

LYON SAINT EXUPERY
SID RNAV RWY 17L-17R
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
REPSI8S	Monter vers LL794 (RWY17R) sur la route 173° MAG (respectivement LL793 RWY17L) (MAX IAS 230kt), puis vers LL796 sur la route 255° MAG puis REPSI. <i>Climb to LL794 (RWY17R) on track 173° MAG (respectively LL793 RWY17L) (MAX IAS 230kt), then to LL796 on track 255° MAG then REPSI.</i>	FL070	Pente ATS à 4.5% jusqu'à 5000ft <i>ATS gradient 4.5% up to 5000ft</i>
MURRO8S	Monter vers LL794 (RWY17R) sur la route 173° MAG (respectivement LL793 RWY17L) (MAX IAS 230kt), puis vers MURRO sur la route 241° MAG. <i>Climb to LL794 (RWY17R) on track 173° MAG (respectively LL793 RWY17L) (MAX IAS 230kt), then to MURRO on track 241° MAG.</i>	FL070	Pente ATS à 4.5% jusqu'à 5000ft <i>ATS gradient 4.5% up to 5000ft</i>
ROMAM8S	Monter vers LL794 (RWY17R) sur la route 173° MAG (respectivement LL793 RWY17L) (MAX IAS 230kt), puis vers ROMAM. <i>Climb to LL794 (RWY17R) on track 173° MAG (respectively LL793 RWY17L) (MAX IAS 230kt), then to ROMAM.</i>	FL070	Pente ATS à 4% jusqu'à 3000ft <i>ATS gradient 4% up to 3000ft</i>
MTL8S	Monter vers LL794 (RWY17R) sur la route 173° MAG (respectivement LL793 RWY17L) (MAX IAS 230kt), puis vers ROMAM, MTL. <i>Climb to LL794 (RWY17R) on track 173° MAG (respectively LL793 RWY17L) (MAX IAS 230kt), then to ROMAM, MTL.</i>	5000ft AMSL	Réserve avions à hélices CAT A, B, C Pente ATS à 4% jusqu'à 3000ft <i>Reserved for propeller aircraft CAT A, B, C ATS gradient 4% up to 3000ft</i>
LUKUM8S	Monter vers LL794 (RWY17R) sur la route 173° MAG (respectivement LL793 RWY17L) (MAX IAS 230kt), puis vers ROMAM, LUKUM. <i>Climb to LL794 (RWY17R) on track 173° MAG (respectively LL793 RWY17L) (MAX IAS 230kt), then to ROMAM, LUKUM.</i>	5000ft AMSL	Réserve avions à hélices CAT A, B, C Pente ATS à 4% jusqu'à 3000ft <i>Reserved for propeller aircraft CAT A, B, C ATS gradient 4% up to 3000ft</i>
BELUS8S	Monter vers LL794 (RWY17R) sur la route 173° MAG (respectivement LL793 RWY17L) (MAX IAS 230kt), puis tourner à gauche vers BELUS (FL120 MAX) sur la route 072° MAG. <i>Climb to LL794 (RWY17R) on track 173° MAG (respectively LL793 RWY17L) (MAX IAS 230kt), then turn left to BELUS (FL120 MAX) on track 072° MAG.</i>	FL070	Niveau de croisière maximum FL120 Pente ATS à 5% jusqu'au FL080 <i>MAX cruise level FL120 ATS gradient 5% up to FL080</i>
RISOR8S	Monter vers LL794 (RWY17R) sur la route 173° MAG (respectivement LL793 RWY17L) (MAX IAS 230kt), puis vers PENAR (FL100 MNM) sur la route 102° MAG puis RISOR (FL130 MNM). <i>Climb to LL794 (RWY17R) on track 173° MAG (respectively LL793 RWY17L) (MAX IAS 230kt), then to PENAR (FL100 MNM) on track 102° MAG then RISOR (FL130 MNM).</i>	FL070	Pente ATS à 5.5% jusqu'au FL100 <i>ATS gradient 5.5% up to FL100</i>
ASLEG8S	Monter vers LL794 (RWY17R) sur la route 173° MAG (respectivement LL793 RWY17L) (MAX IAS 230kt), puis vers PENAR (FL100 MNM) sur la route 102° MAG puis RISOR (FL130 MNM), ASLEG. <i>Climb to LL794 (RWY17R) on track 173° MAG (respectively LL793 RWY17L) (MAX IAS 230kt), then to PENAR (FL100 MNM) on track 102° MAG then RISOR (FL130 MNM), ASLEG.</i>	5000ft AMSL	Réserve avions à hélices CAT A, B, C Pente ATS à 5.5% jusqu'au FL100 <i>Reserved for propeller aircraft CAT A, B, C ATS gradient 5.5% up to FL100</i>
GEMLA8S	Monter vers LL794 (RWY17R) sur la route 173° MAG (respectivement LL793 RWY17L) (MAX IAS 230kt), puis vers PENAR (FL100 MNM) sur la route 102° MAG puis RISOR (FL130 MNM), GEMLA. <i>Climb to LL794 (RWY17R) on track 173° MAG (respectively LL793 RWY17L) (MAX IAS 230kt), then to PENAR (FL100 MNM) on track 102° MAG then RISOR (FL130 MNM), GEMLA.</i>	5000ft AMSL	Réserve avions à hélices CAT A, B, C Pente ATS à 5.5% jusqu'au FL100 <i>Reserved for propeller aircraft CAT A, B, C ATS gradient 5.5% up to FL100</i>

Départs omnidirectionnels / Omnidirectional departures RWY 17L-17R

Clairance avant décollage : "Montez dans l'axe vers le niveau assigné, à 5000 ft suivre le cap ou la route spécifiée". Pente ATS : 7% jusqu'à 5000 ft AMSL. En cas d'impossibilité le pilote doit en aviser le contrôle.
Clearance before departure : "Climb on runway heading to cleared flight level, at 5000 ft follow the given route or heading". ATS slope : 7% up to 5000 ft AMSL. If impossible to respect, the pilot shall advise ATC.