

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CANNES MANDELIEU

Instrument approach

CAT A B C

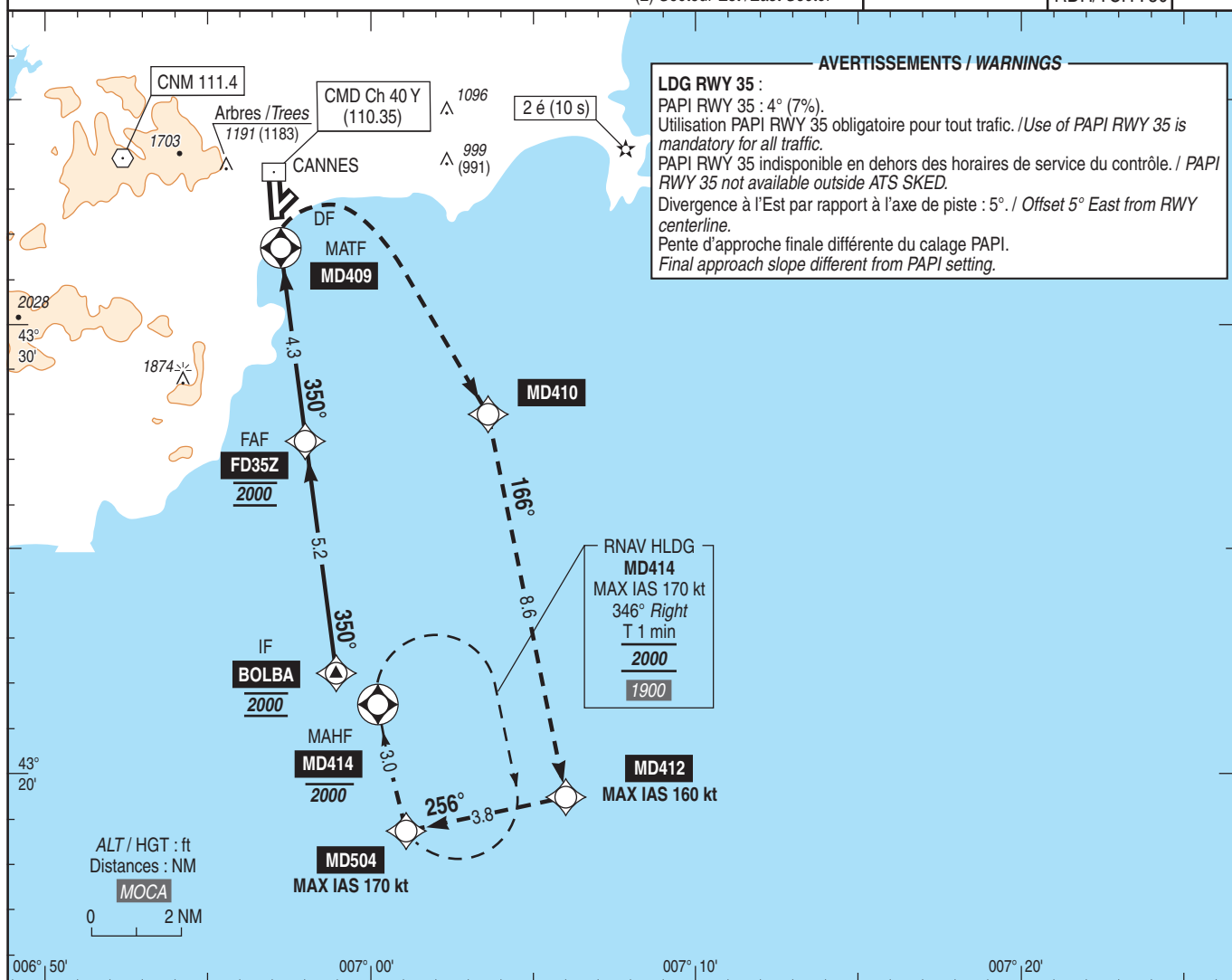
ALT AD : 14, DTHR : 8 (1 hPa)

FNA RNP Z RWY 35 (LPV ONLY)

ATIS CANNES : 130.480

APP : NICE Approche / Approach : 134.475 (H) (1) - 124.180 (H) (2) - 120.655 (I) - 125.580 (S)

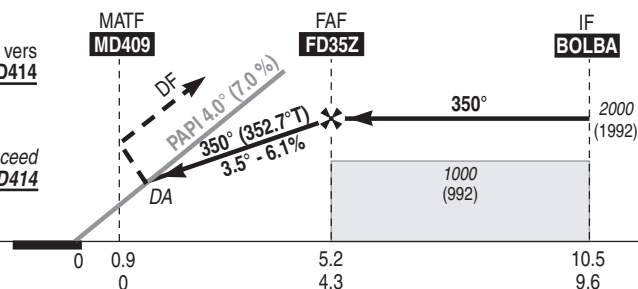
TWR : CANNES Tour / Tower : 118.625

(1) Secteur Ouest / West Sector
(2) Secteur Est / East SectorRNP APCH
LPV seulement / onlyEGNOS
CH 75369
E35A
RDH/TCH : 50
VAR
2°E
(2020)

TA : 5000

API : A MD409 tourner à droite direct vers MD410 en montée vers 2000 (1992), puis vers MD412 (MAX IAS 160 kt), puis vers MD504 (MAX IAS 170 kt) puis intégrer l'attente MD414 ou suivre les instructions du CTL.
Monter à 1600 (1592) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : At MD409, turn right direct to MD410 climbing to 2000 (1992), then proceed to MD412 (MAX IAS 160 kt), then proceed to MD504 (MAX IAS 170 kt) then enter MD414 holding pattern or proceed according to ATC instructions.

DTHR 35 ← (NM)
MD409 ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV			MVL / Circling ⁽³⁾⁽⁴⁾⁽⁵⁾ RWY 17	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	880 (870)	1500	866	1180 (1170)	3200
B	890 (880)	1600	880	1250 (1240)	3200
C	900 (890)	2400	890	1560 (1550)	5000

Observations / Remarks : (3) PAPI RWY 17 : 4° (7%). PAPI portée réduite à 11 km. / PAPI range reduced to 11 km.

(4) MVL interdites à l'Ouest de la piste 17/35 / Circling prohibited West of RWY 17/35. (5) HJ seulement / Daytime only.
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

FAF - DTHR	5.2 NM	70 kt 3 min 07	85 kt 2 min 34	100 kt 2 min 11	115 kt 1 min 54	130 kt 1 min 41	160 kt 1 min 22
VSP (ft/min)		440	530	620	720	810	1000