

LYON SAINT EXUPERY
SID RNAV RWY 17L-17R
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 17L-17R			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV1, GNSS ou/ or DME/DME (IRU requis/ required)		
Climb gradient			
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
	DME critique / <i>Critical DME</i> : CBY		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
VEROT8S	Monter vers <u>LL792</u> (RWY17R) sur la route 173° MAG (respectivement <u>LL791</u> RWY17L), puis continuer la montée sur la route 173° MAG. A 1300ft, tourner à droite vers <u>LL796</u> sur la route 235° MAG, puis continuer sur VEROT. <i>Climb to <u>LL792</u> (RWY17R) on track 173° MAG (respectively <u>LL791</u> RWY17L), then continue climb on track 173° MAG. At 1300ft, turn right to <u>LL796</u> on track 235° MAG, then to VEROT.</i>	5000ft AMSL	Réservé avions à hélices CAT A, B, C <i>Reserved for propeller aircraft CAT A, B, C</i> Pente ATS à 5% jusqu'à 5000ft <i>ATS gradient 5% up to 5000ft</i>
PIMAK8S	Monter vers <u>LL792</u> (RWY17R) sur la route 173° MAG (respectivement <u>LL791</u> RWY17L), puis continuer la montée sur la route 173° MAG. A 1300ft, tourner à droite vers <u>LL796</u> sur la route 235° MAG, puis continuer sur PIMAK. <i>Climb to <u>LL792</u> (RWY17R) on track 173° MAG (respectively <u>LL791</u> RWY17L), then continue climb on track 173° MAG. At 1300ft, turn right to <u>LL796</u> on track 235° MAG, then to PIMAK.</i>	5000ft AMSL	Réservé avions à hélices CAT A, B, C <i>Reserved for propeller aircraft CAT A, B, C</i> Pente ATS à 5% jusqu'à 5000ft <i>ATS gradient 5% up to 5000ft</i>
MADOT8S	Monter vers <u>LL792</u> (RWY17R) sur la route 173° MAG (respectivement <u>LL791</u> RWY17L), puis continuer la montée sur la route 173° MAG. A 1300ft, tourner à droite vers <u>LL796</u> sur la route 235° MAG, puis continuer sur MADOT. <i>Climb to <u>LL792</u> (RWY17R) on track 173° MAG (respectively <u>LL791</u> RWY17L), then continue climb on track 173° MAG. At 1300ft, turn right to <u>LL796</u> on track 235° MAG, then to MADOT.</i>	5000ft AMSL	Réservé avions à hélices CAT A, B, C <i>Reserved for propeller aircraft CAT A, B, C</i> Pente ATS à 5% jusqu'à 5000ft <i>ATS gradient 5% up to 5000ft</i>
MABES8S	Monter vers <u>LL792</u> (RWY17R) sur la route 173° MAG (respectivement <u>LL791</u> RWY17L), puis continuer la montée RM173°. A 1300ft, tourner à gauche direct vers LL795 (MAX IAS 210kts), puis poursuivre vers DANBO, BOBSI (FL160 MNM), MABES. <i>Climb to <u>LL792</u> (RWY17R) on track 173° MAG (respectively <u>LL791</u> RWY17L) then continue climb on track 173° MAG. At 1300ft, turn left direct to LL795 (MAX IAS 210kts), then to DANBO, BOBSI (FL160 MNM), MABES.</i>	FL070	Pente ATS à 6% jusqu'au FL160 <i>ATS gradient 6% up to FL160</i>
MOKIP8S	Monter vers <u>LL792</u> (RWY17R) sur la route 173° MAG (respectivement <u>LL791</u> RWY17L), puis continuer la montée RM173°. A 1300ft, tourner à gauche direct vers LL795 (MAX IAS 210kts), puis poursuivre vers DANBO, BOBSI (FL160 MNM), MOKIP (FL200MNM). <i>Climb to <u>LL792</u> (RWY17R) on track 173° MAG (respectively <u>LL791</u> RWY17L) then continue climb on track 173° MAG. At 1300ft, turn left direct to LL795 (MAX IAS 210kts), then to DANBO, BOBSI (FL160 MNM), MOKIP (FL200MNM).</i>	FL070	Pente ATS à 6% jusqu'au FL200 <i>ATS gradient 6% up to FL200</i>
ALURA8S	Monter vers <u>LL792</u> (RWY17R) sur la route 173° MAG (respectivement <u>LL791</u> RWY17L), puis continuer la montée RM173°. A 1300ft, tourner à gauche direct vers LL795 (MAX IAS 210kts), puis poursuivre vers DANBO, BOBSI, ALURA. <i>Climb to <u>LL792</u> (RWY17R) on track 173° MAG (respectively <u>LL791</u> RWY17L) then continue climb on track 173° MAG. At 1300ft, turn left direct to LL795 (MAX IAS 210kts), then to DANBO, BOBSI, ALURA.</i>	FL070	Pente ATS à 6% jusqu'au FL160 <i>ATS gradient 6% up to FL160</i>
BUSIL8S	Monter vers <u>LL792</u> (RWY17R) sur la route 173° MAG (respectivement <u>LL791</u> RWY17L), puis continuer la montée RM173°. A 1300ft, tourner à gauche direct vers LL795 (MAX IAS 210kts), puis poursuivre vers DANBO, BUSIL. <i>Climb to <u>LL792</u> (RWY17R) on track 173° MAG (respectively <u>LL791</u> RWY17L) then continue climb on track 173° MAG. At 1300ft, turn left direct to LL795 (MAX IAS 210kts), then to DANBO, BUSIL.</i>	FL070	Pente ATS à 6% jusqu'à 5000ft <i>ATS gradient 6% up to 5000ft</i>
BELEP8S	Monter vers <u>LL794</u> (RWY17R) sur la route 173° MAG (respectivement <u>LL793</u> RWY17L) (MAX IAS 230kt), puis vers <u>LL796</u> sur la route 255° MAG puis BELEP. <i>Climb to <u>LL794</u> (RWY17R) on track 173° MAG (respectively <u>LL793</u> RWY17L) (MAX IAS 230kt) then to <u>LL796</u> on track 255° MAG then BELEP.</i>	FL070	Pente ATS à 4.5% jusqu'à 5000ft <i>ATS gradient 4.5% up to 5000ft</i>