

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

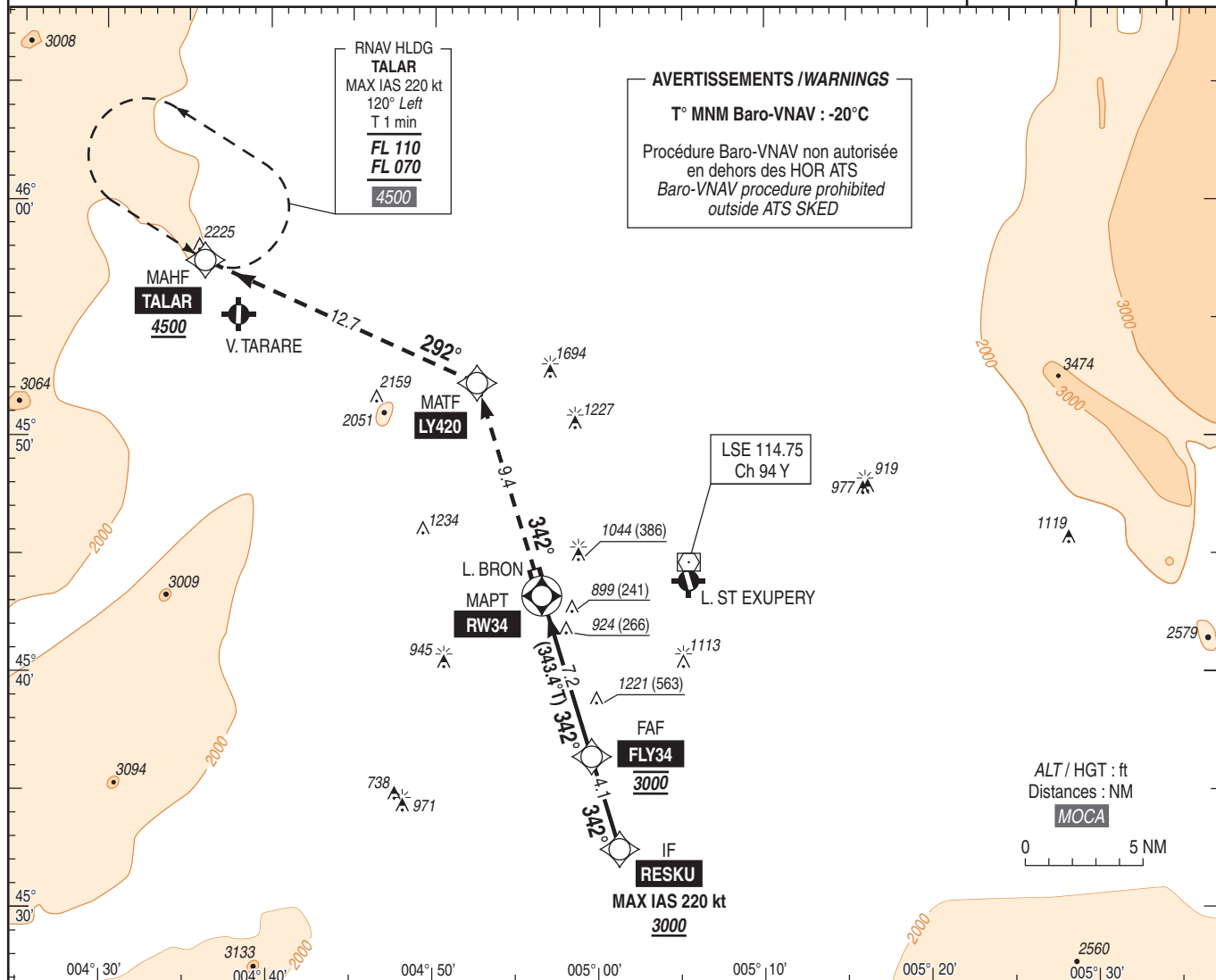
ALT AD : 659, DTHR : 658 (24 hPa)

LYON BRON

FNA RNP RWY 34

ATIS BRON 128.130
APP : LYON Approche/Approach 136.075 - 133.150 Secteur Ouest/West Sector - 131.315 - 125.430 Secteur Est/East Sector - 120.230
TWR : BRON Tour/Tower 118.100
AFIS : BRON Information 118.100
Absence ATS : A/A FR uniquement / only. Obtenir/Obtain QNH auprès de/from LYON APP.

RNP APCH

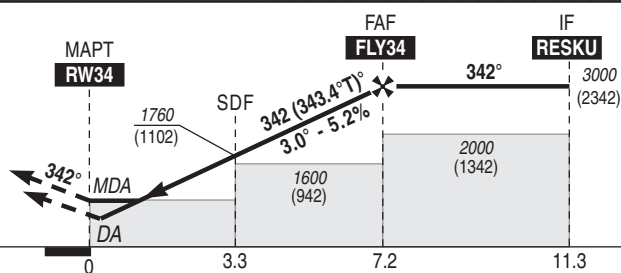
EGNOS
Ch 61874
E34A
TCH : 49VAR
2°E
(2020)

TA : 5000

API : Monter vers LY420 puis tourner à gauche vers TALAR en montée vers 4500 (3842) pour intégrer l'attente TALAR.

Missed approach : Climb up to LY420 then turn left to TALAR climbing up to 4500 (3842) to join TALAR holding.

DTHR ← (NM)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV			LNAV/VNAV			LNAV			MVL/Circling (1)		MVL/Circling (1) Absence ATS		DIST RWY34 ALT (HGT) 7 2935 (2277) 6 2620 (1962) 5 2300 (1642) 4 1980 (1322) 3 1660 (1002) 2 1345 (687)							
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS								
A	860 (200)		181	970 (310)	1000	308		1500		1340 (690)	1500	1350 (700)	1500								
B	860 (200)	750	194	980 (320)	1000	320	1180 (520)	1500	513	1340 (690)	1600	1350 (700)	1600								
C	870 (210)		202	990 (330)	1100	328		1900		1600 (950)	2400	1610 (960)	2400								
Observations /Remarks : (1) Circuit RWY 34 à droite : 1500 (800). Circuit AD RWY 16 : 1500 (800) / Right hand circuit RWY 34 : 1500 (800). AD circuit RWY 16 : 1500 (800). MVL RWY 16 interdite de nuit si PAPI U/S / Circling RWY 16 prohibited at night if PAPI U/S.																					
FAF - DTHR			7.2 NM	70 kt 6 min 10			85 kt 5 min 05			100 kt 4 min 19			115 kt 3 min 45			130 kt 3 min 19			160 kt 2 min 42		
VSP (ft/min)				370			450			525			605			685			845		