

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

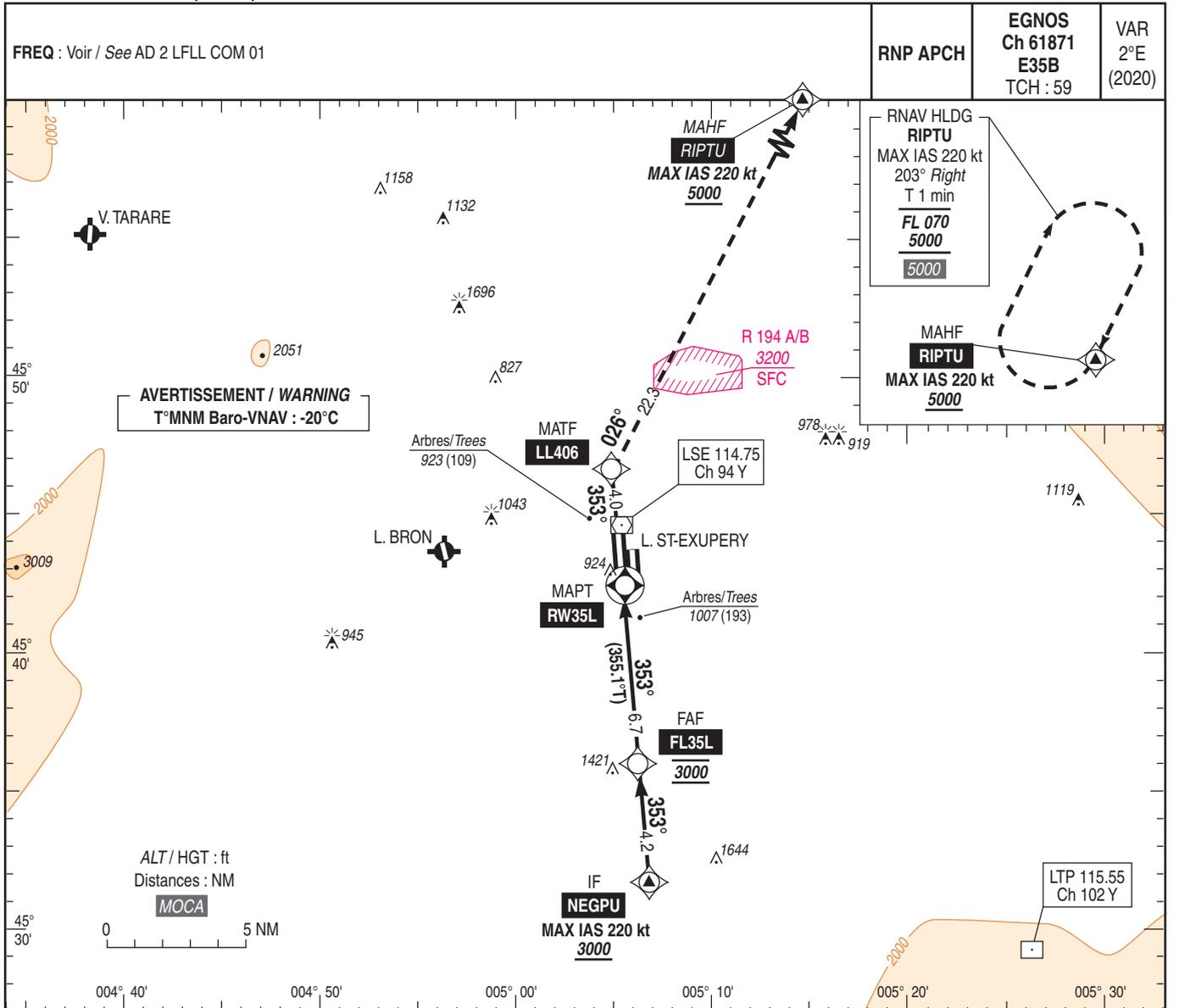
LYON SAINT EXUPERY

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 821, THR : 814 (30 hPa)

FNA RNP RWY 35L



TA : 5000

API : Monter **dans l'axe** vers **5000** (4186) et prévoir guidage radar (voir AD 2.LFLL 22.2.7).
En cas de panne radio, monter vers **LL406** puis tourner à **droite** vers **RIPTU** en montée vers **5000** (4186) (**MAX IAS 220 kt**) pour intégrer l'attente **RIPTU** à **5000** (4186).
Palier d'accélération non étudié.
Pente ATS : 4% jusqu'à **2500** (1686), prévenir le contrôle en cas d'impossibilité.

*Missed APCH : Climb straight ahead up to 5000 (4186) and expect radar vectoring (see AD 2.LFLL 22.2.7).
In case of radio failure, climb to LL406 then turn right to RIPTU climbing up to 5000 (4186) (MAX IAS 220 kt) to join RIPTU holding at 5000 (4186).
Acceleration level not studied.
ATS gradient : 4% up to 2500 (1686), if unable advise ATC.*

THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV/VNAV			LNAV			MVL/Circling		DIST RW35L NM ALT (HGT)
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	
A			145	1140 (330)	800	323				1310 (490)	1500	2 1510 (696) 3 1830 (1016) 4 2145 (1331) 5 2465 (1651) 6 2785 (1971)
B	1020 (200)	550	154	1150 (340)	800	335	1260 (440)	1300	439	1440 (620)	1600	
C			162	1160 (350)	900	343				1710 (900)	2400	
D			174	1170 (360)	900	353				1720 (910)	3600	
FL35L - RW35L			6.7 NM	70 kt 5 min 45	85 kt 4 min 44	100 kt 4 min 01	115 kt 3 min 30	130 kt 3 min 06	160 kt 2 min 31	185 kt 2 min 10		
VSP (ft/min)				370	450	525	605	685	845	975		