

SAINT ETIENNE LOIRE
SID RNAV RWY ALL
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 17			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV 1, GNSS only		
Climb gradient	Pente théorique 7,4 % MNM déterminée par le massif boisé d'altitude 1372 ft à 140 m de la DER à gauche de l'axe, le massif boisé 2240 ft à 3,4 NM/177° de la DER impose le maintien de la pente jusqu'à 2100 ft. Cette pente ne tient pas compte du bâtiment d'altitude 1356 ft à 20 m de la DER et 110 m à gauche de l'axe. <i>Theoretical gradient 7.4 % MNM due to trees at an altitude of 1372 ft at 140 m from the DER to the left of RWY axis, the trees 2240 ft at 3,4 NM/177° from the DER requires to maintain this gradient up to 2100 ft.</i> <i>This climb gradient does not include building at an altitude of 1356 ft at 20 m from the DER and 110 m to the left of RWY axis.</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
LERGA 4S	Monter vers <u>MH600</u> sur la route 173°, puis tourner à droite direct vers PIMAK, ensuite LERGA. <i>Climb to <u>MH600</u> on course 173°, then turn right direct to PIMAK, then LERGA.</i>	ATC	pente ATS : 8 % MNM jusqu'au FL 090 ATS slope : 8 % MNM up to FL 090

SID RNAV RWY 35			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV 1, GNSS only		
Climb gradient	Pente théorique 4,9 % MNM déterminée par le massif boisé d'altitude 1341 ft à 280 m de la DER à gauche de l'axe, le point côté 3888 ft à 13 NM/248° de la DER impose le maintien de la pente jusqu'à 2300 ft. Cette pente ne tient pas compte du mât d'altitude 1316 ft à 50 m de la DER et 160 m à droite de l'axe. <i>Theoretical gradient 4.9 % MNM due to trees at an altitude of 1341 ft at 280 m from the DER to the left of RWY axis, spot elevation 3888 ft at 13 NM/248° from the DER requires to maintain this gradient up to 2300 ft.</i> <i>This climb gradient does not include antenna at an altitude of 1316 ft at 50 m from the DER and 160 m to the right of RWY axis.</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
LERGA 4N	Monter vers <u>MH700</u> sur la route 353°, puis tourner à gauche direct vers PIMAK, ensuite LERGA. <i>Climb to <u>MH700</u> on course 353°, then turn left direct to PIMAK, then LERGA.</i>	ATC	pente ATS : 8 % MNM jusqu'au FL 090 ATS slope : 8 % MNM up to FL 090

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS / OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES
<p>RWY 17 : La pente ne tient pas compte du bâtiment d'altitude 1356 ft à 20 m de la DER et 110 m à gauche de l'axe. Monter à 7,4 % RM 173° jusqu'à 3300 (1975)(1), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. (1) Pente théorique 7,4 % MNM déterminée par le massif boisé d'altitude 1372 ft à 140 m de la DER à gauche de l'axe, le pylône d'altitude 4807 ft à 15,4 NM dans le 123° de l'ARP impose le maintien de cette pente jusqu'à 3300 ft.</p> <p><i>RWY 17 : The slope does not take into account of a building whose altitude is 1356 ft, located at 20 m from DER and 110 m left of RWY axis. Climb at 7.4 % MAG 173° up to 3300 (1975)(1), then direct course climbing up to en route safety altitude. (1) Theoretical gradient 7.4 % MNM due to trees at an altitude of 1372 ft at 140 m from the DER to the left of RWY axis, the pylon of altitude 4807 ft at 15,4 NM/123° from ARP requires to maintain this gradient up to 3300 ft.</i></p>
<p>RWY 35 : La pente ne tient pas compte du mât d'altitude 1316 ft à 50 m de la DER et 160 m à droite de l'axe. Monter à 4,9 % RM 353° jusqu'à 3200 (1875)(2), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. (2) Pente théorique 4,9 % MNM déterminée par le massif boisé d'altitude 1341 ft à 280 m de la DER à gauche de l'axe, l'obstacle d'altitude au sommet 5537 ft à 21,8 NM dans le 288° de l'ARP impose le maintien de cette pente jusqu'à 3200 ft.</p> <p><i>RWY 35 : The slope does not take into account of a building whose altitude is 1316 ft, located at 50 m from DER and 160 m right of RWY axis. Climb at 4.9 % MAG 353° up to 3200 (1875)(2), then direct course climbing up to en route safety altitude. (2) Theoretical gradient 4.9 % MNM due to trees at an altitude of 1341 ft at 280 m from the DER to the left of RWY axis, relief of top altitude 5537 ft at 21,8 NM/288° from ARP requires to maintain this gradient up to 3200 ft.</i></p>