

LYON SAINT EXUPERY
SID RNAV RWY 35L-35R
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 35R-35L			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV1, GNSS ou/ou DME/DME (IRU requis/required)		
Climb gradient			
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP		
	DME critique / Critical DME : CBY		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
VEROT8N	Monter vers <u>LL592</u> (RWY35L) sur la route 353° MAG (respectivement <u>LL591</u> RWY35R), puis continuer la montée sur la route 353° MAG. A 1200ft, tourner à gauche vers LL596 sur la route 280° MAG, puis continuer sur RONIS et VEROT. <i>Climb to <u>LL592</u> (RWY35L) on track 353° MAG (respectively <u>LL591</u> RWY35R), then continue climb on track 353°MAG. At 1200ft, turn left to LL596 on track 280° MAG, then to RONIS and VEROT</i>	5000ft AMSL	Réservé avions à hélices CAT A, B, C <i>Reserved for propeller aircraft CAT A, B, C</i> Pente ATS à 5% jusqu'à 5000ft <i>ATS gradient 5% up to 5000ft</i>
MADOT8N	Monter vers <u>LL592</u> (RWY35L) sur la route 353° MAG (respectivement <u>LL591</u> RWY35R), puis continuer la montée sur la route 353° MAG. A 1200ft, tourner à gauche vers LL596 sur la route 280° MAG, puis continuer sur RONIS et MADOT. <i>Climb to <u>LL592</u> (RWY35L) on track 353° MAG (respectively <u>LL591</u> RWY35R), then continue climb on track 353°MAG. At 1200ft, turn left to LL596 on track 280° MAG, then to RONIS and MADOT</i>	5000ft AMSL	Réservé avions à hélices CAT A, B, C <i>Reserved for propeller aircraft CAT A, B, C</i> Pente ATS à 5% jusqu'à 5000ft <i>ATS gradient 5% up to 5000ft</i>
PIMAK8N	Monter vers <u>LL592</u> (RWY35L) sur la route 353° MAG (respectivement <u>LL591</u> RWY35R), puis continuer la montée sur la route 353° MAG. A 1200ft, tourner à gauche vers LL596 sur la route 280° MAG, puis continuer sur RONIS et PIMAK. <i>Climb to <u>LL592</u> (RWY35L) on track 353° MAG (respectively <u>LL591</u> RWY35R), then continue climb on track 353°MAG. At 1200ft, turn left to LL596 on track 280° MAG, then to RONIS et PIMAK</i>	5000ft AMSL	Réservé avions à hélices CAT A, B, C <i>Reserved for propeller aircraft CAT A, B, C</i> Pente ATS à 5% jusqu'à 5000ft <i>ATS gradient 5% up to 5000ft</i>
MTL8N	Monter vers <u>LL592</u> (RWY35L) sur la route 353° MAG (respectivement <u>LL591</u> RWY35R), puis continuer la montée sur la route 353° MAG. A 1200ft, tourner à droite direct vers LL597 (MAX IAS 230 kt), puis continuer sur ROMAM, MTL. <i>Climb to <u>LL592</u> (RWY35L) on track 353° MAG (respectively <u>LL591</u> RWY35R), then continue climb on track 353°MAG. At 1200ft, turn right direct to LL597 (MAX IAS 230 kt) then to ROMAM, MTL</i>	5000ft AMSL	Réservé avions à hélices CAT A, B, C <i>Reserved for propeller aircraft CAT A, B, C</i> Pente ATS à 6% jusqu'à 5000ft <i>ATS gradient 6% up to 5000ft</i>
LUKUM8N	Monter vers <u>LL592</u> (RWY35L) sur la route 353° MAG (respectivement <u>LL591</u> RWY35R), puis continuer la montée sur la route 353° MAG. A 1200ft, tourner à droite direct vers LL597 (MAX IAS 230 kt), puis continuer sur ROMAM, LUKUM. <i>Climb to <u>LL592</u> (RWY35L) on track 353° MAG (respectively <u>LL591</u> RWY35R), then continue climb on track 353°MAG. At 1200ft, turn right direct to LL597 (MAX IAS 230 kt) then to ROMAM, LUKUM</i>	5000ft AMSL	Réservé avions à hélices CAT A, B, C <i>Reserved for propeller aircraft CAT A, B, C</i> Pente ATS à 6% jusqu'à 5000ft <i>ATS gradient 6% up to 5000ft</i>
ASLEG8N	Monter vers <u>LL592</u> (RWY35L) sur la route 353° MAG (respectivement <u>LL591</u> RWY35R), puis continuer la montée sur la route 353° MAG. A 1200ft, tourner à droite direct vers LL597 (MAX IAS 230 kt), puis continuer sur LL599, PENAR, RISOR (FL130 MNM), ASLEG. <i>Climb to <u>LL592</u> (RWY35L) on track 353° MAG (respectively <u>LL591</u> RWY35R), then continue climb on track 353°MAG. At 1200ft, turn right direct to LL597 (MAX IAS 230 kt) then to LL599, PENAR, RISOR (FL130 MNM), ASLEG</i>	5000ft AMSL	Réservé avions à hélices CAT A, B, C <i>Reserved for propeller aircraft CAT A, B, C</i> Pente ATS à 6% jusqu'à 5000ft <i>ATS gradient 6% up to 5000ft</i>
GEMLA8N	Monter vers <u>LL592</u> (RWY35L) sur la route 353° MAG (respectivement <u>LL591</u> RWY35R), puis continuer la montée sur la route 353° MAG. A 1200ft, tourner à droite direct vers LL597 (MAX IAS 230 kt), puis continuer sur LL599, PENAR, RISOR (FL130 MNM), GEMLA. <i>Climb to <u>LL592</u> (RWY35L) on track 353° MAG (respectively <u>LL591</u> RWY35R), then continue climb on track 353°MAG. At 1200ft, turn right direct to LL597 (MAX IAS 230 kt) then to LL599, PENAR, RISOR (FL130 MNM), GEMLA</i>	5000ft AMSL	Réservé avions à hélices CAT A, B, C <i>Reserved for propeller aircraft CAT A, B, C</i> Pente ATS à 6% jusqu'à 5000ft <i>ATS gradient 6% up to 5000ft</i>