

GRENOBLE ALPES ISERE

Utilisation des postes de stationnement / Use of parking stands

Carte des aires de stationnement : se reporter à AD 2 LFLS APDC 01

*Parking area chart : see AD 2 LFLS APDC 01***POSTES DE STATIONNEMENT / PARKING STANDS**

Postes Stands	Sorties Exits	Envergure MAX (m) MAX wingspan (m)	Longueur MAX (m) MAX length (m)	LHT MAX Hélicoptère	Observations Remarks
D1	Autonome	17.00	18.00	12.2	Entrée au push / Hélicoptère : neutralise D2 lors des mouvements. Aéronef de dimensions supérieures possible sous conditions.
D2	Autonome	17.00	18.00	12.2	Entrée au push / Hélicoptère : neutralise D1 et D3 lors des mouvements. Aéronef de dimensions supérieures possible sous conditions.
D3	Autonome	17.00	18.00	12.2	Entrée au push / Hélicoptère : neutralise D2 et D4 lors des mouvements. Aéronef de dimensions supérieures possible sous conditions.
D4	Autonome	17.00	18.00	12.2	Entrée au push / Hélicoptère : neutralise D3 et D5 lors des mouvements. Aéronef de dimensions supérieures possible sous conditions.
D5	Push	17.00	18.00	N.C.	Aéronef de dimensions supérieures possible sous conditions.
C1	Push	35.80	44.51		Neutralise C11
C2	Push	35.80	44.51		
C3	Push	35.80	44.51		
C4	Push	35.80	44.51		
C5	Push	35.80	44.51		Neutralise C21
C6	Push	35.80	44.51		Neutralise C21
C7	Push	35.80	44.51		Neutralise C22
C11	Autonome	35.80	44.51		Neutralise C1 Entrée et sortie en autonome uniquement si C2 libre
C21	Push	42.00	54.45		Neutralise C5 et C6 Entrée au push depuis T3 ou en autonome si C7 et C22 libre Sortie en autonome pour piste 09 uniquement si C7 libre Sortie en autonome pour piste 27 uniquement si C4 libre
C22	Push	60.30	58.40		Neutralise C7 Entrée au push depuis T3 Sortie en autonome pour piste 09 Sortie en autonome pour piste 27 uniquement si C5 et C6 libres