APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

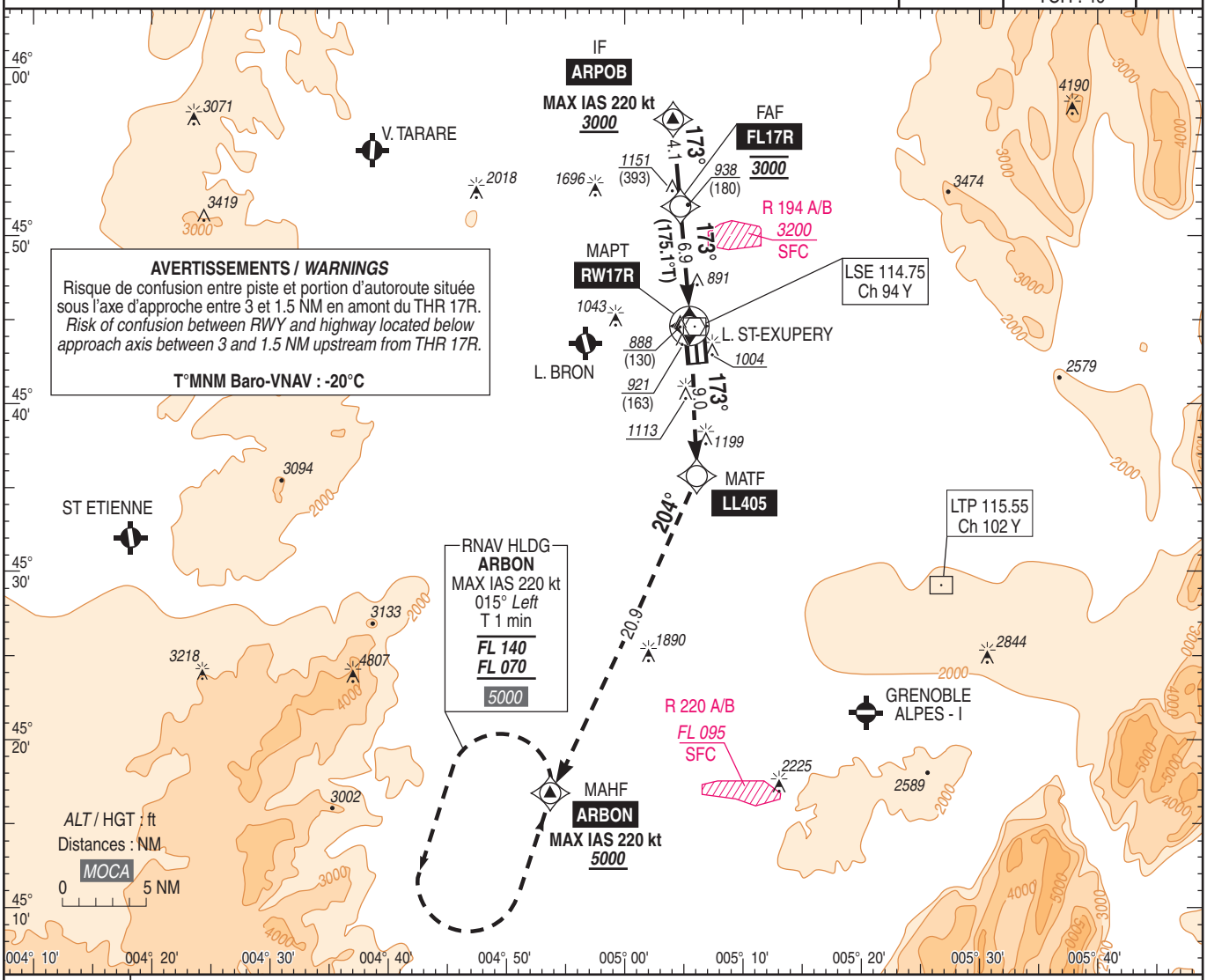
CAT A B C D

ALT AD : 821, ***THR : 758 (28 hPa)***

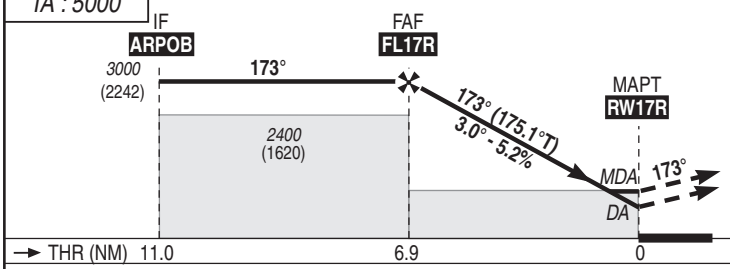
LYON **SAINT EX**UPERY

FNA **RNP** RWY 17R

FREQ : Voir / *See* AD 2 LFLL COM 01	**RNP APCH**	**EGNOS Ch 87203 E17A** TCH : 49	VAR 2°E (2020)



TA : 5000



API : Monter **dans l'axe** vers ***5000*** (4242) et prévoir guidage radar (voir AD 2.LFLL 22.2.7). En cas de panne radio, monter vers **LL405** puis tourner **à droite** vers **ARBON** en montée vers ***5000*** (4242) (**MAX IAS 220 kt**) pour intégrer **l'attente ARBON** à ***5000*** (4242).
Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb ***straight ahead*** *up to* ***5000*** *(4242) and expect radar vectoring (see AD 2.LFLL 22.2.7). If radio failure, climb to* ***LL405*** *then* ***turn right*** *to* ***ARBON*** *climbing up to* ***5000*** *(4242) (****MAX IAS 220 kt****) to join* ***ARBON holding*** *at* ***5000*** *(4242).*
Acceleration level not studied.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / *Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	LPV			LNAV/VNAV			LNAV			MVL/*Circling* (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***1010*** (250)	1300	165	***1010*** (250)	1300	250	***1140*** (380)	1500	379	***1310*** (550)	1500
B			177	***1020*** (270)	1300	262		1500		***1440*** (680)	1600
C			185	***1040*** (280)	1300	280		1700		***1710*** (950)	2400
D			195	***1050*** (300)	1400	291		1700		***1720*** (960)	3600

DIST RW17R NM	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**	**1**
ALT (HGT)	***2720*** (1962)	***2400*** (1642)	***2080*** (1322)	***1760*** (1002)	***1445*** (687)	***1125*** (367)

Observations/*Remarks* : (1) Circuit main droite RWY 35 / *Right hand circuit RWY 35.*
Panne de guidage durant l'approche / *GNSS guidance loss during approach : voir / see* AIP ENR 1.5.

FL17R - RW17R 6.9 NM	70 kt 5 min 55	85 kt 4 min 52	100 kt 4 min 08	115 kt 3 min 36	130 kt 3 min 11	160 kt 2 min 35	185 kt 2 min 14
VSP (ft/min)	370	450	525	605	685	845	975

© SIA