

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chartUsage restreint
Restricted use**ISTRES LE TUBÉ**
43 31 21 N - 004 55 27 E
ALT AD : 82 (3 hPa)VAR
2°E
(2020)

ISTRES SOL / ground : 121.850 397.050

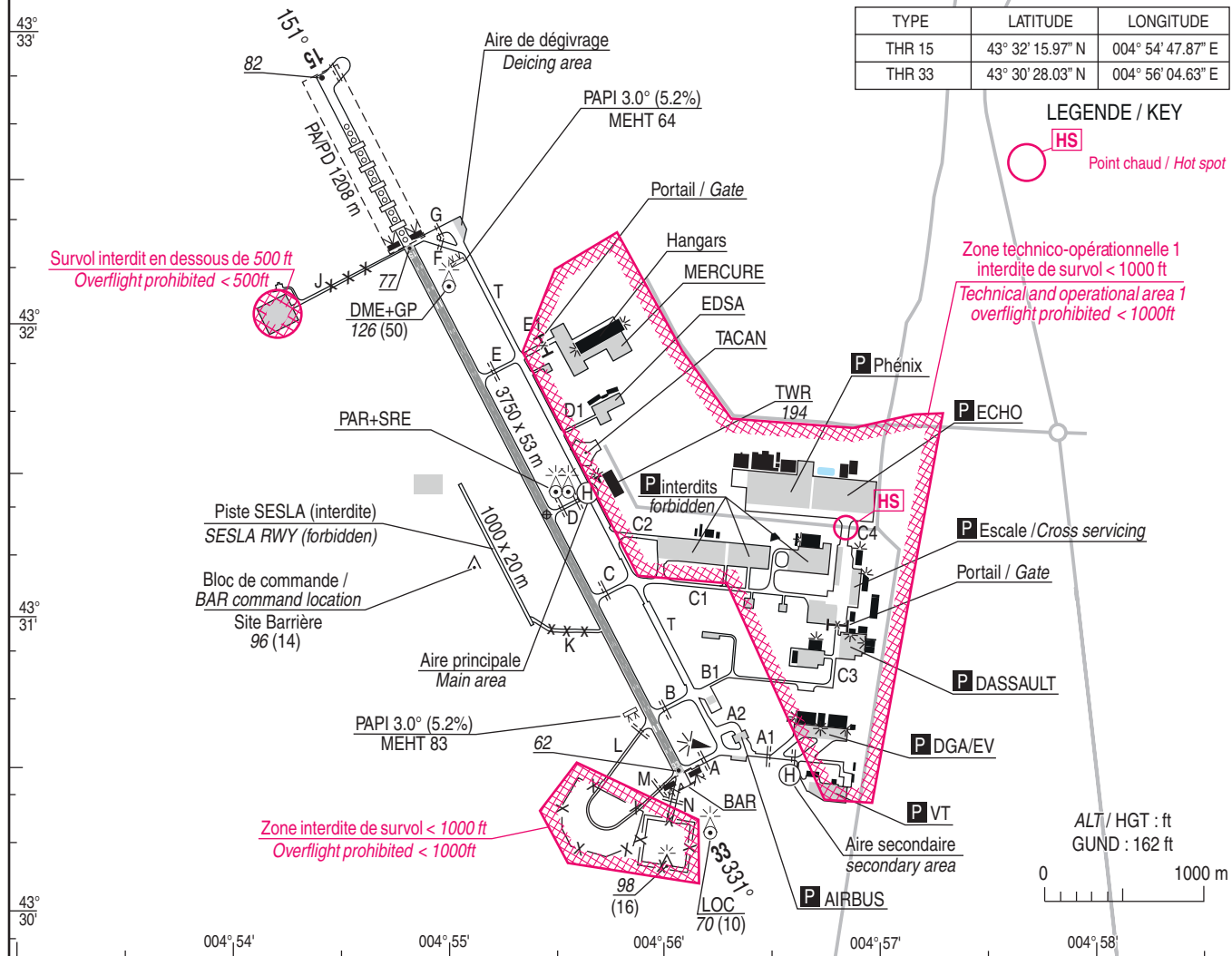
ATS : LUN : 0715-1600, MAR-JEU : 0700-1600, VEN : 0700-1400, HOR étendu et SAM-DIM-JF : O/R en fonction du régime d'alerte (ETE: -1HR).

ATS : MON : 0715-1600, TUE-THU : 0700-1600, FRI : 0700-1400, Extended HR and SAT-SUN-HOL : O/R depending on alert status (SUM : -1HR).

Sect° Ops/AIS : HOR ATS : ☎ 04.13.93.91.98, PNIA : ☎ 864.125.9198, BNIA : BORDEAUX (voir/see GEN)

AVT : F34 - F35 (JetA1) - F18 (100LL) Lubrifiants : NIL. HOR AVT : H24, Hors HR ouvrables PPR 1h.

AVT : F34 - F35 (JetA1) - F18 (100LL) Lubricants : NIL. HOR AVT : H24, after opening hours PPR 1h.



RWY	BALISAGE/Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUMS TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
15	HI 900 m	HI	3750	3750	3750	3750	Revêtu	74 F/B/W/T (3)	(1)	(1)	(1)	(1)
33	NIL	HI	3750	4958	4958	3750	Paved		(1)	(1)	(1)	(1)

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS / OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES

RWY 15 : monter RM 151° jusqu'à 500 (418), puis montée directe jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Ne pas tourner avant la DER.

RWY 33 : monter RM 331° à 3,4% jusqu'à 500 (418), puis route directe en montée à 3,4% jusqu'à 2200 (2118) (2) puis monter jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Ne pas tourner avant la DER.

RWY 15 : climb MAG Track 151° up to 500 (418), then direct route up to en-route safety altitude. Don't turn before DER.

RWY 33 : climb at 3,4% MAG Track 331° up to 500 (418), then direct route climbing at 3,4% up to 2200 (2118) (2), then climb up to en-route safety altitude. Don't turn before DER.

BALISAGE / Lighting :**RWY15**

Piste : HI, seuil : vert HI, extrémité : rouge HI, rampe 900 m : blanc HI

RWY : HI, THR : green HI, RWY end : red HI, apch lights 900 m : white HI

RWY33

Piste : HI, seuil : vert HI, extrémité : rouge HI, PA nord : rouge HI

RWY : HI, THR : green, RWY end : red HI, SWY north : red HI

TWY

Tous TWY : bleu sauf A1/B1 (réflecteurs) et D1/E1 (NIL)

All TWY : blue except A1/B1 (reflectors) and D1/E1 (NIL)

Raquette nord : bleu / North turnaround pad : blue

OBSERVATIONS/Remarks :

- HS : Point chaud croisement de route et TWY C4 / Hot Spot crossing road and TWY C4

- CIV utilisable PPR à LFMIZPZX / For CIV with PPR at LFMIZPZX

- PPR à LFMIZPZX ou tél : 04.42.56.13.49 ou 04.42.41.81.95 / PPR at LFMIZPZX or

phone number : 04.42.56.13.49 or 04.42.41.81.95

- Tour de piste à droite au QFU 15. / Right hand circuit QFU 15.

- (1) MNM TKOF : Jour-nuit / Day - night ≥ 150 m

- (2) Pente théorique de montée, obstacle pénalisant : tour de guet de 1636 ft à 19450 m de la DER à droite de l'axe. Si impossible de maintenir cette pente prévenir le contrôle / Theoretical climbing slope, most penalizing obstacle : tower 1636 ft from 19450 m from DER on right of RWY axis. If impossible, advise ATC.

- (3) 64 R/B/W/T (THR)