

**CANNES MANDELIEU**  
**SID RNAV RWY 17**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

| SID RNAV RWY 17 |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                   |     |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----|
| SID             | Itinéraires / Routes                                                                                                                                                                                                                                                            | Clr Initiale<br>Initial clearance | RMK |
| VAREK 9N        | Monter RM 155° jusqu'à ROLUP, puis vers DIMAD à 2000 ft MAX en vue d'un guidage radar jusqu'à OMARD, puis VAREK.<br><i>Climb MAG 155° until ROLUP, then to DIMAD at 2000 ft MAX for radar vectoring until OMARD, then VAREK.</i>                                                | 2000 ft AMSL                      |     |
| LONSU 9N        | Monter RM 155° jusqu'à ROLUP, puis vers DIMAD à 2000 ft MAX en vue d'un guidage radar jusqu'à OMARD, puis MERLU puis LONSU.<br><i>Climb MAG 155° until ROLUP, then to DIMAD at 2000 ft MAX for radar vectoring until OMARD, then MERLU then LONSU.</i>                          | 2000 ft AMSL                      |     |
| SODRI 9N        | Monter RM 155° jusqu'à ROLUP, puis vers DIMAD à 2000 ft MAX en vue d'un guidage radar jusqu'à OMARD, puis MERLU puis SODRI.<br><i>Climb MAG 155° until ROLUP, then to DIMAD at 2000 ft MAX for radar vectoring until OMARD, then MERLU then SODRI.</i>                          | 2000 ft AMSL                      |     |
| RUBIT 9N        | Monter RM 155° jusqu'à ROLUP, puis vers DIMAD à 2000 ft MAX en vue d'un guidage radar jusqu'à STP à 4000 ft MNM, puis RUBIT.<br><i>Climb MAG 155° until ROLUP, then to DIMAD at 2000 ft MAX for radar vectoring until STP at 4000 ft MNM, then RUBIT.</i>                       | 2000 ft AMSL                      |     |
| TURIL 9N        | Monter RM 155° jusqu'à ROLUP, puis vers DIMAD à 2000 ft MAX en vue d'un guidage radar jusqu'à STP à 4000 ft MNM, puis RUBIT puis TURIL.<br><i>Climb MAG 155° until ROLUP, then to DIMAD at 2000 ft MAX for radar vectoring until STP at 4000 ft MNM, then RUBIT then TURIL.</i> | 2000 ft AMSL                      |     |
| LANKO 9N        | Monter RM 155° jusqu'à ROLUP, puis vers DIMAD à 2000 ft MAX en vue d'un guidage radar jusqu'à STP à 4000 ft MNM, puis CUERS puis LANKO.<br><i>Climb MAG 155° until ROLUP, then to DIMAD at 2000 ft MAX for radar vectoring until STP at 4000 ft MNM, then CUERS then LANKO.</i> | 2000 ft AMSL                      |     |