APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

CAT A B C

***ALT AD : 14 (1 hPa)**, DTHR : 8*

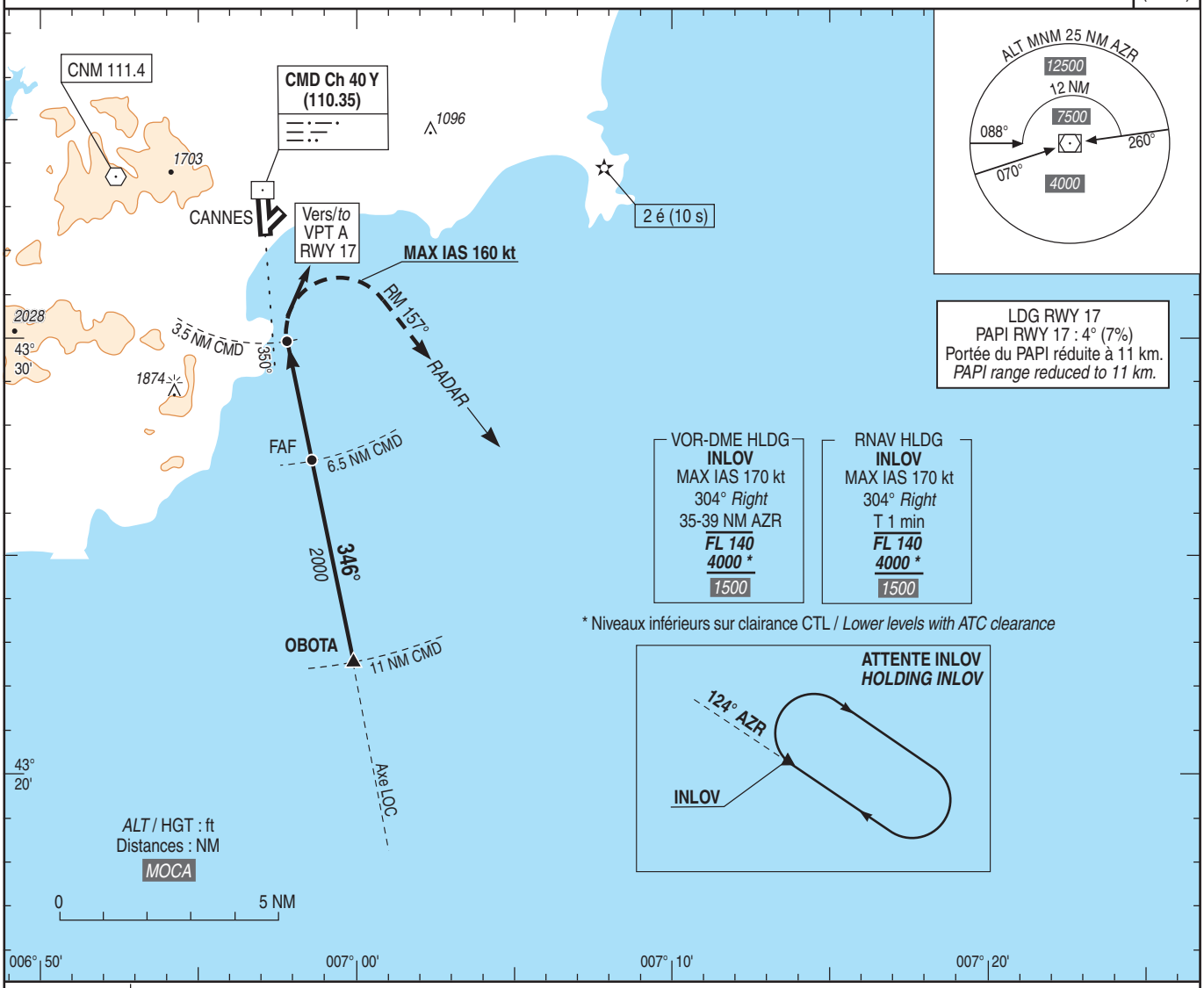
CANNES MANDELIEU

FNA LOC A RWY 17

ATIS CANNES : 130.480
APP : NICE Approche /*Approach :* 134.475 (H) (1) - 124.180 (H) (2) - 120.655 (I) - 125.580 (s)
TWR : CANNES Tour /*Tower :* 118.625

(1) Secteur Ouest /*West Sector*
(2) Secteur Est /*East Sector*

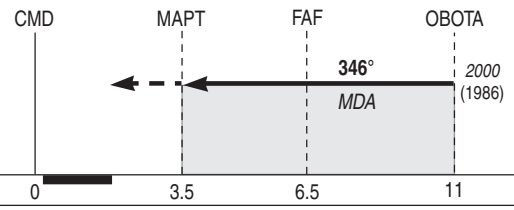
VAR 2°E (2020)



TA : 5000

API : Au **MAPT**, tourner à **droite (MAX IAS 160 kt)** à ***2000*** (1986) RM 157° puis suivre les instructions du contrôle.
En cas de panne radio, direct INLOV pour intégrer l'attente à *2000* (1986).

*Missed APCH : At **MAPT**, turn **right (MAX IAS 160 kt)** at **2000** (1986) MAG 157°, then follow ATC instructions.*
In case of radio failure, direct to INLOV to join holding at 2000 (1986).



MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / *vertical distances in feet, VIS in metres.*

REF HGT : *ALT AD*

CAT	VPT A RWY 17 (1) Suite/*After* LOC A	
	MDA (H)	VIS
A B C	***2000*** (1990)	5000

(1) De jour seulement / *Daytime only.*

© SIA