

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 525, DTHR : 525 (19 hPa)

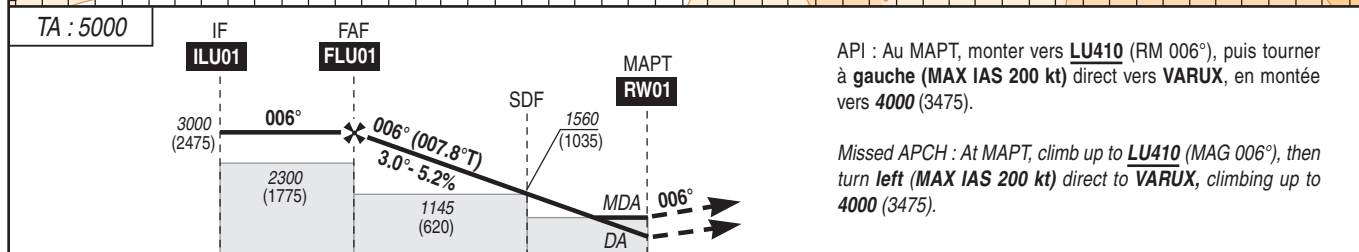
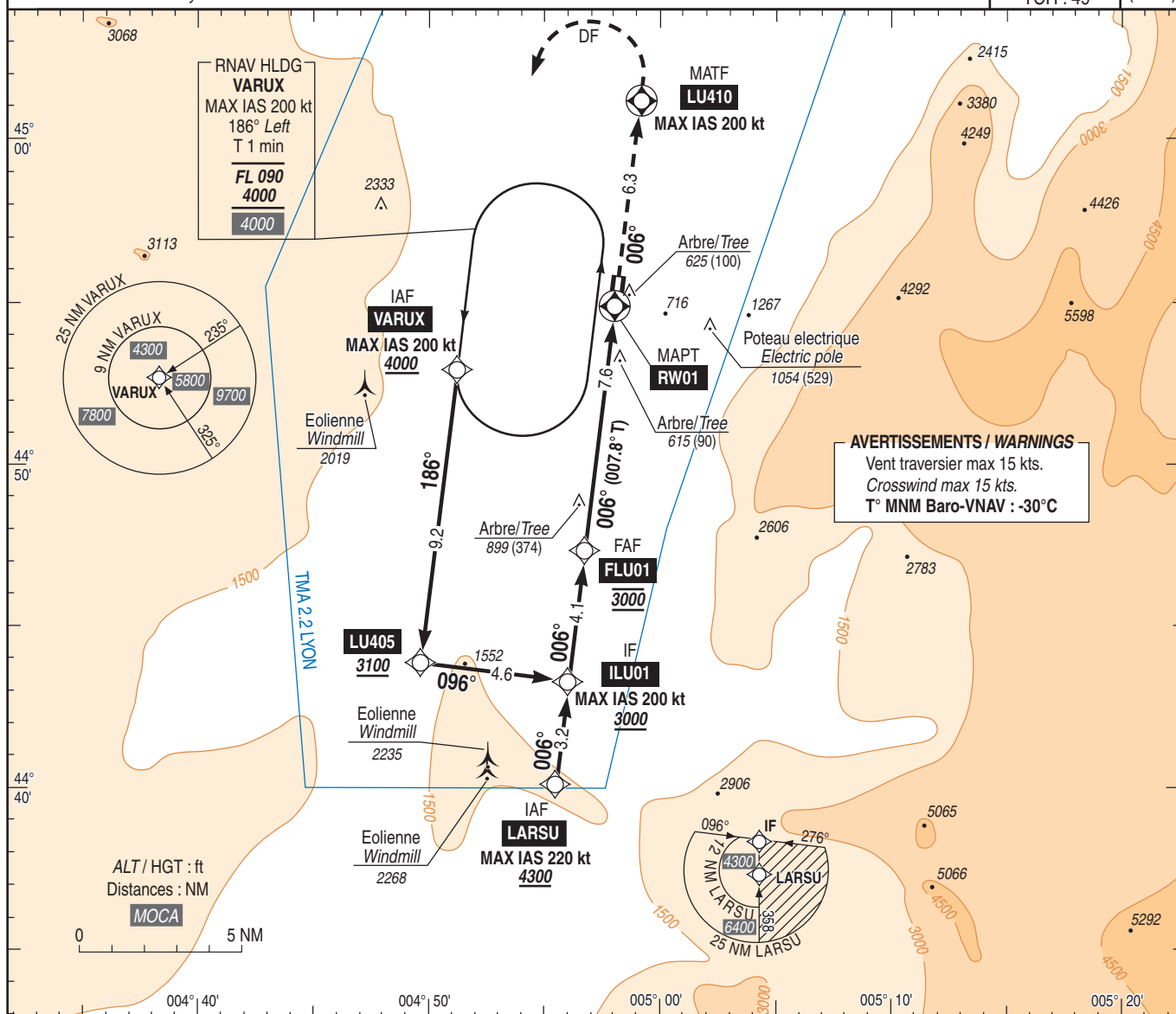
VALENCE CHABEUIL

RNP RWY 01

APP : LYON Approche / Approach 136.075, 133.150 (1) - 125.430, 131.315 (2) (1) Secteur Ouest/West sector (2) Secteur Est/East sector
AFIS : VALENCE Info 120.105
Absence ATS : A/A FR uniquement. Obtenir QNH local sur STAP.
A/A FR only. Obtain local QNH on STAP.

EGNOS
Ch 95569
E01A
TCH : 49

VAR
2° E
(2020)



API : Au MAPT, monter vers **LU410** (RM 006°), puis tourner à gauche (MAX IAS 200 kt) direct vers **VARUX**, en montée vers 4000 (3475).

Missed APCH : At MAPT, climb up to **LU410** (MAG 006°), then turn left (MAX IAS 200 kt) direct to **VARUX**, climbing up to 4000 (3475).

→ DTHR (NM) 11.7 7.6 3.1 0 REF HGT : ALT DTHR

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling (1)		DIST RW01								
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS									
A	730 (200)	1200	151	780 (250)	1300	231	880 (350)	1500	346	1060 (540)	1500	NM	7	6	5	4	3	2	1	
B			163			242				1500	1350 (830)	1600	ALT	2800	2480	2170	1850	1530	1210	890
C			172			250				1600	1710 (1190)	2400	(HGT)	(2275)	(1955)	(1645)	(1325)	(1005)	(685)	(365)

Observations / Remarks : PAPI obligatoire de jour pour les atterrissages RWY 19 pour les réacteurs et le transport public / PAPI mandatory for day landing RWY 19 for public transportation and jet ACFT.
PAPI obligatoire de nuit RWY 19 / PAPI mandatory at night RWY 19.
Panne de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

FAF - MAPT	7.6 NM	70 kt 6 min 31	85 kt 5 min 22	100 kt 4 min 34	115 kt 3 min 58	130 kt 3 min 31	145 kt 3 min 09	160 kt 2 min 51
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850