APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

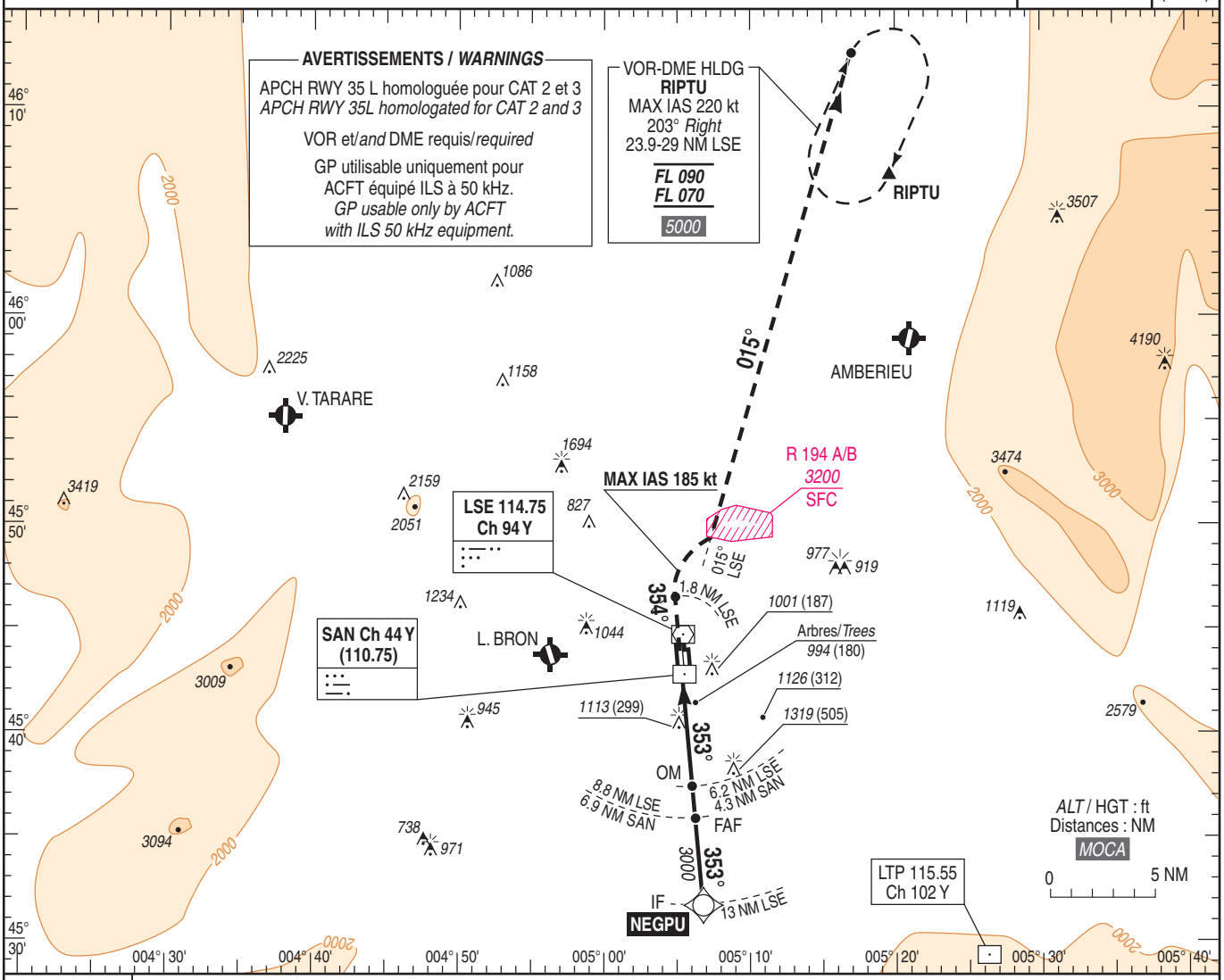
ALT AD : 821, ***THR : 814 (30 hPa)***

LYON **SAINT EX**UPERY

FNA ILS CAT I ou/*or* CAT II et/*and* III ou/*or* LOC RWY 35L

FREQ : Voir / *See* AD 2 LFLL COM 01

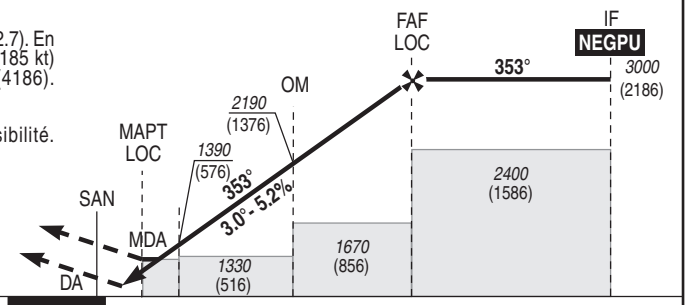
ILS - DME	VAR
SAN 110.75 RDH : 59	2°E (2020)



TA : 5000

API : Monter **dans l'axe** vers ***5000*** (4186) et prévoir guidage radar (voir AD 2.LFLL 22.2.7). En cas de panne radio, monter **dans l'axe**. A **1.8 NM LSE** tourner à **droite** (MAX IAS 185 kt) pour intercepter et suivre le **RDL 015° LSE** (RM 015°) en montée vers ***5000*** (4186). A **29 NM LSE** tourner à **droite** pour intégrer l'**attente RIPTU** à ***5000*** (4186).
Palier d'accélération non étudié.
Pente ATS : 4% jusqu'à ***2500*** (1679), prévenir le contrôle en cas d'impossibilité.

Missed APCH : Climb ***straight ahead*** *up to* ***5000*** *(4186) and expect radar vectors (see AD 2.LFLL 22.2.7). If radio failure, climb* ***straight ahead****. At* ***1.8 NM LSE*** *turn* ***right*** *(MAX IAS 185 kt) to intercept and follow* ***RDL 015° LSE*** *(MAG 015°) climbing up to* ***5000*** *(4186). At* ***29 NM LSE*** *turn* ***right*** *to join* ***RIPTU holding*** *at* ***5000*** *(4186). Acceleration level not studied.*
ATS gradient : 4% up to ***2500*** *(1679), if unable advise ATC.*



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./*Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS				LOC			MVL / *Circling*	
	DA (H)	RVR	OCH CAT 1	OCH CAT 2	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***1020*** (200)	550	145	59	***1250*** (440)	1300	436	***1310*** (490)	1500
B			154	70				***1440*** (620)	1600
C			162	83				***1710*** (900)	2400
D			174	97				***1720*** (910)	3600
DL			175	97	-	-	-	-	-

DME SAN

NM	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT (HGT)	***2750*** (1936)	***2420*** (1606)	***2100*** (1286)	***1770*** (956)	***1450*** (636)

FAF - THR	6.7 NM	70 kt 5 min 45	85 kt 4 min 44	100 kt 4 min 01	115 kt 3 min 30	130 kt 3 min 06	160 kt 2 min 31	185 kt 2 min 10
VSP (ft/min)		370	450	525	605	685	845	975

© SIA