

CANNES MANDELIEU
SID RWY 17 “K” via DIMAD**Pentes :**

- ATS : 6 % jusqu'au FL 100.
- théorique de montée : des arbres (altitude 65 ft) très proches de la DER RWY 17 imposent une pente de 15 %. Abstraction faite de ces arbres, la pente théorique est de 7,5 % jusqu'à 1000 ft. Elle est imposée par le relief : 840 ft (Théoule) surmonté de végétation et situé à 4496 m de la DER.

DEP INI RWY 35 ou 04 (de jour uniquement, avec plafond $\geq$ 2000 ft et VIS $\geq$ 5 km) : rejoindre par virage à droite avec repérage visuel au sol le RDL 129° CNM en restant dans les limites de l'aire de manœuvre à vue correspondant à la catégorie de l'aéronef. (L'aire MVL est interdite à l'ouest de la piste 17/35). Suivre RDL 129° CNM (RM 129°) jusqu'à DIMAD (D 21 CMD), monter à 2000 ft AMSL.

DEP INI 22 : rejoindre par virage à gauche dès que possible, avec repérage visuel du sol le RDL 129° CNM en restant dans les limites de l'aire de manœuvre à vue correspondant à la catégorie de l'aéronef. (L'aire MVL est interdite à l'ouest de la piste 17/35). Suivre RDL 129° CNM (RM 129°) jusqu'à DIMAD (D 21 CMD), monter à 2000 ft AMSL.

Remarque :

Départs à destination de la Corse :

- Hélices : RFL 130 MAX, excepté destination LFKF : RFL 190 MAX.
- Réacteurs : RFL 190 MAX, excepté destination LFKC : RFL 130 MAX.

Gradients :

- ATS : 6 % up to FL 100.
- theoretical climb gradient : due to the close proximity of trees (65 ft altitude) to the DER RWY 17 necessitates a 15 % slope. If the trees were not present then in theory the slope is 7.5 % until 1000 ft. The slope is necessary due to terrain : 840 ft (Théoule) covered by vegetation and located 4496 m from the DER.

INI DEP RWY 35 or 04 (daytime only, with ceiling $\geq$ 2000 ft and visibility $\geq$ 5 km) : proceed right turn to join RDL 129° CNM (MAG 129°) using visual ground reference and remaining within the limits of the visual manoeuvring area without prescribed track corresponding to the aircraft category (visual manoeuvring area is prohibited in west of the runway 17/35). Follow RDL 129° CNM (MAG 129°) to DIMAD (D 21 CMD), climb up to 2000 ft AMSL.

INI DEP 22 : proceed left turn as soon as possible, RDL 129° CNM (MAG 129°) using visual ground reference and remaining within the limits of the visual manoeuvring area without prescribed track corresponding to the aircraft category (visual manoeuvring area is prohibited in west of the runway 17/35). Follow RDL 129° CNM (MAG 129°) to DIMAD (D 21 CMD), climb up to 2000 ft AMSL.

Remark :

Departures to Corsica :

- Propellers : RFL 130 MAX, except for LFKF : RFL 190 MAX.
- Jet engines : RFL 190 MAX, except for LFKC : RFL 130 MAX.

SID	Itinéraires / Routes (1) Ne pas tourner avant l'extrémité de piste / Do not turn before reaching the end of the runway.	CLR montée initiale Initial Climb CLR
BASIP 9K	Monter RM 155° (1) : A ROLUP (D4 CMD) à gauche RDL 129° CNM (RM 129°) jusqu'à DIMAD, monter à 2000 ft AMSL. A DIMAD guidage radar pour rejoindre USANO, puis BASIP. <i>Climb MAG 155° (1) : At ROLUP (D4 CMD) to the left RDL 129° CNM (MAG 129°) to DIMAD, climb 2000 ft AMSL. At DIMAD radar guidance to proceed to USANO, then BASIP.</i>	2000 ft AMSL
SODRI 9K	Monter RM 155° (1) : A ROLUP (D4 CMD) à gauche RDL 129° CNM (RM 129°) jusqu'à DIMAD, monter à 2000 ft AMSL. A DIMAD guidage radar pour rejoindre OMARD, MERLU, puis SODRI. <i>Climb MAG 155° (1) : At ROLUP (D4 CMD) to the left RDL 129° CNM (MAG 129°) to DIMAD, climb 2000 ft AMSL. At DIMAD radar guidance to proceed to OMARD, MERLU, then SODRI.</i>	2000 ft AMSL
VAREK 9K	Monter RM 155° (1) : A ROLUP (D4 CMD) à gauche RDL 129° CNM (RM 129°) jusqu'à DIMAD, monter à 2000 ft AMSL. A DIMAD guidage radar pour rejoindre OMARD, puis VAREK. <i>Climb MAG 155° (1) : At ROLUP (D4 CMD) to the left RDL 129° CNM (MAG 129°) to DIMAD, climb 2000 ft AMSL. At DIMAD radar guidance to proceed to OMARD, then VAREK.</i>	2000 ft AMSL
RUBIT 9K RFL < 115 Réservé / reserved destination LFTH	Monter RM 155° (1) : A ROLUP (D4 CMD) à gauche RDL 129° CNM (RM 129°) jusqu'à DIMAD, monter à 2000 ft AMSL. A DIMAD guidage radar pour rejoindre STP, puis RUBIT. <i>Climb MAG 155° (1) : At ROLUP (D4 CMD) to the left RDL 129° CNM (MAG 129°) to DIMAD, climb 2000 ft AMSL. At DIMAD radar guidance to proceed to STP, then RUBIT.</i>	2000 ft AMSL
TURIL 9K RFL > 195	Monter RM 155° (1) : A ROLUP (D4 CMD) à gauche RDL 129° CNM (RM 129°) jusqu'à DIMAD, monter à 2000 ft AMSL. A DIMAD guidage radar pour rejoindre STP, puis TURIL. <i>Climb MAG 155° (1) : At ROLUP (D4 CMD) to the left RDL 129° CNM (MAG 129°) to DIMAD, climb 2000 ft AMSL. At DIMAD radar guidance to proceed to STP, then TURIL.</i>	2000 ft AMSL
LANKO 9K RFL < 195	Monter RM 155° (1) : A ROLUP (D4 CMD) à gauche RDL 129° CNM (RM 129°) jusqu'à DIMAD, monter à 2000 ft AMSL. A DIMAD guidage radar pour rejoindre STP, puis CUERS, puis LANKO. <i>Climb MAG 155° (1) : At ROLUP (D4 CMD) to the left RDL 129° CNM (MAG 129°) to DIMAD, climb 2000 ft AMSL. At DIMAD radar guidance to proceed to STP, then CUERS, then LANKO.</i>	2000 ft AMSL
PERUS 9K RFL > 135	Monter RM 155° (1) : A ROLUP (D4 CMD) à gauche RDL 129° CNM (RM 129°) jusqu'à DIMAD, monter à 2000 ft AMSL. A DIMAD guidage radar pour rejoindre AMIRO, puis PERUS. <i>Climb MAG 155° (1) : At ROLUP (D4 CMD) to the left RDL 129° CNM (MAG 129°) to DIMAD, climb 2000 ft AMSL. At DIMAD radar guidance to proceed to AMIRO, then PERUS.</i>	2000 ft AMSL
BODRU 9K RFL > 195	Monter RM 155° (1) : A ROLUP (D4 CMD) à gauche RDL 129° CNM (RM 129°) jusqu'à DIMAD, monter à 2000 ft AMSL. A DIMAD guidage radar pour rejoindre AMIRO, puis BODRU. <i>Climb MAG 155° (1) : At ROLUP (D4 CMD) to the left RDL 129° CNM (MAG 129°) to DIMAD, climb 2000 ft AMSL. At DIMAD radar guidance to proceed to AMIRO, then BODRU.</i>	2000 ft AMSL
BADOD 9K RFL > 195	Monter RM 155° (1) : A ROLUP (D4 CMD) à gauche RDL 129° CNM (RM 129°) jusqu'à DIMAD, monter à 2000 ft AMSL. A DIMAD guidage radar pour rejoindre AMIRO, puis BADOD. <i>Climb MAG 155° (1) : At ROLUP (D4 CMD) to the left RDL 129° CNM (MAG 129°) to DIMAD, climb 2000 ft AMSL. At DIMAD radar guidance to proceed to AMIRO, then BADOD.</i>	2000 ft AMSL
OKTET 9K RFL > 195	Monter RM 155° (1) : A ROLUP (D4 CMD) à gauche RDL 129° CNM (RM 129°) jusqu'à DIMAD, monter à 2000 ft AMSL. A DIMAD guidage radar pour rejoindre AMIRO, puis OKTET. <i>Climb MAG 155° (1) : At ROLUP (D4 CMD) to the left RDL 129° CNM (MAG 129°) to DIMAD, climb 2000 ft AMSL. At DIMAD radar guidance to proceed to AMIRO, then OKTET.</i>	2000 ft AMSL
IRMAR 9K RFL > 195	Monter RM 155° (1) : A ROLUP (D4 CMD) à gauche RDL 129° CNM (RM 129°) jusqu'à DIMAD, monter à 2000 ft AMSL. A DIMAD guidage radar pour rejoindre BARSO, puis IRMAR. <i>Climb MAG 155° (1) : At ROLUP (D4 CMD) to the left RDL 129° CNM (MAG 129°) to DIMAD, climb 2000 ft AMSL. At DIMAD radar guidance to proceed to BARSO, then IRMAR.</i>	2000 ft AMSL
LONSU 9K	Monter RM 155° (1) : A ROLUP (D4 CMD) à gauche RDL 129° CNM (RM 129°) jusqu'à DIMAD, monter à 2000 ft AMSL. A DIMAD guidage radar pour rejoindre OMARD, MERLU, puis LONSU. <i>Climb MAG 155° (1) : At ROLUP (D4 CMD) to the left RDL 129° CNM (MAG 129°) to DIMAD, climb 2000 ft AMSL. At DIMAD radar guidance to proceed to OMARD, MERLU, then LONSU.</i>	2000 ft AMSL