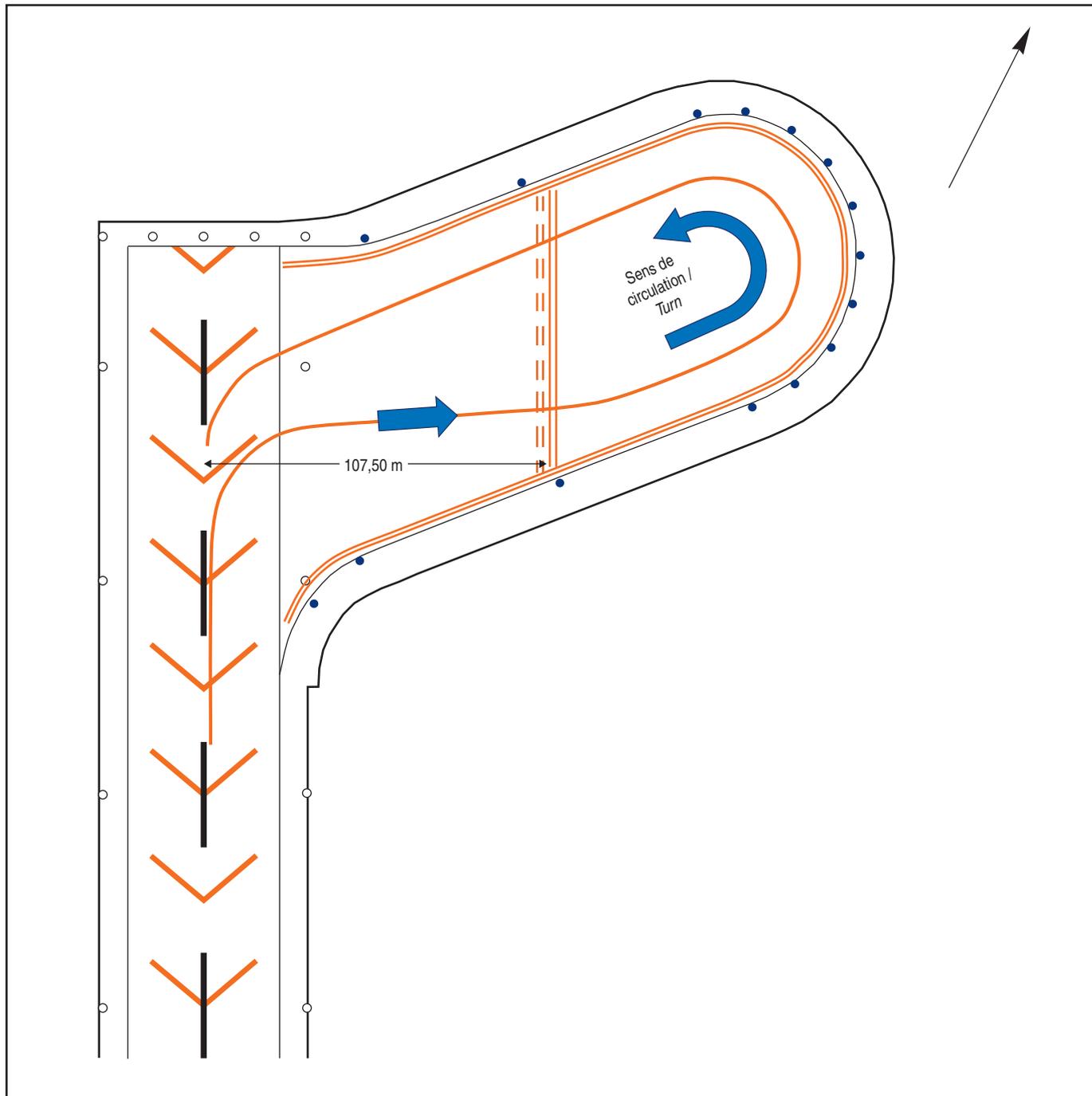


MOUVEMENTS A LA SURFACE

Ground movements

ISTRES LE TUBÉ



Sur instruction ATC, entrer sur la raquette et maintenir avant «point d'attente RAQUETTE».
Maximum 4 ACFT de combat (chasseurs) ou 1 ACFT gros porteur :

- Utilisable comme point d'attente par A330/A340/A400/C17/C135/E3 (piste reste dégagée lorsqu'un ACFT est en attente).
- **Non utilisable comme point d'attente par A124/A350/A380 ou tout autre ACFT de code D/E/F non listé ci-dessus (piste considérée comme occupée si un ACFT de ce type est en attente).**

De nuit, limite latérale de la raquette balisée (feux bleux).
Pas de panneaux de point d'attente, l'acquisition visuelle de la ligne d'attente doit être effectuée aux phares.

On ATC instructions, enter the loop and hold short of «holding point LOOP».
Maximum 4 combat ACFT (fighters) or 1 heavy ACFT:

- Available as a holding point by A330/A340/A400/C17/C135/E3 (RWY is considered as vacated when ACFT is holding short).
- **Not available as a holding point by A124/A350/A380 or any other ACFT code letter D/E/F not listed above (ACFT on loop means RWY engaged).**

At night, the loop side is lit (blue lights).
No signs indicating the holding point, use taxi or landing light to step before the holding line.