APPROCHE AUX INSTRUMENTS

SAINT YAN

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 797, **THR : 797 (29 hPa)** 

RNP RWY 33R

**EGNOS** VAR ATIS SAINT YAN: 132.480 Ch 98288 **RNP APCH** 2°E **E33A** FREQ: voir / see AD 2 LFLN COM 01 (20)RDH: 52 46° 30' RNAV HLDG MAX IAS 210 kt T° MNM Baro LNAV-VNAV : -15°C **GURGO** MATF T° Baro LNAV-VNAV VPA > 3.5°: 50°C MAX IAS 210 kt LN510 157° Right Baro VNAV non autorisée lorsque T 1 min le QNH local est indisponible MAPT 7000 Baro VNAV not authorized when 3700 RW33R local QNH not available <u>1027</u> . 2900 (230) 25 NM LN504 978 (181) 916 IAF/MATF 1185 ۸ 4100 GURGO 1041/ (388) (244)3700 LN504 20 <sup>2530</sup> IN33R SN 430 IAF LN504 1812 MAX IAS 210 FAF (1015) 2415 3700 FN33R 231 3700 2458 3300 (1661)3700 25 NM 5100 10' IAF 3019 IN33R LN500 LN500 ALT / HGT:ft MAX IAS 210 kt IN33R LN502 Distances: NM 3700 IAF 3009 LN502 5 NM 4900 MAX IAS 210 kt 11 NM 4100 5800 3531 003° 40' 003°<sub>1</sub>50' 004°100 004°<sub>1</sub>10' 004°<sub>1</sub>20 TA:5000 ΙF FAF IN33R FN33R API : Monter vers LN510. A LN510, tourner à gauche directement vers 327 SDF 3700 GURGO et intégrer l'attente en montée vers 3700 (2903), ou suivre les MAPT 327° (328.2° T) (2903)instructions du CTL. RW33R Monter à 2700 (1903) avant d'accélérer en palier. 2120 (1323) 2900 Missed APCH: Climb towards LN510. At LN510, turn left direct to GURGO (2103)and join the holding pattern climbing up to 3700 (2903) or follow ATC 2100 (1303) instructions Climb up to 2700 (1903) prior to level acceleration. DA THR **←** (NM) 4.0 9.0 14.0 MNM AD: distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR MVL / Circling absence ATS sans QNH local **DIST RW33R** LPV LNAV-VNAV I NAV MVL/Circling (1) without local QNH HJ seulement/only (1) NM 6 3395 3075 2755 2440 ALT (2278)(1958)(1643)(HGT) (2598)**DA** (H) RVR OCH **DA** (H) RVR OCH MDA (H) RVR OCH MDA (H) VIS MDA (H) VIS 1500 1050 (260) **1330** (530) 1500 171 253 1560 (770) 2120 1800 1485 **1060** (270) **1230** (430) 1300 427 **1580** (780) 1000 (200) 550 181 750 263 **1340** (540) 1600 1600 В (1322)(1003)1070 (280) **1580** (790) 2400 **1820** (1020) 2400 191 Observations / Remarks: (1) MVL interdites à l'Est des pistes. Circuit AD RWY 15: main droite / Circling prohibited East of RWYs. Right hand circuit RWY 15. Perte de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5. 70 kt 85 kt 100 kt 115 kt 130 kt 145 kt 185 kt

9.0 NM

7 min 41

370

6 min 19

450

5 min 23

FAF - RW33R

VSP (ft/min)

4 min 40

610

4 min 08

690

3 min 42

3 min 22

2 min 54

980