

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

LYON SAINT EXUPERY

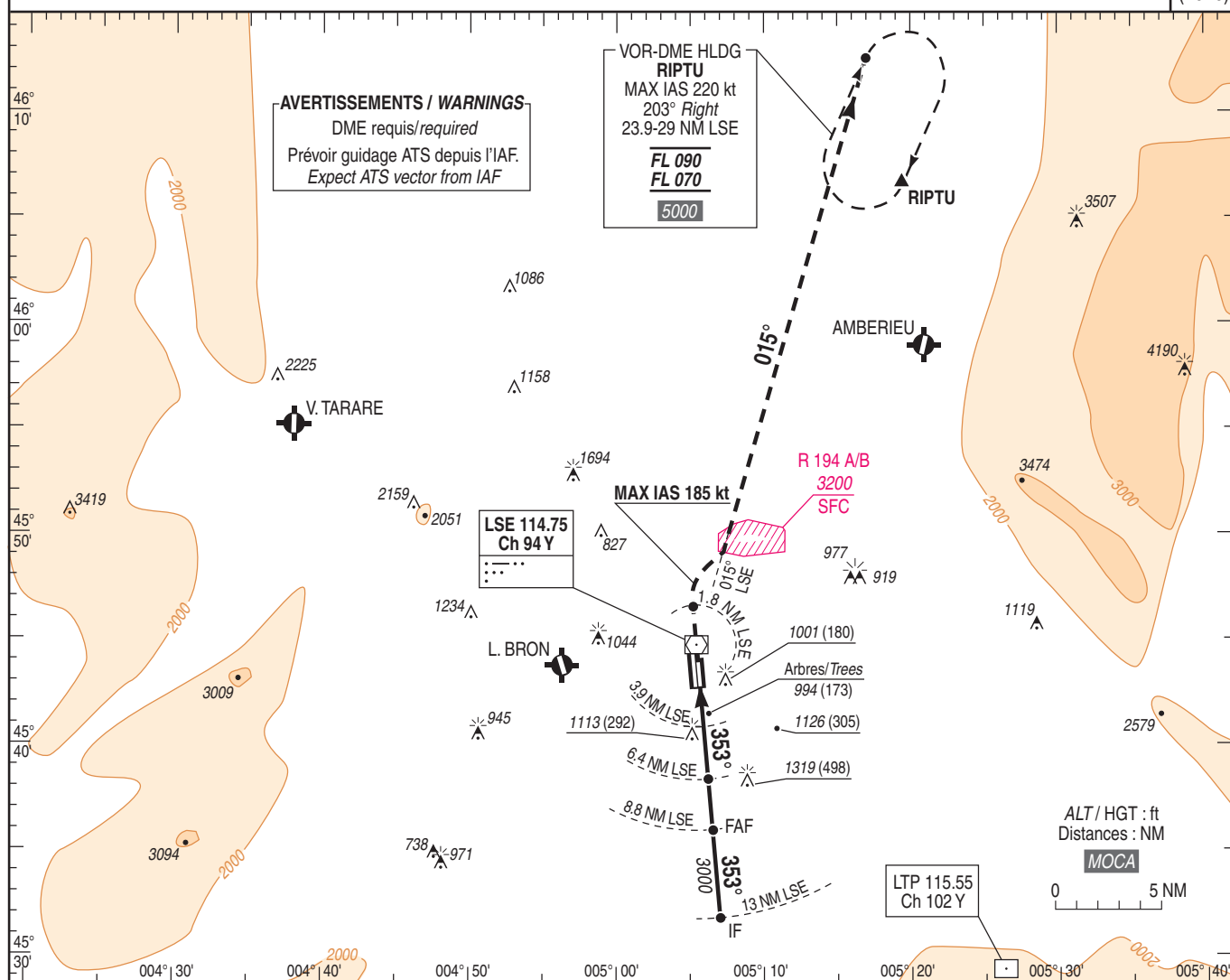
Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 821, THR : 821 (30 hPa)

FNA VOR RWY 35R

FREQ : Voir / See AD 2 LFLL COM 01

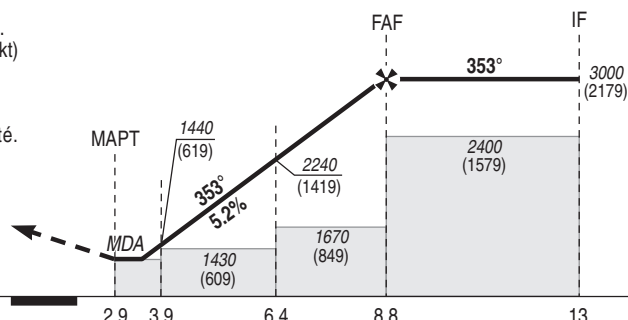
VAR
2°E
(2020)

TA : 5000

API : Monter **dans l'axe** vers **5000** (4179) et prévoir guidage radar (voir AD 2.LFLL 22.2.7).
En cas de panne radio, monter **dans l'axe**. A **1.8 NM LSE** tourner à **droite** (MAX IAS 185 kt)
pour intercepter et suivre le **RDL 015° LSE** (RM 015°) en montée vers **5000** (4179).
A **29 NM LSE** tourner à **droite** pour intégrer l'attente **RIPTU** à **5000** (4179).
Palier d'accélération non étudié.
Pente ATS : 4% jusqu'à **2500** (1679), prévenir le contrôle en cas d'impossibilité.

Missed APCH : Climb **straight ahead** up to **5000** (4179) and expect radar vectors (see
AD 2.LFLL 22.2.7). If radio failure, climb **straight ahead**. At **1.8 NM LSE** turn **right**
(MAX IAS 185 kt) to intercept and follow **RDL 015° LSE** (MAG 015°) climbing up to
5000 (4179). At **29 NM LSE** turn **right** to join **RIPTU** at **5000** (4179).
Acceleration level not studied.
ATS gradient : 4% up to **2500** (1679), if unable advise ATC.

LSE ← (NM)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	VOR			MVL / Circling		DME LSE							
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	8	7	6	5	4	3	2
A						ALT	2750	2430	2110	1790	1480		
B						(HGT)	(1929)	(1609)	(1289)	(969)	(659)		
C	1260 (440)	1300	432	1310 (490)	1500								
D				1440 (610)	1600								
				1710 (890)	2400								
				1720 (900)	3600								
FAF - THR		6.7 NM		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt			
				5 min 45	4 min 44	4 min 01	3 min 30	3 min 06	2 min 31	2 min 10			
VSP (ft/min)				370	450	525	605	685	845	975			