

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**ROANNE**

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 1106, THR : 1068 (39 hPa)

RNP RWY 20

APP : SAINT YAN Approche/Approach 123.405 - 119.505 (s)(1)  
CLERMONT Approche/Approach 120.675 (2)

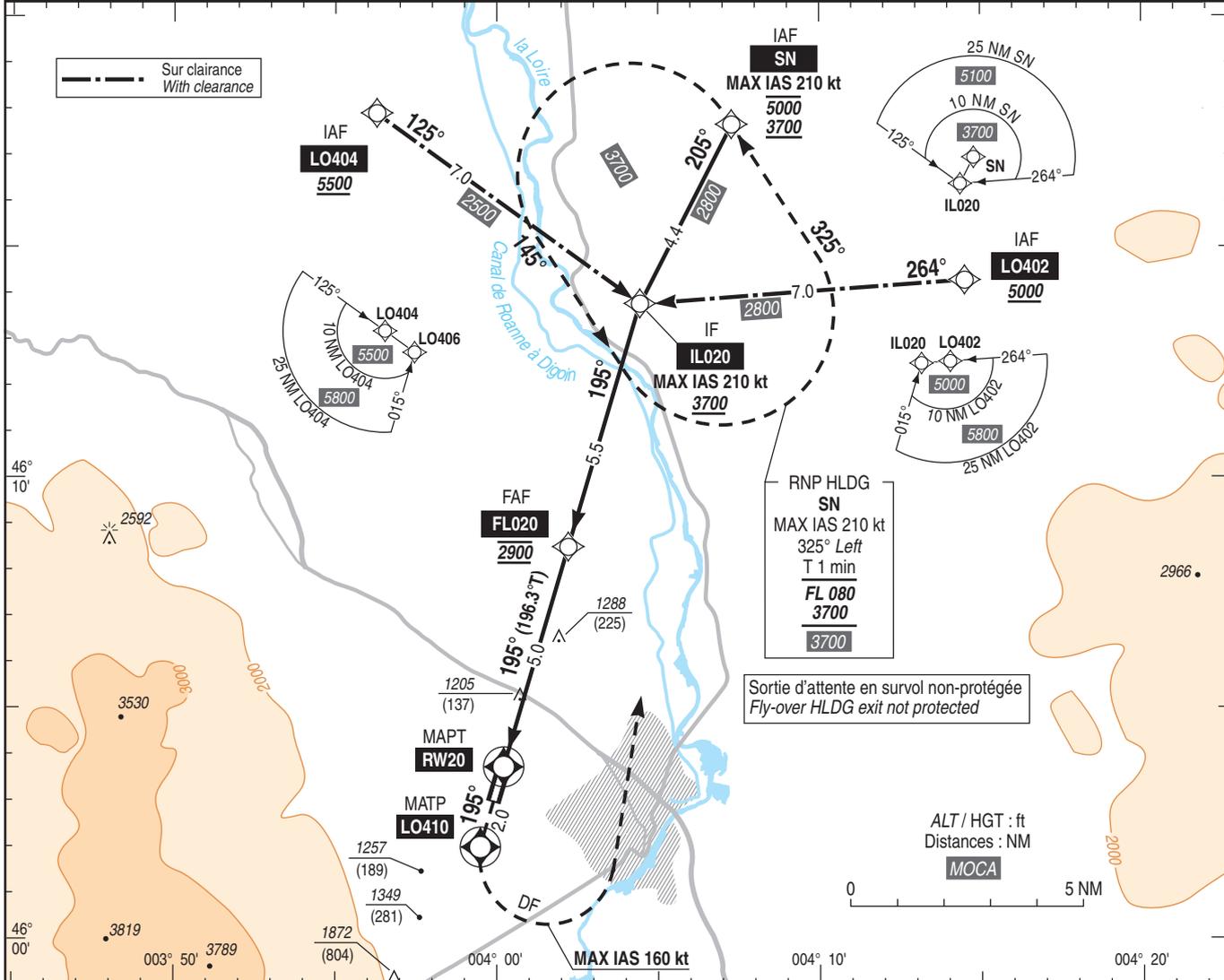
AFIS : ROANNE Information 120.905

(1) Dans les limites de la TMA SAINT YAN / Within the limits of TMA SAINT YAN.  
(2) Hors HOR SAINT YAN APP / Outside SAINT YAN APP SKED.

Procédure interdite hors HOR AFIS  
Procedure prohibited outside AFIS SKED

RNP APCH

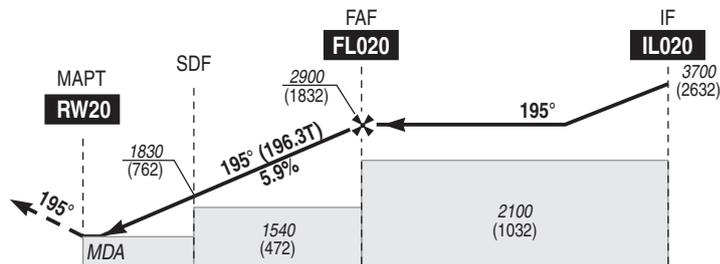
VAR  
2°E  
(20)



TA : 5000

API : Monter jusqu'à **LO410**, puis tourner à gauche (MAX IAS 160 kt) direct vers **SN** (MAX IAS 210 kt) en montée vers 3700 (2632). Monter à 3000 (1232) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH: Climb up to **LO410**, then turn left (MAX IAS 160 kt) direct to **SN** (MAX IAS 210 kt) climbing up to 3700 (2632). Climb up to 3000 (1232) prior level acceleration.



THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	LNAV			MVL / Circling (3)(4)	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A		1500		1550 (490)	1500
B	1460 (390)	1500	383	1650 (580)	1600
C		1800		2270 (1200)	2400

**DIST RW20**

NM	1	2	3	4
ALT	1480	1830	2190	2550
(HGT)	(412)	(762)	(1122)	(1482)

Observations / Remarks : (3) HJ seulement / only  
(4) MVL interdite à l'Ouest de la piste pour les aéronefs de CAT B et C / Circling prohibited West of RWY for CAT B and C aircraft.

FL020 - RW20	5.0 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
		4 min 17	3 min 32	3 min 00	2 min 37	2 min 18	2 min 04	1 min 52
VSP (ft/min)		420	510	595	685	775	865	955