APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

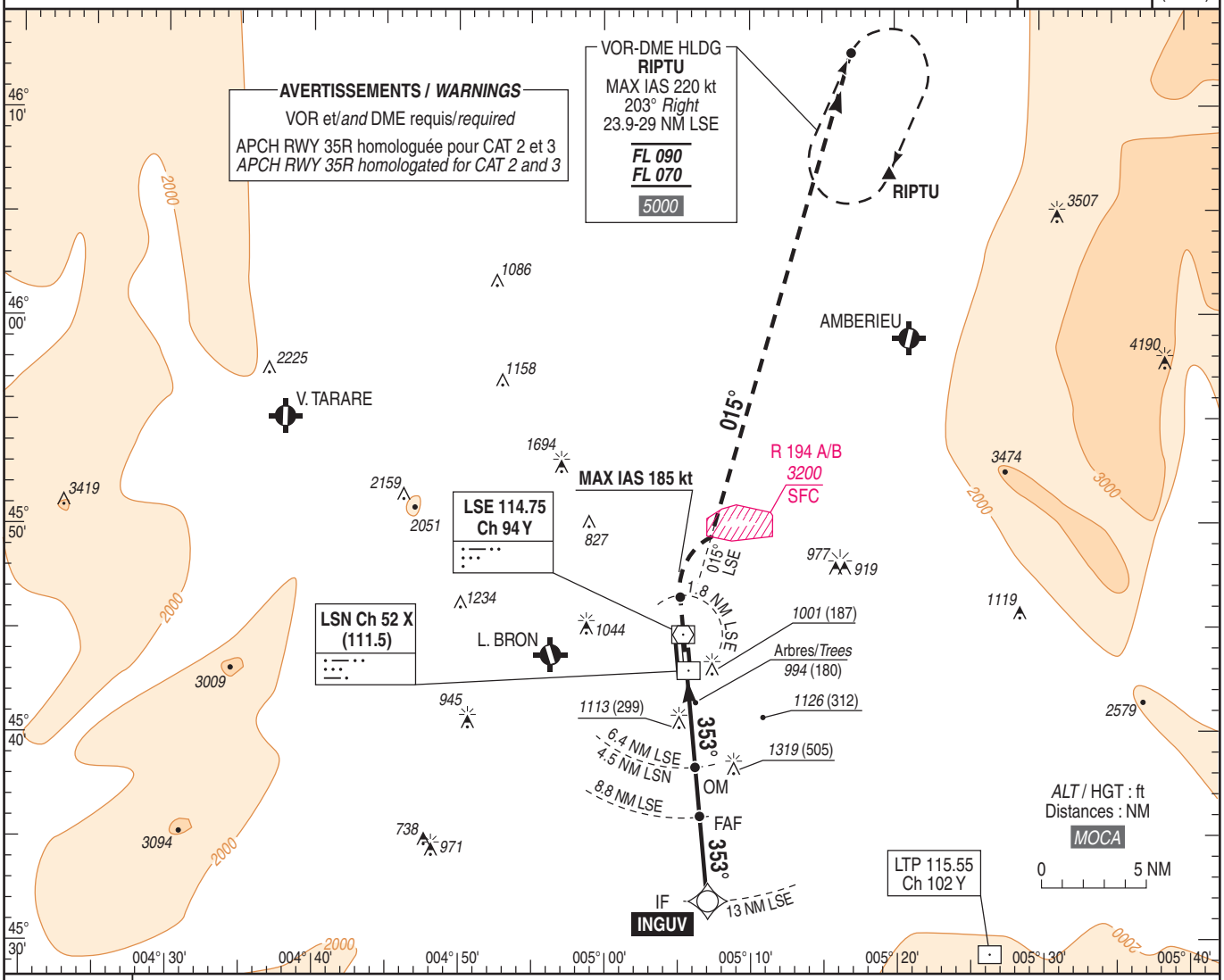
ALT AD : 821, ***THR : 821 (30 hPa)***

LYON **SAINT EX**UPERY

FNA ILS CAT I ou/*or* CAT II et/*and* III ou/*or* LOC RWY 35R

FREQ : Voir / *See* AD 2 LFLL COM 01

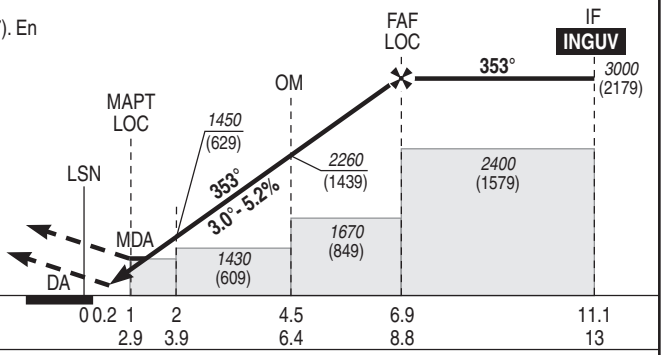
ILS - DME	VAR
LSN 111.5	2°E
RDH : 49	(2020)



TA : 5000

API : Monter **dans l'axe** vers ***5000*** (4179) et prévoir guidage radar (voir AD 2.LFLL 22.2.7). En cas de panne radio, monter **dans l'axe**. A **1.8 NM LSE** tourner à **droite** (MAX IAS 185 kt) pour intercepter et suivre le **RDL 015° LSE** (RM 015°) en montée vers ***5000*** (4179).
A **29 NM LSE** tourner à **droite** pour intégrer l'**attente RIPTU** à ***5000*** (4179).
Palier d'accélération non étudié.
Pente ATS : 4% jusqu'à ***2500*** (1679), prévenir le controle en cas d'impossibilité.

Missed APCH : Climb ***straight ahead*** *to* ***5000*** *(4179) and expect radar vectors (see AD 2.LFLL 22.2.7). If radio failure, climb* ***straight ahead****. At* ***1.8 NM LSE*** *turn* ***right*** *(MAX IAS 185 kt) to intercept and follow* ***RDL 015° LSE*** *(MAG 015°) climbing up to* ***5000*** *(4179). At* ***29 NM LSE*** *turn* ***right*** *to join* ***RIPTU holding*** *at* ***5000*** *(4179).*
Acceleration level not studied.
ATS gradient : 4% up to ***2500*** *(1679), if unable advise ATC.*



LSN ← (NM)
LSE ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./*Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.*

REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS				LOC			MVL / *Circling*	
	DA (H)	RVR	OCH CAT1	OCH CAT2	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***1030*** (200)	550	154	63	***1260*** (440)	1300	432	***1310*** (490)	1500
B			162	75				***1440*** (610)	1600
C			173	88				***1710*** (890)	2400
D			183	100 (1)				***1720*** (900)	3600
DL			187	100 (1)	-	-	-	-	-

(1) CAT 2 et 3: aéronefs de catégories D et DL : Vat < 157 kt
(1) CAT 2 and 3: ACFT of categories D and DL : landing speed < 157 kt

DME LSN					
NM	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT	***2750***	***2430***	***2100***	***1780***	***1450***
(HGT)	(1929)	(1609)	(1279)	(959)	(629)

FAF - THR	6.7 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
		5 min 45	4 min 44	4 min 01	3 min 30	3 min 06	2 min 31	2 min 10
VSP (ft/min)		370	450	525	605	685	845	975

© SIA