

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

ROANNE

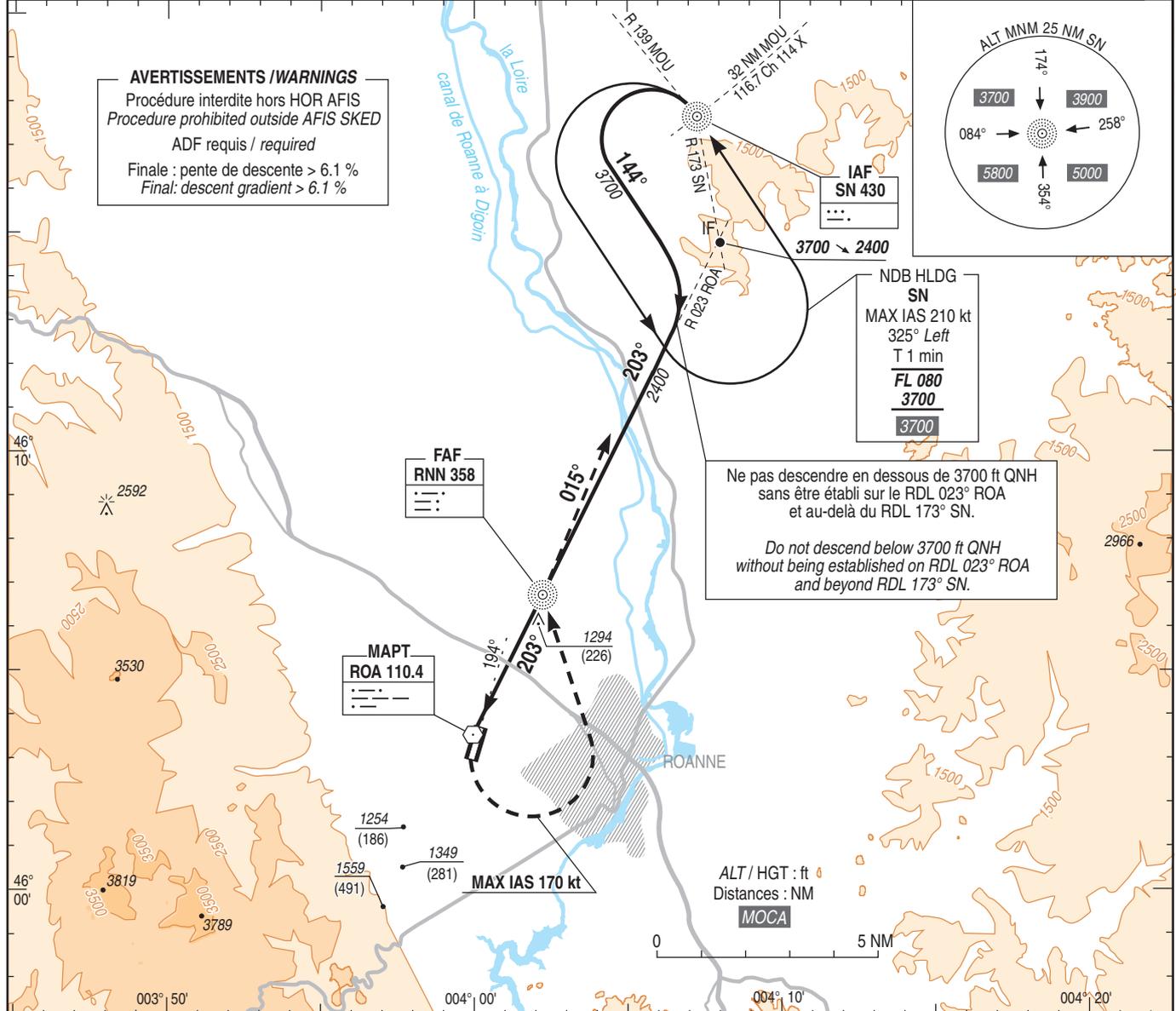
Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 1106, THR : 1068 (39 hPa)

VOR RWY 19

APP : SAINT YAN Approche/Approach 123.405 - 119.505 (s)(1) CLERMONT Approche/Approach 120.675 (2)	VAR 2°E (2025)
AFIS : ROANNE Information 120.905 (1) Dans les limites de la TMA SAINT YAN / Within the limits of TMA SAINT YAN. (2) Hors HOR SAINT YAN APP / Outside SAINT YAN APP SKED.	



TA : 5000

API : Au MAPT, tourner à gauche (MAX IAS 170 kt) vers RNN en montée vers 3700 (2632).
A RNN, suivre le QDR 015° RNN (RM 015°) vers SN.
Monter à 2300 (1232) avant d'accélérer en palier.
Missed APCH: At MAPT turn left (MAX IAS 170 kt) to RNN climbing up to 3700 (2632).
At RNN, follow QDR 015° RNN (MAG 015°) to SN.
Climb up to 2300 (1232) prior level acceleration.

THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	VOR			MVL / Circling (3)(4)(5)	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	1540 (480)	1500	472	1550 (490)	1500
B	1540 (480)	1500	472	1650 (590)	1600
C	1960 (890)	4000	885	1960 (890)	4000

Observations / Remarks : (3) HJ seulement / only
(4) MVL interdites à l'Ouest de l'axe de piste pour les aéronefs de CAT B et C / Circling prohibited West of RWY axis for CAT B and C aircraft.
(5) MAX IAS 160 kt pour les aéronefs de CAT C / for CAT C aircraft.

FAF - THR	3.3 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
FAF - MAPT	3.6 NM	3 min 03	2 min 31	2 min 08	1 min 51	1 min 39	1 min 28	1 min 20
VSP (ft/min)		445	540	640	735	830	925	1020