

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

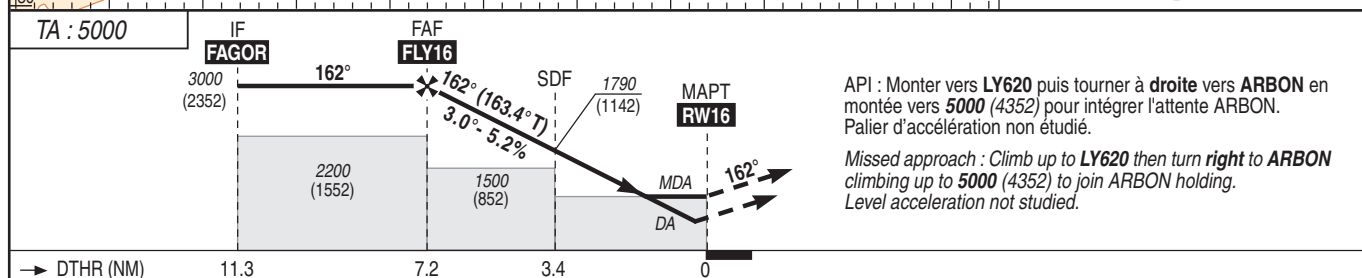
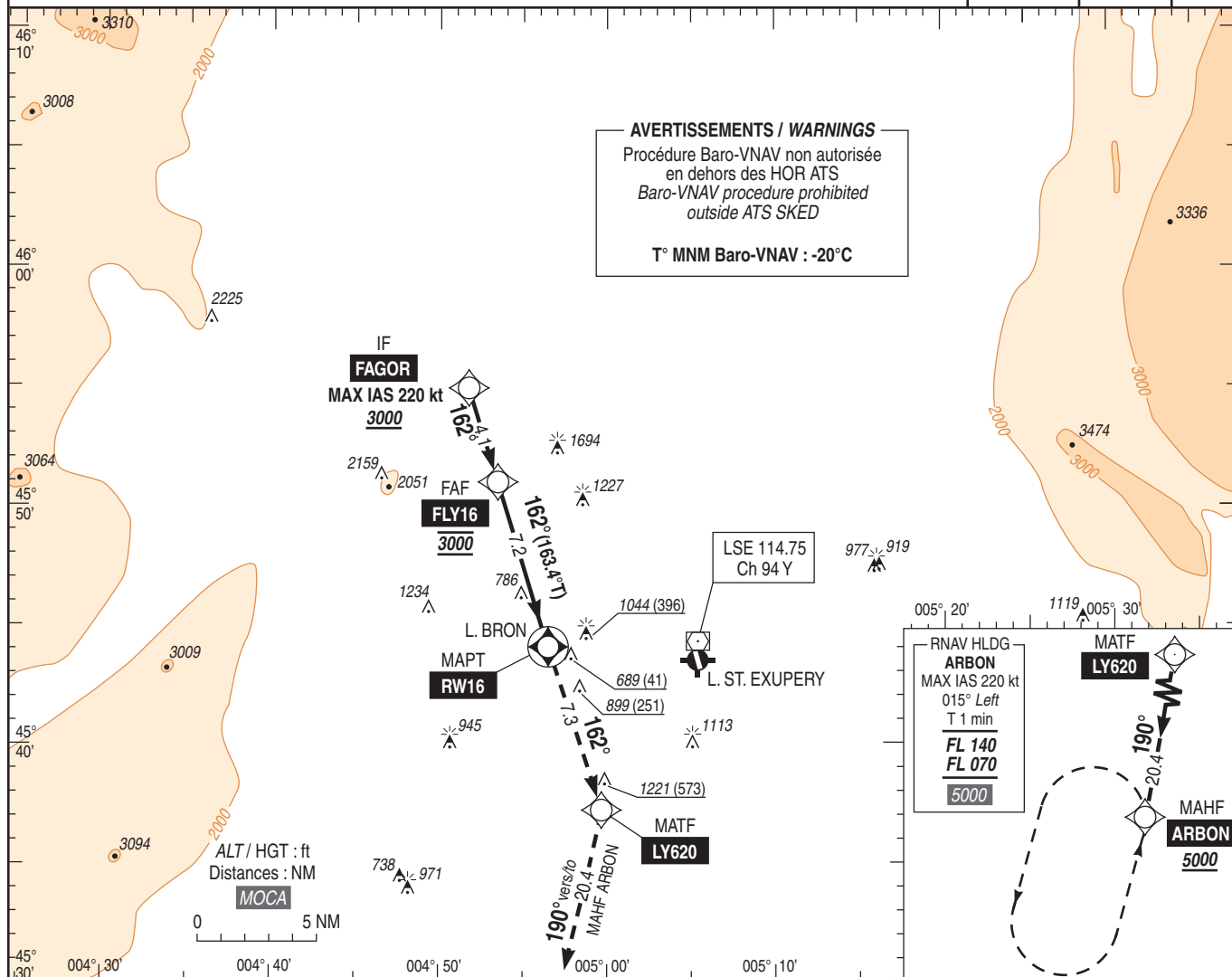
ALT AD : 659, DTHR : 648 (23 hPa)

LYON BRON

FNA RNP RWY 16

ATIS : BRON 128.130
APP : LYON Approche/Approach 136.075 - 133.150 Secteur Ouest/West Sector - 131.315 - 125.430 Secteur Est/East Sector - 120.230
TWR : BRON Tour/Tower 118.100
AFIS : BRON Information 118.100
Absence ATS : A/A FR uniquement /only. Obtenir QNH auprès de LYON Approche. / Obtain QNH with LYON Approach.

RNP APCH

EGNOS
Ch 53869
E16A
TCH : 49VAR
2°E
(2020)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV (1)			LNAV/VNAV (1)			LNAV (1)			MVL/Circling (1)(2)		MVL/Circling (1)(2) Absence ATS		DIST RW16				
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	ALT (HGT)	7 (2282)	6 (1962)	5 (1642)	
A	900 (250)	1300	159	900 (250)	1300	228	1060 (410)	1500	406	1340 (700)	1500	1350 (710)	1500	4 1970 (1322)	3 1650 (1002)	2 1330 (682)		
B			171							240	1340 (700)	1600	1350 (710)					1600
C			180							250	1600 (960)	2400	1610 (970)					2400

Observations / Remarks : (1) Procédure interdite de nuit si PAPI U/S / Approach forbidden by night if PAPI U/S.

(2) Circuit RWY 34 à droite : 1500 (800). Circuit AD RWY 16 : 1500 (800). / Right hand circuit RWY 34 : 1500 (800). AD circuit RWY 16 : 1500

FAF - DTHR	7.2 NM	70 kt 6 min 10	85 kt 5 min 05	100 kt 4 min 20	115 kt 3 min 46	130 kt 3 min 20	160 kt 2 min 42
VSP (ft/min)		370	450	525	605	685	845