APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 1106, ***THR : 1068 (39 hPa)***

ROANNE

RNP RWY 19

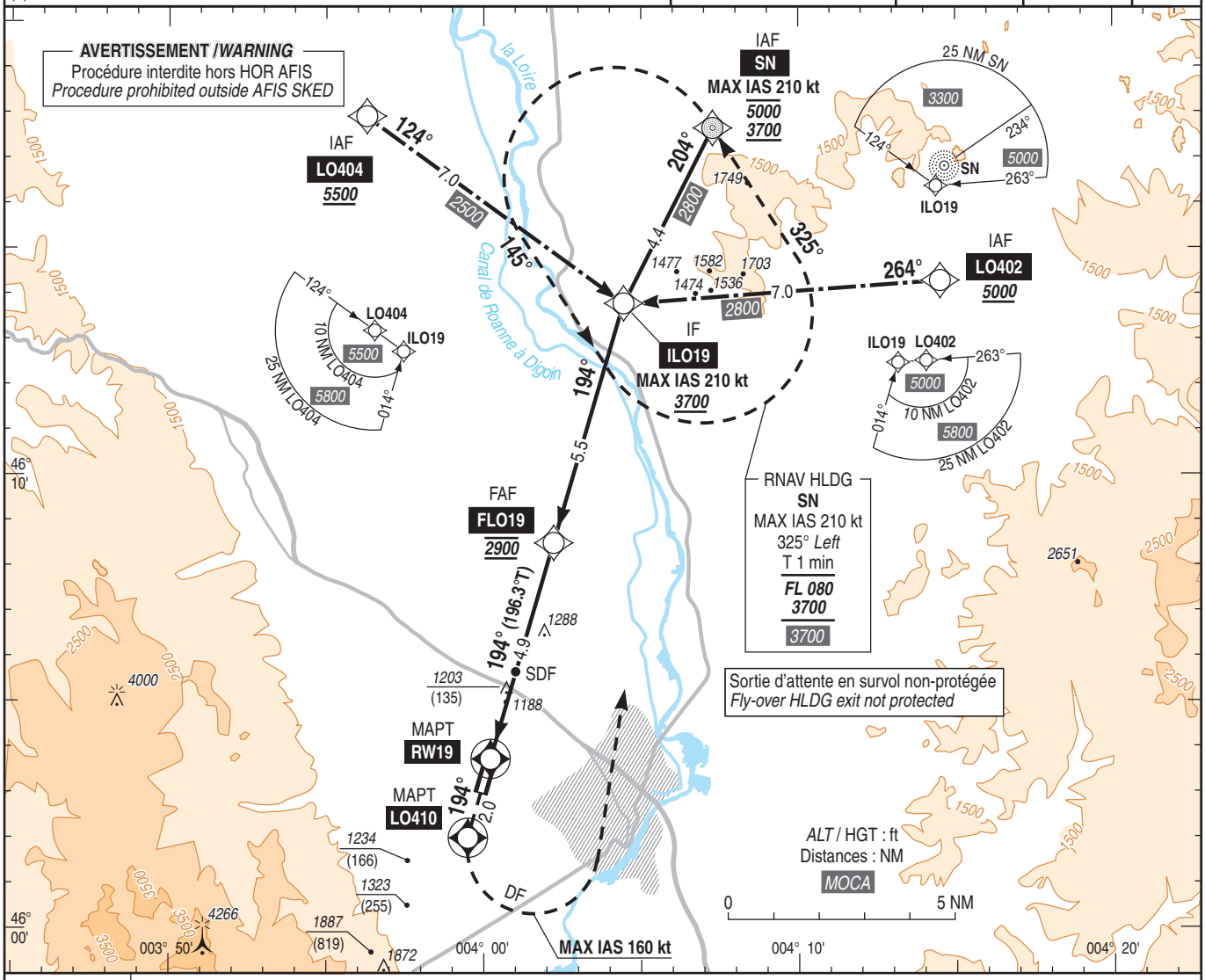
APP : SAINT YAN Approche/*Approach* 123.405 - 119.505 (s)(1)
CLERMONT Approche/*Approach* 120.675 (2)
AFIS : ROANNE Information 120.905
(1) Dans les limites de la TMA SAINT YAN / *Within the limits of TMA SAINT YAN.*
(2) Hors HOR SAINT YAN APP / *Outside SAINT YAN APP SKED.*

Sur clairance / *With clearance*

RNP APCH

EGNOS CH 63592 E19A TCH : 49

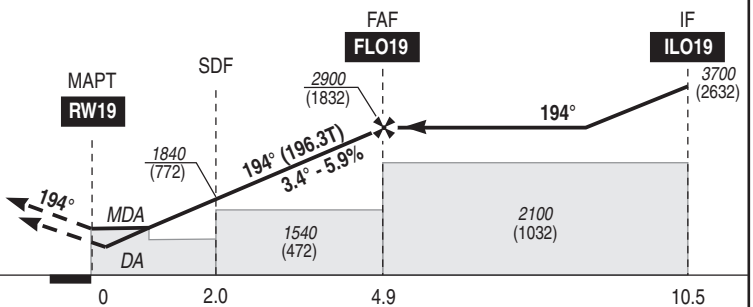
VAR 2°E (2025)



TA : 5000

API : Monter jusqu'à **LO410,** puis tourner à **gauche (MAX IAS 160 kt)** direct vers **SN (MAX IAS 210 kt)** en montée vers ***3700*** (2632). Monter à ***2700*** (1632) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH: Climb up to ***LO410****, then turn* ***left (MAX IAS 160 kt)*** *direct to* ***SN (MAX IAS 210 kt)*** *climbing up to* ***3700*** *(2632). Climb up to* ***2700*** *(1632) prior level acceleration.*



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	LPV(3)			LNAV / VNAV			LNAV			MVL / *Circling* (4)(5)	
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A			204	***1340*** (270)	1300	263		1500		***1530*** (470)	1500
B	***1320*** (250)	1300	218	***1350*** (280)		277	***1450*** (390)	1500	381	***1620*** (550)	1600
C			228	***1370*** (300)	1400	298		1800		***2270*** (1200)	2400

DIST RW19

NM	1	2	3	4
ALT (HGT)	***1480*** (412)	***1840*** (772)	***2200*** (1132)	***2560*** (1492)

Observations / *Remarks* : Panne de guidage GNSS durant l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach :* voir */see* AIP ENR 1.5
(3)Piste non homologuée CAT I / *RWY not approved for CAT I.*
(4) HJ seulement / *only*
(5) MVL interdite à l'Ouest de la piste pour les aéronefs de CAT B et C / *Circling prohibited West of RWY for CAT B and C aircraft.*

FAF - MAPT	4.9 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
		4 min 14	3 min 29	2 min 58	2 min 35	2 min 17	2 min 03	1 min 51
VSP (ft/min)		420	510	600	690	780	870	970

© SIA