APPROCHE AUX INSTRUMENTS

**CANNES MANDELIEU** 

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD: 14 (1 hPa), DTHR: 8

FNA RNP Y RWY 35

VAR ATIS CANNES: 130.480 (1) Secteur Ouest / West Sector 2°E APP: NICE Approche / Approach: 134.475 (H) (1) - 124.180 (H) (2) - 120.655 (I) - 125.580 (s) **RNP APCH** (2) Secteur Est /East Sector TWR: CANNES Tour /Tower: 118.625 (2020)CMD Ch 40 Y AVERTISSEMENTS / WARNINGS (110.35)CNM 111.4 LDG RWY 35: ∆<sup>1096</sup> PAPI RWY 35 :  $4^{\circ}$  (7%). Utilisation PAPI RWY 35 obligatoire pour tout trafic. /Use of PAPI RWY 35 is Arbres / Trees 2 é (10 s) 1191 (1177) mandatory for all traffic.
PAPI RWY 35 indisponible en dehors des horaires de service du contrôle. / PAPI RWY 35 not available outside ATS SKED. CANNES Usine /Factory Divergence à l'Est par rapport à l'axe de piste : 5°. / Offset 5° East from RWY 72 (58) DF centerline. Arbres /Tree /SS percée / penetrated 100 (86) Pente d'approche finale différente du calage PAPI. Final approach slope different from PAPI setting Arbres / Trees MD35Y 2028 862 (848) 30' 1874 Λ MD410 FD35Y Groupe d'arbres Usine RNAV HLDG Trees group Factory MD414 MAX IAS 170 kt 346° Right IF T 1 min OBOTA 2000 Golf de 2000 Cannes 1900 Mandelieu **MAHF** MD414 43 MD412 2000 20' MAX IAS 160 kt ALT / HGT : ft Distances: NM MD504 MOCA MAX IAS 170 kt 2 NM 007°<sub>1</sub>00' 007°<sub>1</sub>10' 006°<sub>1</sub>50' 007° <sub>1</sub>20′ TA: 5000 APCH non MAPT FAF IF dans l'axe APCH out of MD35Y OBOTA FD35Y API: Au MAPT, tourner à droite direct vers MD410 en montée vers 2000 (1986), puis vers MD412 (MAX IAS 160 kt), puis vers MD504 (MAX IAS 170 kt), puis intégrer l'attente MD414 ou suivre instructions du contrôle. RWY axis 4.0° (7.0 346 2000 Monter à 1600 (1586) avant d'accélérer en palier. 346° (348.4°T (1986)Missed APCH: At MAPT, turn right direct to MD410 climbing to 2000 (1986), then proceed to MD412 (MAX IAS 160 kt), then proceed to MD504 (MAX IAS 170 kt), then enter MD414 holding pattern or proceed according to ATC. Climb up to 1600 (1586) prior to level acceleration. 6.1% 1000 (986)MDA DTHR 35 (NM) 5.2 10.2 1.6 MD35Y ← (NM) 3.7 8.6 MNM AD : distances verticales en pieds. RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet. RVR and VIS in metres REF HGT : ALT AD

I wildling and a distances verticales en pieus, rivit et vio en metres / vertical distances in leet, rivit and vio in metres.											TILL TIGHT. ALI AL	
Т	CAT	LNAV			MVL / Circling RWY 17 (3) (4) (5) (6)		DIST MD35Y					
		MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	1	2	3		
	Α		2400		<b>1180</b> (1170)	3200	ALT		1390	1760		
	В	3 <b>980</b> (970)	2400	963	<b>1250</b> (1240)	3200	(HGT)		(1376)	(1746)		
	C		3200		<b>1560</b> (1550)	5000						

Observations / Remarks: (3) PAPI RWY 17: 4° (7%). PAPI portée réduite à 11 km. / PAPI range reduced to 11 km.

(4) MVL interdites quand VPT en service / Circling prohibited when VPT is in force. (5) MVL interdites à l'Ouest de la piste 17/35 / Circling prohibited West of RWY 17/35. (6) HJ seulement / Daytime only.

Panne de guidage GNSS lors de l'approché / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

FAF - MAPT	3.7 NM	70 kt 3 min 07	85 kt 2 min 34	100 kt 2 min 11	115 kt 1 min 54	130 kt 1 min 41	160 kt 1 min 22
VSP (ft/min)		430	530	620	710	800	990