

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CANNES MANDELIEU

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 14 (1 hPa), DTHR : 8

FNA RNP A RWY 17

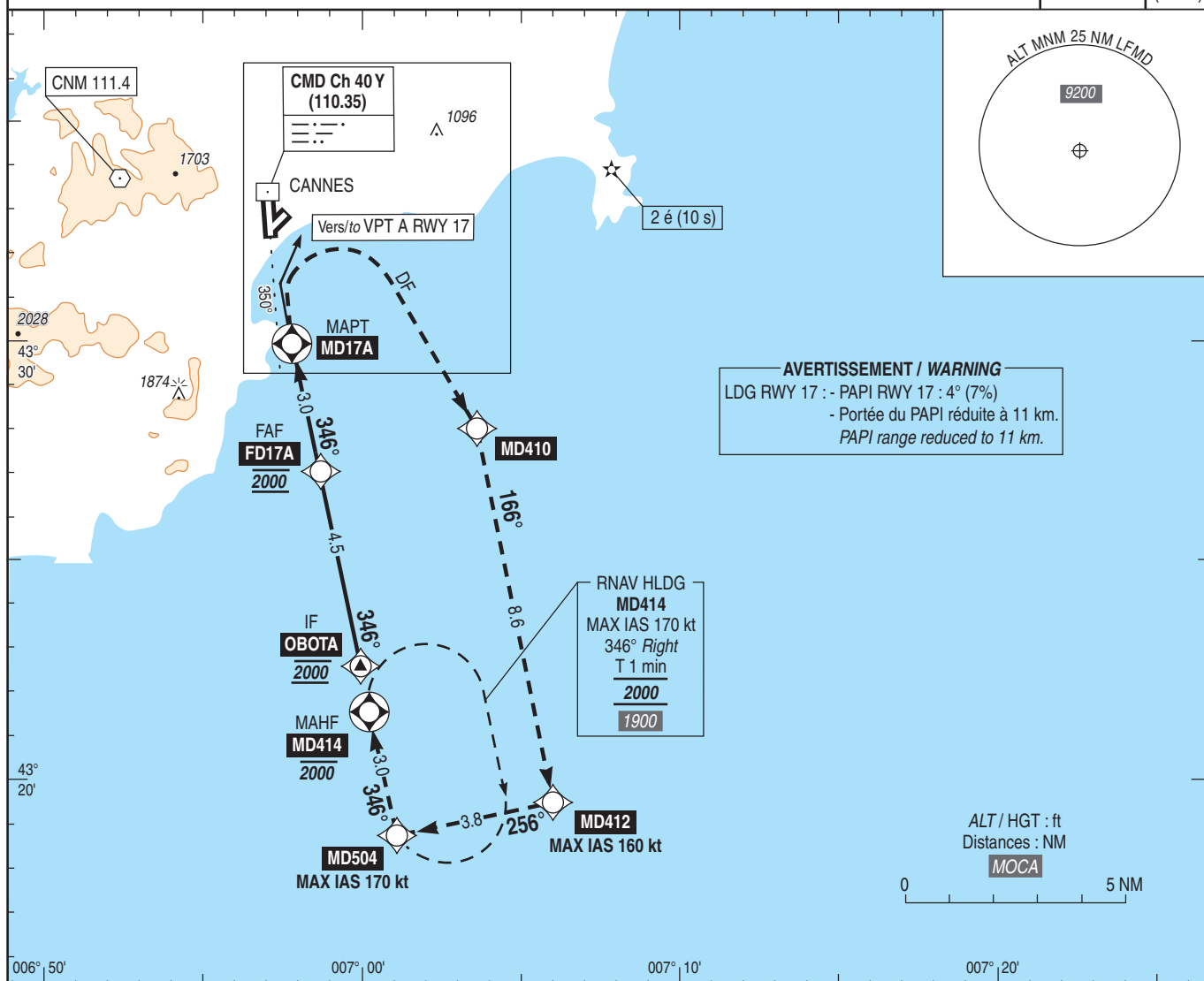
ATIS : CANNES : 130.480

APP : NICE Approche / Approach : 134.475 (H) (1) - 124.180 (H) (2) - 120.655 (I) - 125.580 (s)

TWR : CANNES Tour / Tower : 118.625

(1) Secteur Ouest / West Sector
(2) Secteur Est / East Sector

RNP APCH

VAR
2°E
(2020)

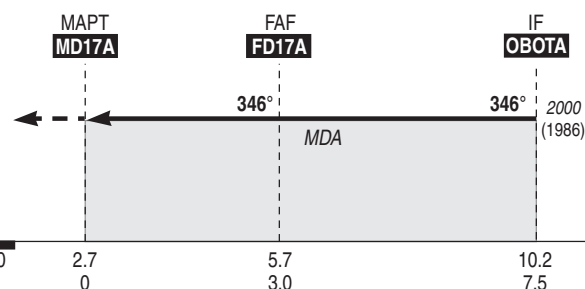
TA : 5000

API : Au **MAPT**, tourner à **droite** direct vers **MD410** à **2000** (1986), puis vers **MD412** (**MAX IAS 160 kt**), puis vers **MD504** (**MAX IAS 170 kt**), puis intégrer l'attente **MD414** ou suivre instructions du contrôle.

Missed APCH : At **MAPT**, turn **right** direct to **MD410** at **2000** (1986), then proceed to **MD412** (**MAX IAS 160 kt**), then proceed to **MD504** (**MAX IAS 170 kt**), then enter **MD414** holding pattern or proceed according to ATC.

DTHR 35 ← (NM)

MD17A ← (NM)



MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	VPT A RWY 17 ⁽³⁾ Suite/After RNP A RWY 17	
	MDA (H)	VIS
A		
B	2000 (1990)	5000
C		

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

(3) De jour seulement / Daytime only.