

CANNES MANDELIEU
SID RNAV RWY 17 via DIMAD
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

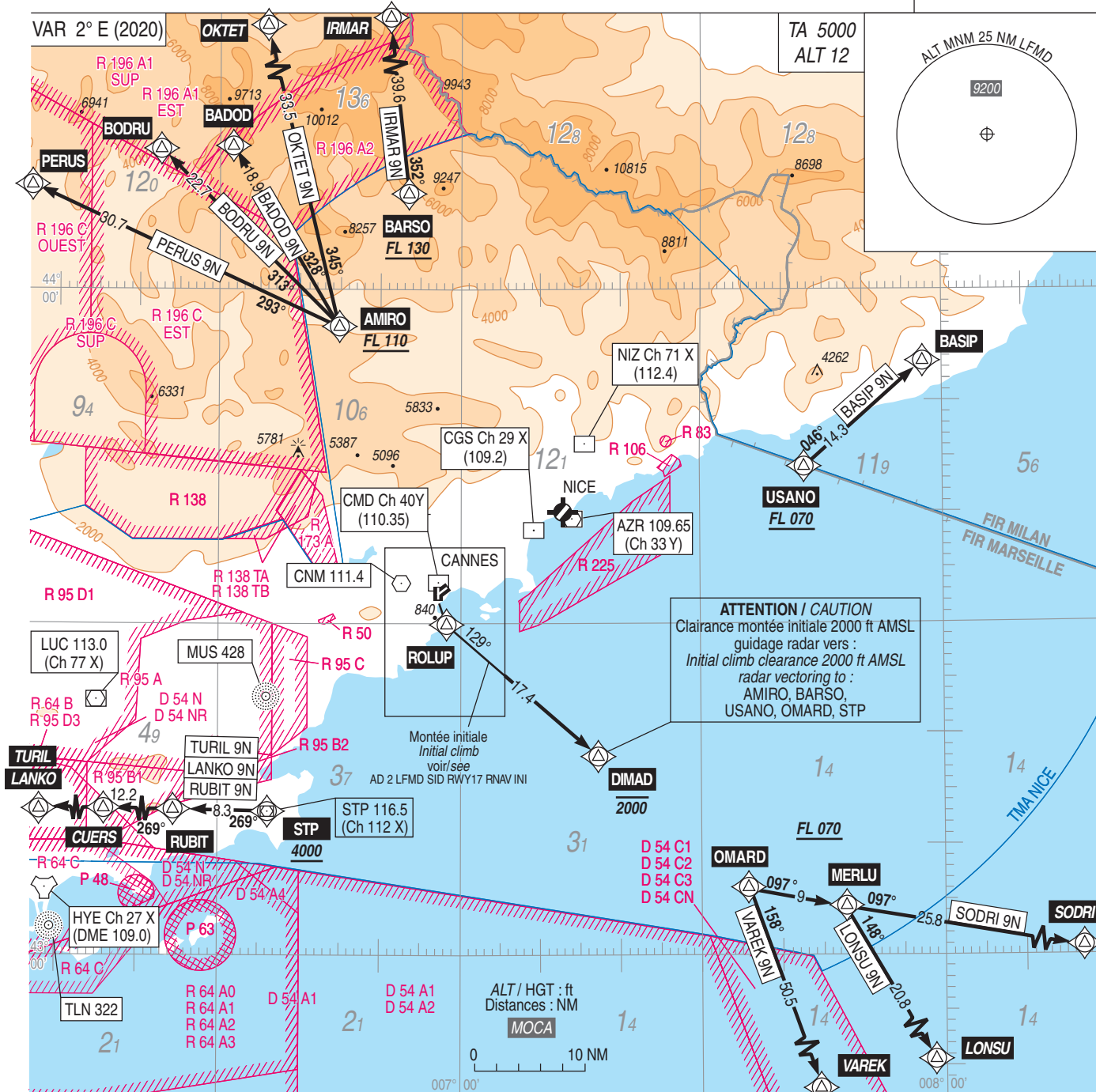
ATIS CANNES 130.480

APP : NICE Approche/Approach 120.655 (I)

NICE Départ/Departure 130.830 (H) - 125.580 (S)

TWR : CANNES Tour/Tower 118.625

CANNES Sol/Ground 121.805

RNAV 1
GNSS seulement / only**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

- En VMC : - avant guidage radar, faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.
- après guidage radar, rejoindre l'itinéraire de départ de la façon la plus directe.
- En IMC : - avant guidage radar, poursuivre le vol jusqu'à DIMAD via ROLUP au niveau assigné, rejoindre ensuite l'itinéraire de départ de la façon la plus directe.
- après guidage radar, rejoindre l'itinéraire de départ de la façon la plus directe.

Note : Dans tous les cas, monter au niveau assigné. Si le dernier niveau assigné n'est pas compatible avec l'altitude de sécurité, la montée sera poursuivie vers le niveau de croisière.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

- VMC : - before radar vectoring, turn around to land at the aerodrome.
- after radar vectoring, join SID as directly as possible.
- IMC : - before radar vectoring, proceed to DIMAD via ROLUP at the cleared level then join the assigned SID as directly as possible.
- after radar vectoring, join SID as directly as possible.

Note : In all cases, climb to the latest assigned level. If the latest assigned level is not compatible with the minimal safety altitude, proceed to the cruising level.