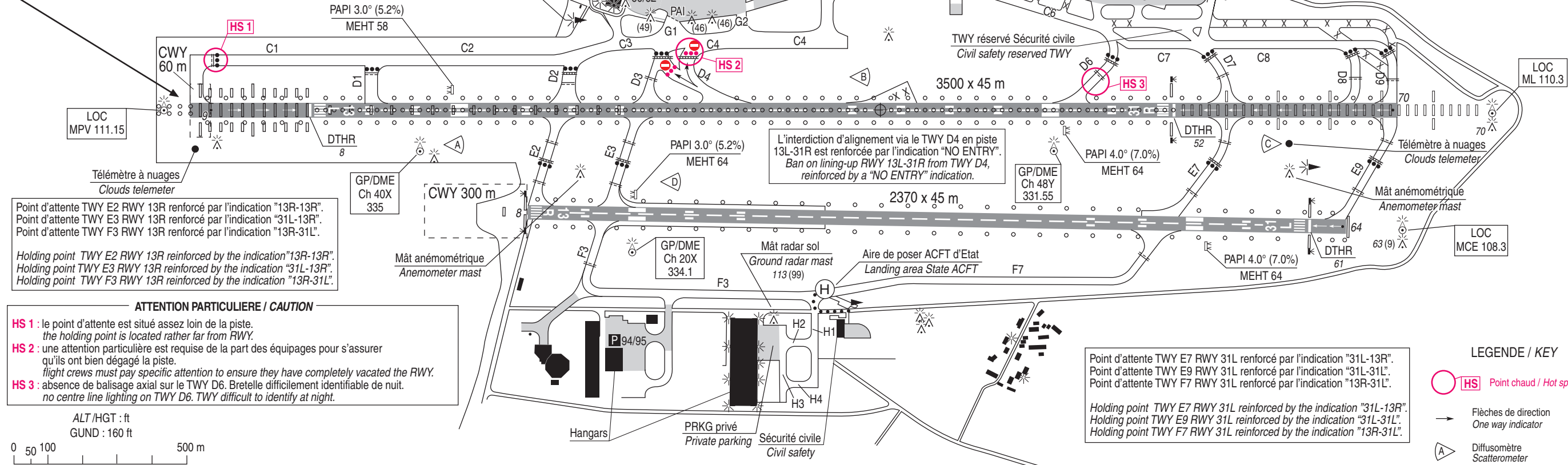
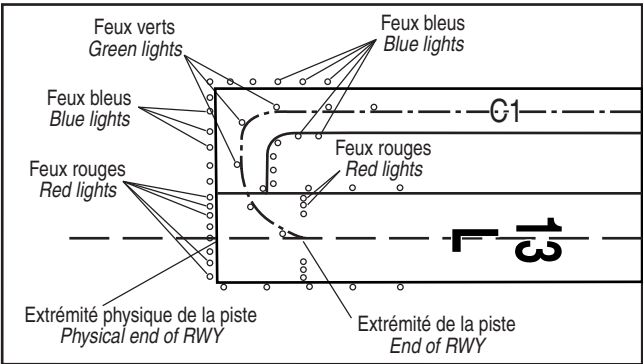
43 26 12 N - 005 12 54 E

ALT AD : 70 ft (3 hPa)

VAR 2°E (2020)

Point d'attente TWY C1 RWY 13L renforcé par l'indication "13L-13L".
Points d'attente TWY D1, D2, D3 RWY 13L renforcés par l'indication "31R-13L".
Points d'attente TWY E2, E3 RWY 13L renforcés par l'indication "13L-31R".

*Holding point TWY C1 RWY 13L reinforced by the indication "13L-13L".
Holding points TWY D1, D2, D3 RWY 13L reinforced by the indication "31R-13L".
Holding points TWY E2, E3 RWY 13L reinforced by the indication "13L-31R".*



ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION

HS 1 : le point d'attente est situé assez loin de la piste.
the holding point is located rather far from RWY.

HS 2 : une attention particulière est requise de la part des équipages pour s'assurer qu'ils ont bien dégagé la piste.
flight crews must pay specific attention to ensure they have completely vacated the RWY.

HS 3 : absence de balisage axial sur le TWY D6. Bretelle difficilement identifiable de nuit.
no centre line lighting on TWY D6. TWY difficult to identify at night.

ALT /HGT : ft
GUND : 160 ft

0 50 100 500 m

COORDONNEES SEUILS / THR coordinates			RWY	BALISAGE/Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE		APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
THR 13L	43° 26' 55.55" N	005° 11' 52.26" E	13L	420 m	LIH/LIL	3500	3500	3500	3160	Revêtuée Paved	58 R/B/W/T	150	150	150	200
DTHR 13L	43° 26' 49.25" N	005° 12' 01.22" E													
THR 31R	43° 25' 38.14" N	005° 13' 42.44" E	31R	900 m	LIH/LIL	3440	3500	3440	2780			150	150	150	200
DTHR 31R	43° 25' 52.98" N	005° 13' 21.32" E													
THR 13R	43° 26' 27.32" N	005° 12' 12.77" E	13R	NIL	LIH/LIL	2370	2370	2370	2370	Revêtuée Paved	70 F/C/W/T	1200	1200	1200	1200
THR 31L	43° 25' 33.11" N	005° 13' 27.67" E													
DTHR 31L	43° 25' 35.51" N	005° 13' 24.36" E	31L	NIL	LIH/LIL	2370	2670	2370	2265			1200	1200	1200	1200

BALISAGE / Lighting :

RWY 13L : Ligne axiale codée : HI / Coded centerline : LIH
Pré-seuil, DTHR, extrémité : HI / Pre-THR, DTHR, RWY end : LIH
TDZ : de 900 m HI / 900 m long LIH
RWY 31R : Pré-seuil, DTHR, extrémité : HI / Pre-THR, DTHR, RWY end : LIH

RWY 13R : Pré-seuil, THR, extrémité : HI / Pre-THR, THR, RWY end : LIH
RWY 31L : Pré-seuil, DTHR, extrémité : HI / Pre-THR, DTHR, RWY end : LIH

OBSERVATIONS / Remarks :

Voir / See AD 2 LFML.13
Voir / See AD 2 LFML.20-23

- LEGENDE / KEY**
- HS** Point chaud / Hot spot
 - Flèches de direction
One way indicator
 - Diffusomètre
Scatterometer
 - "NO ENTRY"
 - Barre d'entrée interdite
No entry bar
 - Barre d'arrêt
Stop bar
 - Point d'attente type A
Holding point pattern A
 - Point d'attente type B
Holding point pattern B
 - Aire de trafic
Apron