

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**GRENOBLE LE VERSOUD**

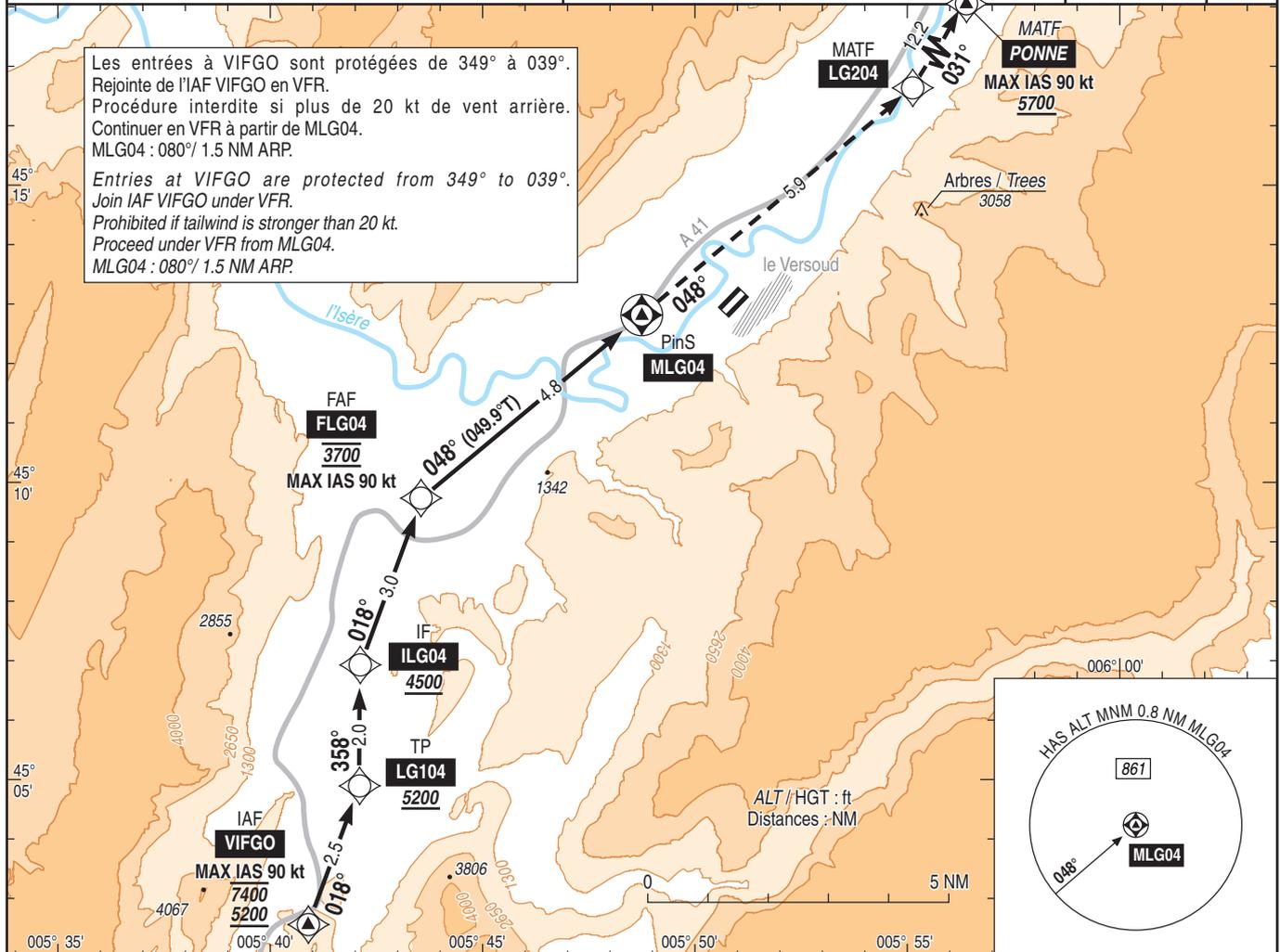
Instrument approach

CAT H

ALT AD : 724 (26 hPa)

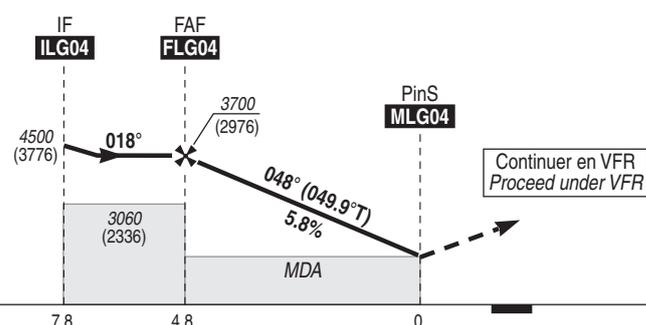
**RNP 048**

<p>ATIS LE VERSOUD 125.230 APP : NIL TWR : LE VERSOUD Tour / Tower 121.000</p>	<p>Procédure réservée à l'usage exclusif de la Sécurité Civile. Procédure utilisable de jour et pendant les HOR ATS uniquement. <i>This procedure is reserved for Civil Security exclusive use. Procedure for use in the daytime and during ATS SKED only.</i></p>	<p>RNP APCH</p>	<p>VAR 2°E (20)</p>
--	--	-----------------	-----------------------------



Les entrées à VIFGO sont protégées de 349° à 039°.  
Rejoindre de l'IAF VIFGO en VFR.  
Procédure interdite si plus de 20 kt de vent arrière.  
Continuer en VFR à partir de MLG04.  
MLG04 : 080° / 1.5 NM ARP.

Entries at VIFGO are protected from 349° to 039°.  
Join IAF VIFGO under VFR.  
Prohibited if tailwind is stronger than 20 kt.  
Proceed under VFR from MLG04.  
MLG04 : 080° / 1.5 NM ARP.



API : Monter vers LG204, puis vers PONNE (MAX IAS 90 kt, 5700 MNM).  
Missed APCH : Climb up to LG204, then to PONNE (MAX IAS 90 kt, 5700 MNM).

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	LNAV			DIST MLG04				
	MDA (H)	VIS	OCH	NM	4	3	2	1
H	2010 (1290)	VMC	1283	ALT (HGT)	3410 (2686)	3060 (2336)	2710 (1986)	2360 (1636)

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

FAF - PinS	4.8 NM	70 kt 4 min 09	85 kt 3 min 25	90 kt 3 min 13	100 kt 2 min 54	110 kt 2 min 38
VSP (ft/min)		405	495	525	585	640