

LYON BRON
SID RNAV RWY 16
 (Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 16			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV 1, GNSS seulement / only.		
Climb gradient	Pente théorique 5,1 % MNM jusqu'à 800 ft AMSL déterminée par l'obstacle d'altitude au sommet 700 ft. <i>Theoretical climb 5.1 % up to 800 ft AMSL determined by obstacle top altitude 700 ft.</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Cir Initiale Initial clearance	RMK
ROMAM 6T	Monter vers LY690 RM 162° puis continuer vers LY691, LY693, ROMAM. <i>Climb to LY690 MAG 162° then continue to LY691, LY693, ROMAM.</i>	ATC	Pente ATS : 4 % jusqu'à 3000 ft. <i>ATS gradient : 4 % up to 3000 ft.</i>
BELUS 6T	Monter vers LY690 RM 162° puis continuer vers LY691, virer à gauche vers LY692 puis BELUS (FL 120 MNM). <i>Climb to LY690 MAG 162° then continue to LY691, turn left to LY692 then BELUS (FL 120 MNM).</i>	ATC	Pente ATS : 4 % jusqu'à 3000 ft. <i>ATS gradient : 4 % up to 3000 ft.</i>
RISOR 6T	Monter vers LY690 RM 162° puis continuer vers LY691, virer à gauche vers LY692 puis PENAR (FL 100 MNM) et RISOR (FL 130 MNM). <i>Climb to LY690 MAG 162° then continue to LY691, turn left to LY692 then PENAR (FL 100 MNM) and RISOR (FL 130 MNM).</i>	ATC	Pente ATS : 4 % jusqu'au FL 130. <i>ATS gradient : 4 % up to FL 130.</i>
BELEP 6T	Monter vers LY690 RM 162° puis continuer vers LY602 (MAX IAS 210 kt), tourner à droite vers <u>LY694</u> puis BELEP. <i>Climb to LY690 MAG 162° then continue to LY602 (MAX IAS 210 kt), turn right to <u>LY694</u> then BELEP.</i>	ATC	Pente ATS : 5 % jusqu'à 5000 ft. <i>ATS gradient : 5 % up to 5000 ft.</i>
REPSI 6T	Monter vers LY690 RM 162° puis continuer vers LY602 (MAX IAS 210 kt), tourner à droite vers <u>LY694</u> puis REPSI. <i>Climb to LY690 MAG 162° then continue to LY602 (MAX IAS 210 kt), turn right to <u>LY694</u> then REPSI.</i>	ATC	Pente ATS : 5 % jusqu'à 5000 ft. <i>ATS gradient : 5 % up to 5000 ft.</i>
MURRO 6T	Monter vers LY690 RM 162° puis continuer vers LY602 (MAX IAS 210 kt) puis MURRO. <i>Climb to LY690 MAG 162° then continue to LY602 (MAX IAS 210 kt) then MURRO.</i>	ATC	Pente ATS : 5 % jusqu'à 5000 ft. <i>ATS gradient : 5 % up to 5000 ft.</i>
BUSIL 6T	Monter vers LY690 RM 162° puis continuer vers LY602 (MAX IAS 210 kt), virer à droite vers <u>LY694</u> puis LY695 (MAX IAS 220 kt), RONIS (FL 130 MNM), LY696, LY697 et BUSIL. <i>Climb to LY690 MAG 162° then continue to LY602 (MAX IAS 210 kt), turn right to <u>LY694</u> then LY695 (MAX IAS 220 kt), RONIS (FL 130 MNM), LY696, LY697 and BUSIL.</i>	ATC	Pente ATS : 6,6 % jusqu'au FL 130. <i>ATS gradient : 6.6 % up to FL 130.</i>
ALURA 6T	Monter vers LY690 RM 162° puis continuer vers LY602 (MAX IAS 210 kt), virer à droite vers <u>LY694</u> puis LY695 (MAX IAS 220 kt), RONIS (FL 130 MNM), LY696, BOBSI (FL 160 MNM) et ALURA. <i>Climb to LY690 MAG 162° then continue to LY602 (MAX IAS 210 kt), turn right to <u>LY694</u> then LY695 (MAX IAS 220 kt), RONIS (FL 130 MNM), LY696, BOBSI (FL 160 MNM) and ALURA.</i>	ATC	Pente ATS : 6,6 % jusqu'au FL 130. <i>ATS gradient : 6.6 % up to FL 130.</i>
MOKIP 6T	Monter vers LY690 RM 162° puis continuer vers LY602 (MAX IAS 210 kt), virer à droite vers <u>LY694</u> puis LY695 (MAX IAS 220 kt), RONIS (FL 130 MNM), LY696, BOBSI (FL 160 MNM) et MOKIP (FL 200 MNM). <i>Climb to LY690 MAG 162° then continue to LY602 (MAX IAS 210 kt), turn right to <u>LY694</u> then LY695 (MAX IAS 220 kt), RONIS (FL 130 MNM), LY696, BOBSI (FL 160 MNM) and MOKIP (FL 200 MNM).</i>	ATC	Pente ATS : 6,6 % jusqu'au FL 130. <i>ATS gradient : 6.6 % up to FL 130.</i>
MABES 6T	Monter vers LY690 RM 162° puis continuer vers LY602 (MAX IAS 210 kt), virer à droite vers <u>LY694</u> puis LY695 (MAX IAS 220 kt), RONIS (FL 130 MNM), LY696, BOBSI (FL 160 MNM) et MABES. <i>Climb to LY690 MAG 162° then continue to LY602 (MAX IAS 210 kt), turn right to <u>LY694</u> then LY695 (MAX IAS 220 kt), RONIS (FL 130 MNM), LY696, BOBSI (FL 160 MNM) and MABES.</i>	ATC	Pente ATS : 6,6 % jusqu'au FL 130. <i>ATS gradient : 6.6 % up to FL 130.</i>

Départs multidirectionnels / Multidirectional departures RWY 16

Clairance avant décollage : « Monter dans l'axe jusqu'à 3000 ft AMSL puis tourner au cap spécifié en montée vers le niveau assigné ».

Pente 5,1 % MNM jusqu'à 800 ft AMSL.

Pente ATS : 4 % jusqu'à 3000 ft AMSL. En cas d'impossibilité, le pilote doit aviser l'organisme ATC à la mise en route.

Clearance before take-off : « Climb straight ahead up to 3000 ft AMSL then turn on assigned heading up to the assigned flight level ».

Gradient 5.1 % MNM up to 800 ft AMSL.

ATS gradient : 4 % up to 3000 ft AMSL. In case of being unable to maintain the ATS climb gradient required, the pilot must advise ATC when starting up.