APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

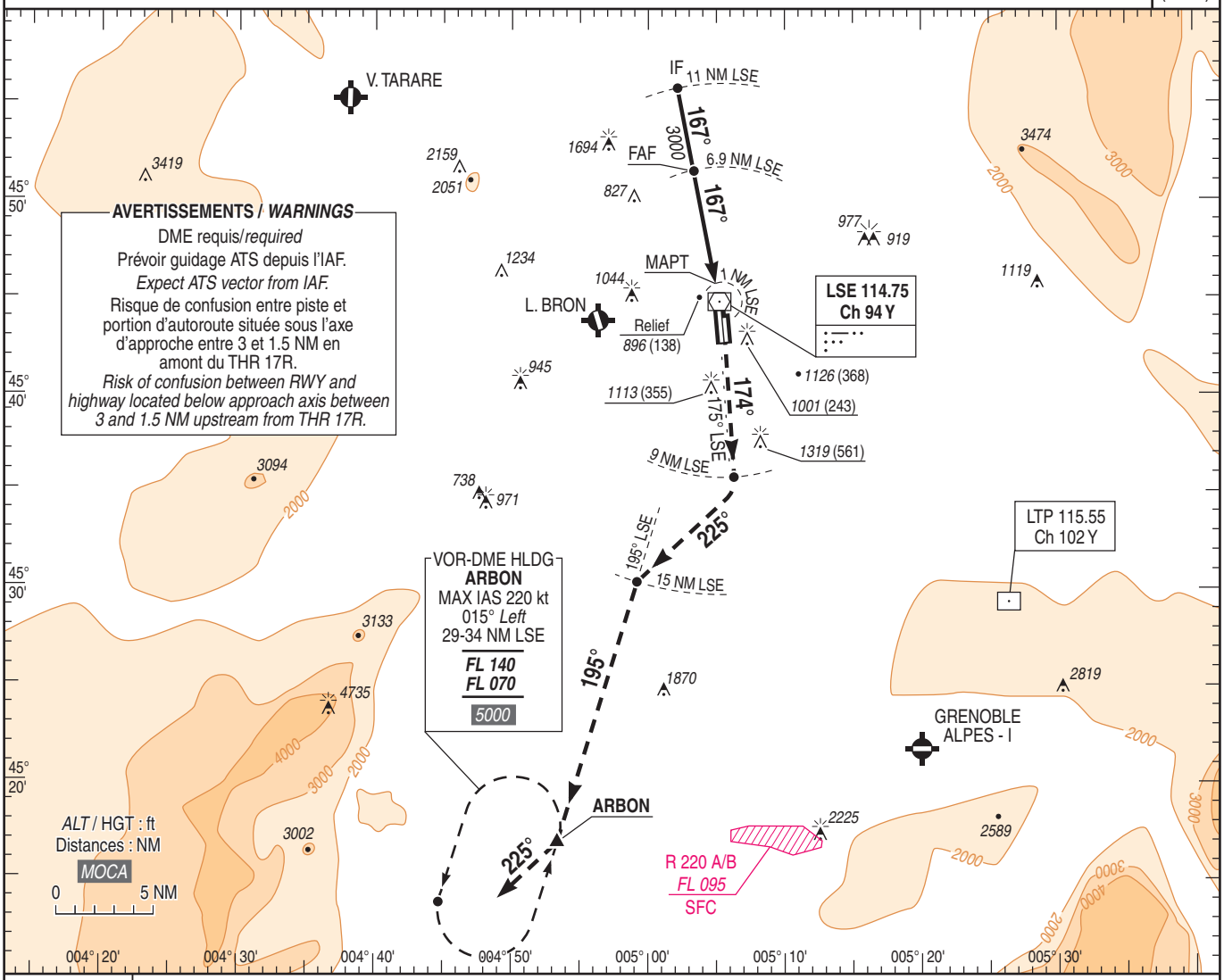
ALT AD : 821, ***THR : 758 (28 hPa)***

LYON **SAINT EX**UPERY

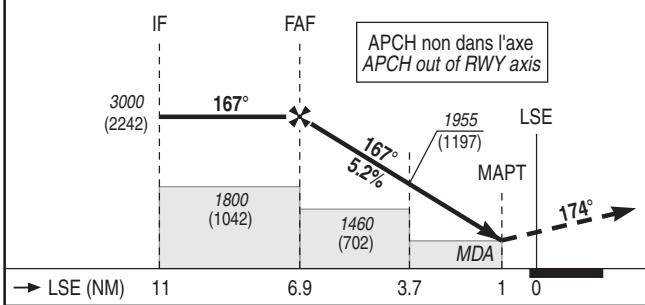
FNA VOR RWY 17R

FREQ : Voir / *See* AD 2 LFLL COM 01

VAR 2°E (2020)



TA : 5000



API : Monter **dans l'axe** vers ***5000*** (4242) et prévoir guidage radar (voir AD 2.LFLL 22.2.7).
En cas de panne radio, monter **RM 167°**. A **LSE** suivre le **RDL 174° LSE** (RM 174°).
A **9 NM LSE** tourner à **droite** vers **RM 225°** pour intercepter et suivre le **RDL 195° LSE** (RM 195°) en montée vers ***5000*** (4242).
À **ARBON**, intégrer l'**attente** à ***5000*** (4242).
Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb ***straight ahead*** *up to* ***5000*** *(4242) and expect radar vectoring (see AD 2.LFLL 22.2.7).*
In case of radio failure, climb ***MAG 167°****. At* ***LSE*** *follow* ***RDL 174° LSE*** *(MAG 174°). At* ***9 NM LSE*** *turn* ***right*** *to* ***MAG 225°*** *to intercept and follow* ***RDL 195° LSE*** *(MAG 195°) climbing up to* ***5000*** *(4242).*
At ***ARBON****, join* ***holding*** *at* ***5000*** *(4242).*
Acceleration level not studied.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	VOR (1)			MVL / *Circling* (2)	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***1200*** (450)	1500	442	***1310*** (550)	1500
B		1500		***1440*** (680)	1600
C		2100		***1710*** (950)	2400
D		2100		***1720*** (960)	3600

DME LSE

NM	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT (HGT)	***2690*** (1932)	***2370*** (1612)	***2050*** (1292)	***1730*** (972)	***1420*** (662)

Observations/*Remarks* : (1) Base OCH : NIL / *OCH base : NIL*
(2) Circuit main droite RWY 35 / *Right hand circuit RWY 35.*

FAF - THR	6.9 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
		5 min 55	4 min 52	4 min 08	3 min 36	3 min 11	2 min 35	2 min 14
VSP (ft/min)		370	450	525	605	685	845	975

© SIA