

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 14 (1 hPa), DTHR : 8

CANNES MANDELIEU

FNA RNP Y RWY 35

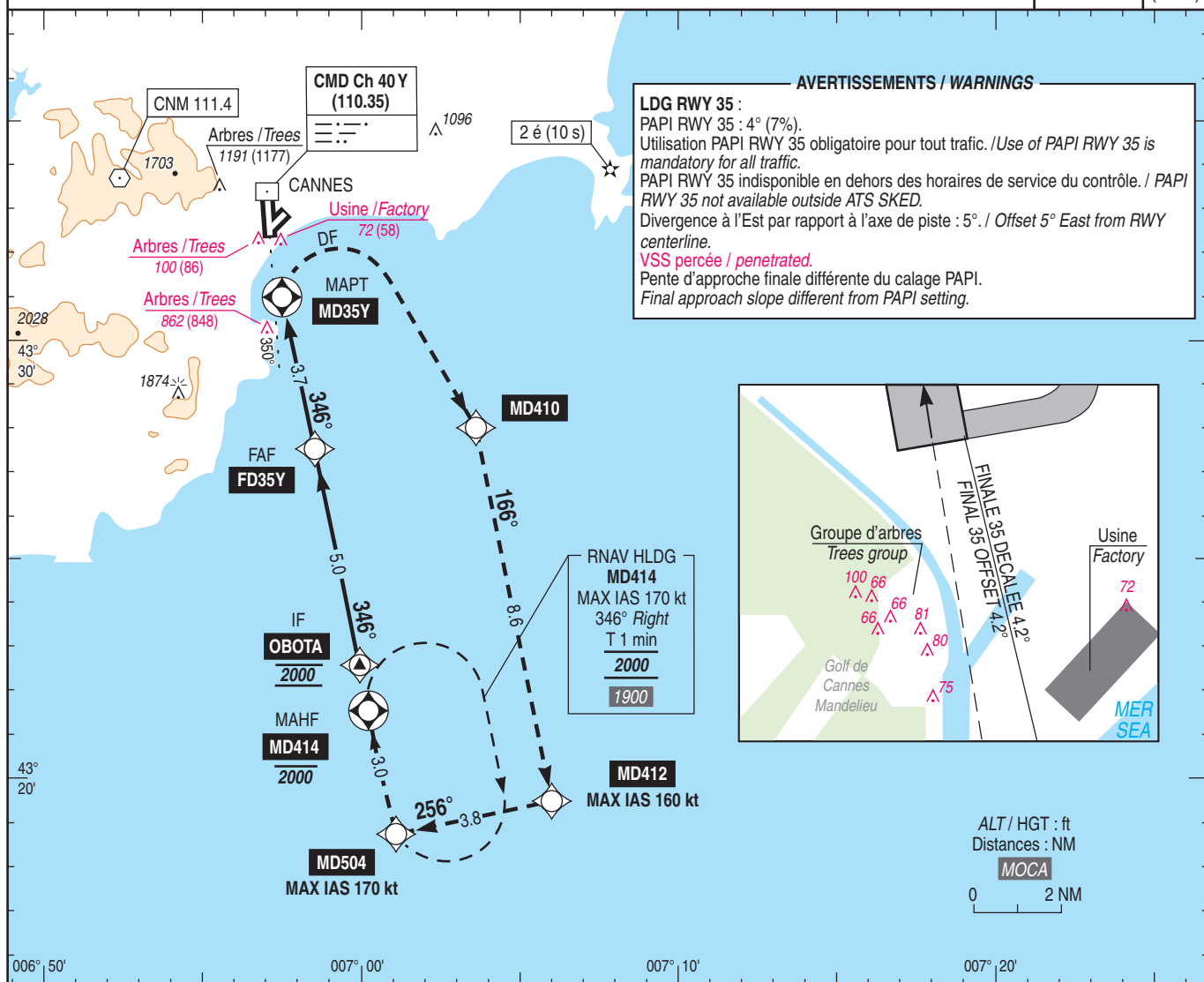
ATIS CANNES : 130.480

APP : NICE Approche / Approach : 134.475 (H) (1) - 124.180 (H) (2) - 120.655 (I) - 125.580 (S)

TWR : CANNES Tour / Tower : 118.625

(1) Secteur Ouest / West Sector
(2) Secteur Est / East Sector

RNP APCH

VAR
2°E
(2020)

TA : 5000

API : Au **MAPT**, tourner à **droite** direct vers **MD410** en montée vers **2000** (1986), puis vers **MD412** (MAX IAS 160 kt), puis vers **MD504** (MAX IAS 170 kt), puis intégrer l'attente **MD414** ou suivre instructions du contrôle.
Monter à **1600** (1586) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : At **MAPT**, turn **right** direct to **MD410** climbing to **2000** (1986), then proceed to **MD412** (MAX IAS 160 kt), then proceed to **MD504** (MAX IAS 170 kt), then enter **MD414** holding pattern or proceed according to ATC. Climb up to **1600** (1586) prior to level acceleration.

DTHR 35 ← (NM)

MD35Y ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	LNAV			MVL / Circling RWY 17 (3) (4) (5) (6)		DIST MD35Y			
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM ALT (HGT)	1 1020 (1006)	2 1390 (1376)	3 1760 (1746)
A	2400			1180 (1170)	3200				
B	980 (970)	2400	963	1250 (1240)	3200				
C		3200		1560 (1550)	5000				

Observations / Remarks : (3) PAPI RWY 17 : 4° (7%). PAPI portée réduite à 11 km. / PAPI range reduced to 11 km.

(4) MVL interdites quand VPT en service / Circling prohibited when VPT is in force. (5) MVL interdites à l'Ouest de la piste 17/35 / Circling prohibited West of RWY 17/35. (6) HJ seulement / Daytime only.

Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

FAF - MAPT	3.7 NM	70 kt 3 min 07	85 kt 2 min 34	100 kt 2 min 11	115 kt 1 min 54	130 kt 1 min 41	160 kt 1 min 22
VSP (ft/min)		430	530	620	710	800	990