

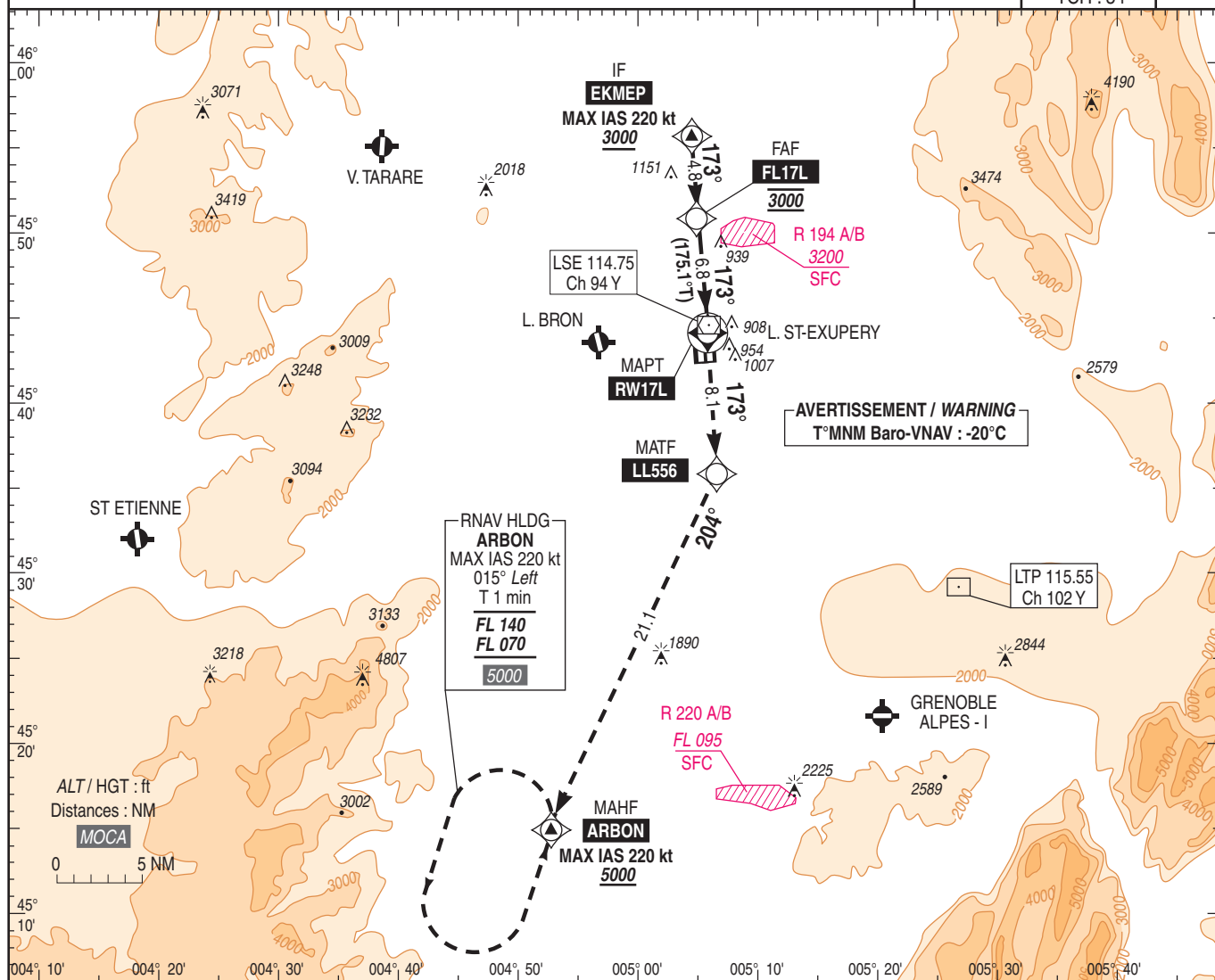
LYON SAINT EXUPERY

CAT A B C D

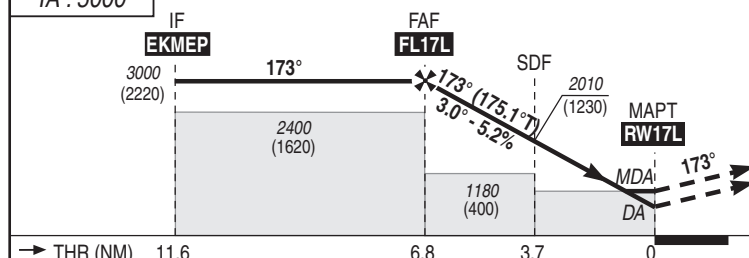
ALT AD : 821, THR : 780 (29 hPa)

FNA **RNP** RWY 17L

REF AD : 021, THM : 700 (25 m d)		REF AD : 021, THM : 700 (25 m d)	
FREQ : Voir / See AD 2 LFLL COM 01		RNP APCH	EGNOS Ch 53864 E17B TCH : 54
			VAR 2°E (2020)



TA : 5000



API : Monter **dans l'axe** vers **5000** (4220) et prévoir guidage radar (voir AD 2.LFLL 22.2.7). En cas de panne radio monter vers **LL556** puis tourner à **droite** vers **ARBON** en montée vers **5000** (4220) (**MAX IAS 220 kt**) pour intégrer l'**attente ARBON à 5000** (4220).
Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb **straight ahead** to **5000** (4220) and expect radar vectoring (see AD 2.LFLL 22.2.7). If radio failure, climb to **LL556** then **turn right** to **ARBON** climbing to **5000** (4220) (**MAX IAS 220 kt**) to join **ARBON holding at 5000** (4220).
Acceleration level not studied.

→ THR (NM) 11.6 6.8 3.7 0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.*

REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV/VNAV			LNAV			MVL/Circling ⁽¹⁾		DIST RW17L NM ALT (HGT)	6 2745 (1965)	5 2425 (1645)	4 2110 (1330)	3 1790 (1010)	2 1470 (690)
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS						
A	980 (200)	550	146	1030 (250)	550	249	1150 (370)	1000	363	1310 (530)	1500						
B			156	1050 (270)	600	261	1150 (370)		363	1440 (660)	1600						
C			167	1060 (280)	600	271	1160 (380)		371	1710 (930)	2400						
D			180	1080 (300)	650	298	1160 (380)		377	1720 (940)	3600						

Observations/Remarks : (1) Circuit main droite RWY 35 / <i>Right hand circuit RWY 35.</i>

Panne de guidage durant l'approche / *GNSS guidance loss during approach* : voir / see AIP ENR 1.5.

FL17L - RW17L	6.8 NM	70 kt 5 min 50	85 kt 4 min 48	100 kt 4 min 05	115 kt 3 min 33	130 kt 3 min 08	160 kt 2 min 33	185 kt 2 min 12
VSP (ft/min)		370	450	525	605	685	845	975