

LYON SAINT EXUPERY

Postes <i>Stands</i>	Sorties <i>Exits</i>	Envergure MAX (m) <i>MAX wingspan (m)</i>	Longueur MAX (m) <i>MAX length (m)</i>	Observations <i>Remarks</i>
D63	Push	36	45	Repoussage face à l'Est sur R4. <i>Push-back facing East on R4.</i> Repousser long jusqu'au rond blanc (emplacement roulette de nez). Accès à D63 interdit tant que l'avion au repoussage de D63 ou D61 n'a pas totalement dégagé la zone. <i>Long push-back until white round (nose wheel location).</i> <i>Access to D63 forbidden as long as the ACFT pushed back from D63 or D61 has not fully cleared the zone.</i>
E11	Autonome	44.83	54.43	ACFT code A/B/C : roulage par l'avant via K1. <i>ACFT A/B/C code : taxi forward via K1.</i> ACFT code D : repoussage face au Nord ou au Sud sur R2. <i>ACFT D code : push-back facing North or South on R2.</i>
E13	Autonome	44.83	54.43	ACFT code A/B/C : roulage par l'avant via K3. <i>ACFT A/B/C code : taxi forward via K3.</i> ACFT code D : repoussage face au Nord ou au Sud sur R2. <i>ACFT C code : push-back facing North or South on R2.</i>
E15	Autonome	35.80	52.30	Roulage par l'avant via K3. <i>Taxi forward via K3.</i>
E17	Autonome	35.99	44.51	Roulage par l'avant via TL. <i>Taxi forward via TL.</i>
G11	Autonome	17	20	
G12	Autonome	17	20	
G13	Autonome	17	20	
G14	Autonome	14.50	13.50	
G15	Autonome	17	20	
G16	Autonome	14.50	13.50	
J11	Push	35.99	39.50	
J13	Push	35.99	39.50	
J14	Push	51.00	54.94	Neutralise J13, J15 <i>unavailable.</i>
J15	Push	35.99	39.50	
J19	Push	51.00	54.94	
J31	Push	36.00	45.00	Repoussage face à l'Ouest interdit. <i>Push-back facing West prohibited.</i>
J33	Push	36.00	45.00	
J35	Push	36.00	45.00	
J37	Push	36.00	45.00	
J39	Push	36.00	45.00	
J41	Push	36.00	45.00	
K52	Push	35.99	44.51	Repoussage face à l'Ouest interdit. <i>Push-back facing West prohibited.</i>
L11	Push	36.00	45.00	Repoussage face à l'Ouest interdit. <i>Push-back facing West prohibited.</i>
L13	Push	36.00	45.00	Repoussage face à l'Ouest interdit. <i>Push-back facing West prohibited.</i>
L15	Push	36.00	45.00	
L17	Push	36.00	41.50	
L19	Push	36.00	41.50	
M11	Push	64.92	75.36	
M12	Autonome	88.40	85.01	Neutralise M11, M13 <i>unavailable.</i>
M13	Push	64.92	75.36	