

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

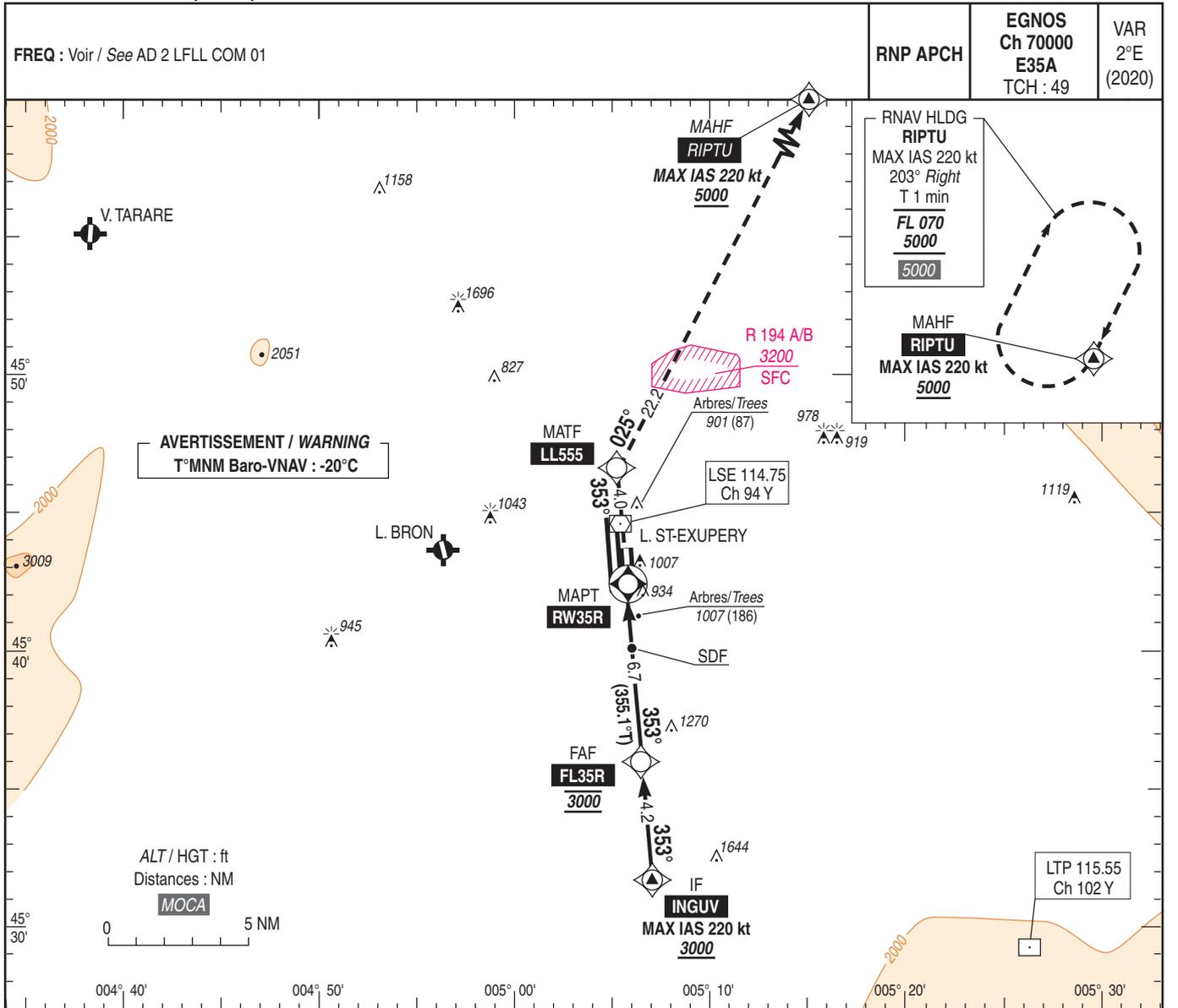
LYON SAINT EXUPERY

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 821, THR : 821 (30 hPa)

FNA RNP RWY 35R



TA : 5000

API : Monter dans l'axe vers 5000 (4179) et prévoir guidage radar (voir AD 2.LFLL 22.2.7).
 En cas de panne radio, monter vers LL555 puis tourner à droite vers RIPTU en montée vers 5000 (4179) (MAX IAS 220 kt) pour intégrer l'attente RIPTU à 5000 (4179).
 Palier d'accélération non étudié.
 Pente ATS : 4% jusqu'à 2500 (1679), prévenir le CTL en cas d'impossibilité.

Missed APCH : Climb straight ahead to 5000 (4179) and expect radar vectoring (see AD 2.LFLL 22.2.7).
 In case of radio failure, climb to LL555 then turn right to RIPTU climbing to 5000 (4179) (MAX IAS 220 kt) to join RIPTU holding at 5000 (4179).
 Acceleration level not studied.
 ATS gradient : 4% up to 2500 (1679), if unable advise ATC.

THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

| CAT | LPV | | | LNAV/VNAV | | | LNAV | | | MVL/Circling | | DIST RW35R | | | | | |
|---------------|------------|-----|--------|------------|----------|----------|------------|----------|----------|--------------|------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | DA (H) | RVR | OCH | DA (H) | RVR | OCH | MDA (H) | RVR | OCH | MDA (H) | VIS | NM | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| A | | | 154 | 1140 (320) | 700 | 316 | | | | 1310 (490) | 1500 | ALT (HGT) | 1505 (684) | 1825 (1004) | 2145 (1324) | 2460 (1639) | 2780 (1959) |
| B | 1030 (200) | 550 | 162 | 1150 (330) | 800 | 328 | 1260 (440) | 1300 | 432 | 1440 (610) | 1600 | | | | | | |
| C | | | 173 | 1160 (340) | 800 | 336 | | | | 1710 (890) | 2400 | | | | | | |
| D | | | 183 | 1170 (350) | 900 | 346 | | | | 1720 (900) | 3600 | | | | | | |
| FL35R - RW35R | | | 6.7 NM | 70 kt | 85 kt | 100 kt | 115 kt | 130 kt | 160 kt | 185 kt | | | | | | | |
| | | | | 5 min 45 | 4 min 44 | 4 min 01 | 3 min 30 | 3 min 06 | 2 min 31 | 2 min 10 | | | | | | | |
| VSP (ft/min) | | | | 370 | 450 | 525 | 605 | 685 | 845 | 975 | | | | | | | |