

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

AURILLAC

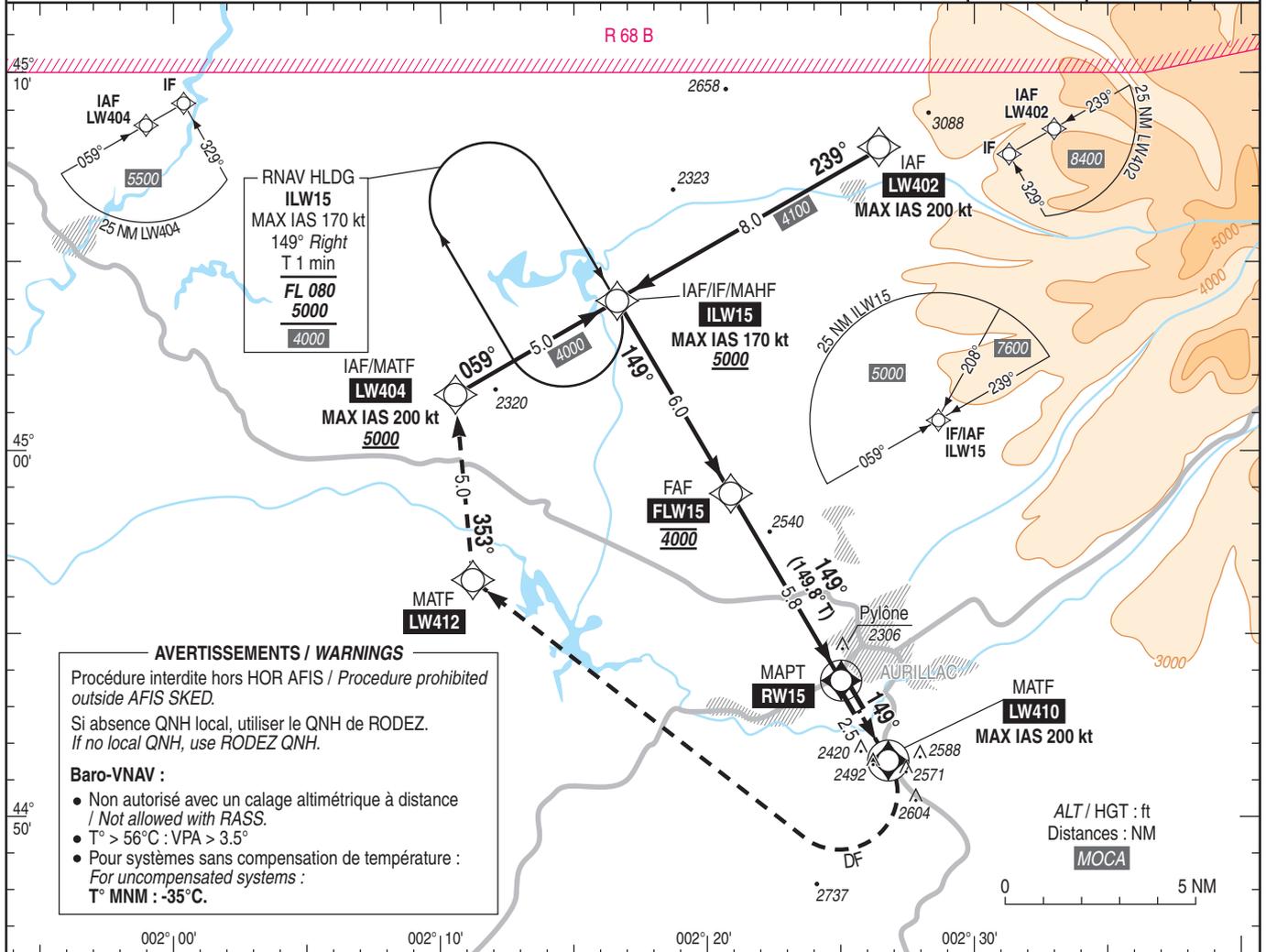
Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 2096, THR : 2096 (75 hPa)

RNP RWY 15

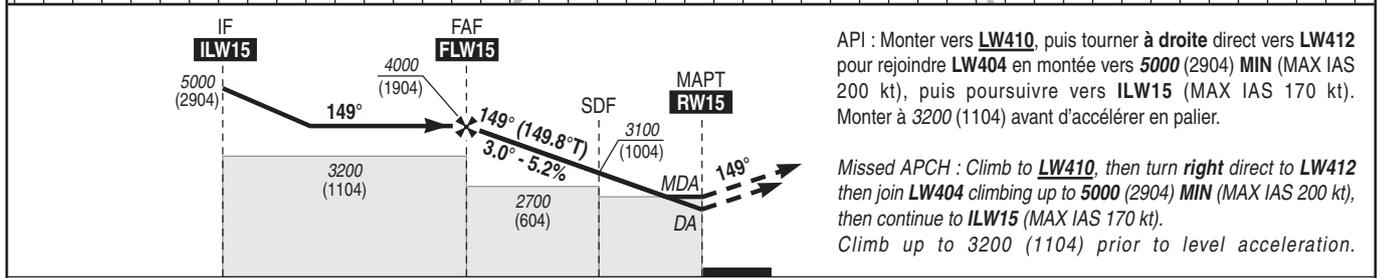
APP : NIL TWR : NIL AFIS : AURILLAC Information 118.330	RNP APCH	EGNOS Ch 83462 E15A TCH : 49	VAR 1° E (2020)
---	----------	---------------------------------------	-----------------------



AVERTISSEMENTS / WARNINGS
Procédure interdite hors HOR AFIS / Procedure prohibited outside AFIS SKED.
Si absence QNH local, utiliser le QNH de RODEZ.
If no local QNH, use RODEZ QNH.

Baro-VNAV :

- Non autorisé avec un calage altimétrique à distance / Not allowed with RASS.
- T° > 56°C : VPA > 3.5°
- Pour systèmes sans compensation de température :
T° MNM : -35°C.



API : Monter vers **LW410**, puis tourner à droite direct vers **LW412** pour rejoindre **LW404** en montée vers **5000 (2904) MIN (MAX IAS 200 kt)**, puis poursuivre vers **ILW15 (MAX IAS 170 kt)**. Monter à **3200 (1104)** avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb to **LW410**, then turn **right** direct to **LW412** then join **LW404** climbing up to **5000 (2904) MIN (MAX IAS 200 kt)**, then continue to **ILW15 (MAX IAS 170 kt)**. Climb up to **3200 (1104)** prior to level acceleration.

→ THR (NM)	11.8	5.8	3.0	0
------------	------	-----	-----	---

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	(1) LPV			LNAV-VNAV			LNAV			(2)(3) MVL / Circling		(2)(3) MVL/Circling sans QNH local without local QNH		DIST RW15			
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3
A	2440 (340)	1100	335	2440 (340)	1100	335		1500		2870 (780)	1500	3010 (910)	1500				
B	2450 (350)	1200	348	2450 (350)	1200	348	2540 (450)	1500	442	2900 (810)	1600	3040 (940)	1600				
C	2460 (360)	1200	356	2470 (370)	1300	367		1700		3200 (1100)	2400	3340 (1240)	2400				

Observations / Remarks : (1) Pour MNM particuliers / For special MNM : voir / see AD 2 LFLW IAC RWY15 RNP MINIMA.
(2) Secteur Est interdit / East sector prohibited. (3) HJ seulement / only.
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

FAF - RW15	5.8 NM	70 kt 4 min 59	85 kt 4 min 07	100 kt 3 min 30	115 kt 3 min 03	130 kt 2 min 41	145 kt 2 min 25	160 kt 2 min 11
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	765	845