
VALENCE CHABEUIL

CAT A B C

ALT AD : 525, DTHR : 518 (19 hPa)

RNP RWY 19

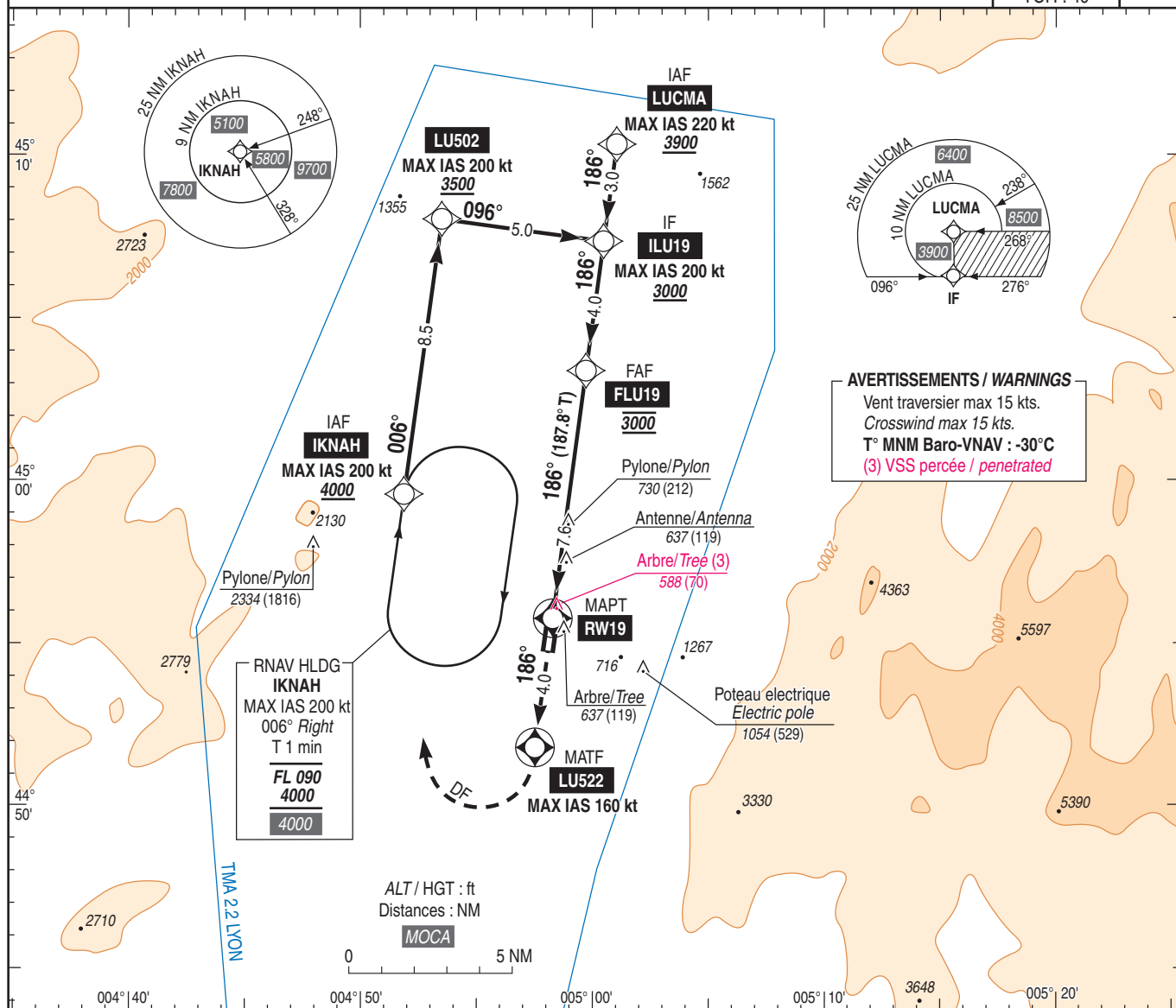
(1) Secteur Ouest/*West sector* (2) Secteur Est/*East sector*

AFIS : VALENCE Info 120.105

Absence ATS : **A/A** FR uniquement. Obtenir QNH local sur STAP.

A/A FR only. Obtain local QNH on STAP.

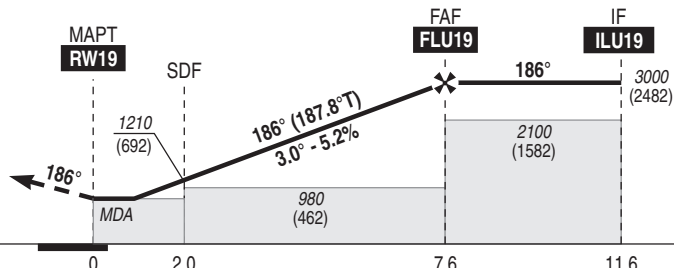
EGNOS
Ch 81065
E19A
TCH : 49

VAR
2° E
(2020)

TA : 5000

API : Monter vers **LU522** (RM 186°), puis tourner à **droite (MAX IAS 160 kt)** direct vers **IKNAH**, en montée vers **4000** (3482).

Missed APCH : Climb up to **LU522** (MAG 186°), then turn **right** (**MAX IAS 160 kt**) direct to **IKNAH**, climbing up to **4000** (3482).



DTHR (NM) ←

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.*

REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling		DIST RW19
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	
A C B			171	770 (250)		224		1500		1060 (550)	1500	NM
	770 (250)	1300	183	770 (250)	1300	236	890 (370)	1500		1350 (840)	1600	7 ALT (HGT)
			203	780 (260)		255		1700	365	1710 (1200)	2400	6 2480 (1962)
												5 2160 (1642)
												4 1840 (1322)
												3 1520 (1002)
												2 1210 (692)

Observations / *Remarks* : PAPI obligatoire de jour pour les atterrissages RWY 19 pour les réacteurs et le transport public / *PAPI mandatory for day landing RWY 19 for public transportation and jet ACFT.*

PAPI obligatoire de nuit RWY 19 / *PAPI mandatory at night RWY 19.*

Panne de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

FAF - MAPT	7.6 NM	70 kt 6 min 31	85 kt 5 min 22	100 kt 4 min 34	115 kt 3 min 58	130 kt 3 min 31	145 kt 3 min 09	160 kt 2 min 51
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850

