

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

BOURGES

Instrument approach

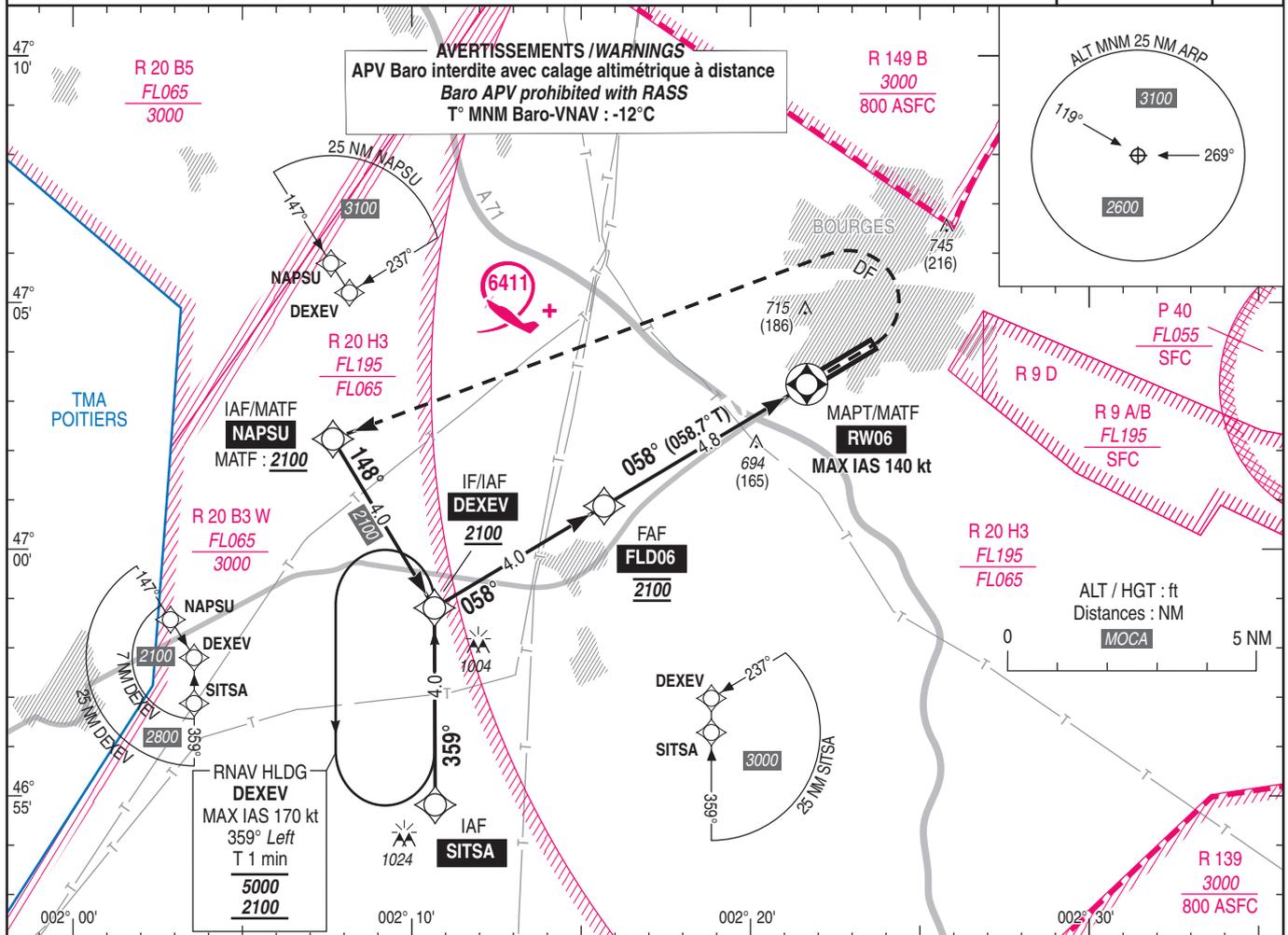
CAT A B

RNP Y RWY 06

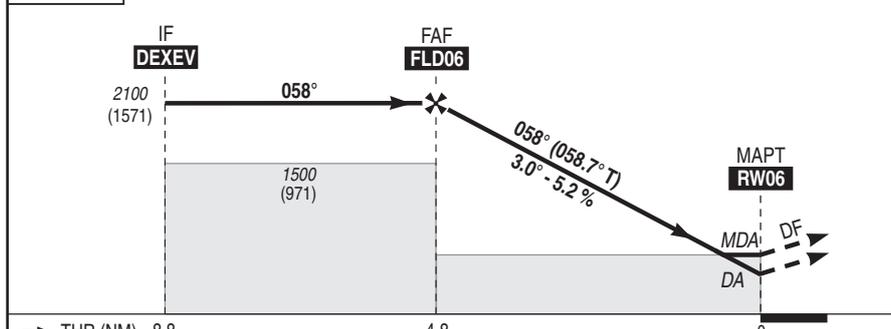
ALT AD : 529 (19 hPa), THR : 529

APP : NIL
TWR : NIL
AFIS : BOURGES Information 119.605 (1)
(1) Contact avec AVORD Approche 119.700 pendant activation des zones LF-R 20.
(1) Contact with AVORD Approach 119.700 during activation of LF-R 20 areas.
Absence ATS : A/A (119.605) FR seulement. Obtenir QNH de POITIERS auprès de POITIERS APP 134.100
A/A (119.605) FR only. Obtain POITIERS QNH from POITIERS APP 134.100

RNP APCH	VAR 1°E (2020)
-----------------	----------------------



TA : 5000



API : Dès l'appareil établi en montée, tourner à **gauche** pour rejoindre directement **NAPSU**, en montée vers 2100 (1571). A **NAPSU**, tourner à **gauche** pour rejoindre **DEXEV** ou l'**attente**. Monter à 1600 (1071) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : As soon as the aircraft is established climbing, turn **left** to join directly **NAPSU**, climbing up to 2100 (1571). At **NAPSU**, turn **left** to join **DEXEV** or the **holding**. Climb up to 1600 (1071) prior to level acceleration.

→ THR (NM) 8.8 4.8 0 REF HGT : ALT AD

CAT	LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling (2)		MVL / Circling absence ATS (2)		DIST RW06					
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	4	3	2		
A	900 (370)	1500	363	940 (420)	1500	411	1040 (520)	1500	1440 (910)	1500	4	1860 (1331)	3	1540 (1011)	2	1220 (691)
B	910 (380)	1500	373	940 (420)	1500	411	1040 (520)	1600	1470 (940)	1600	NM	ALT (HGT)				

Observations / Remarks : (2) MVL interdites au Sud de la piste, zones LF-R 9 actives H24 / circling prohibited South of RWY, LF-R 9 areas active H24.

FAF - RW06	4.8 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
		4 min 06	3 min 22	2 min 52	2 min 30	2 min 12	1 min 59	1 min 48
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850