

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**CLERMONT FERRAND AUVERGNE**

Instrument approach

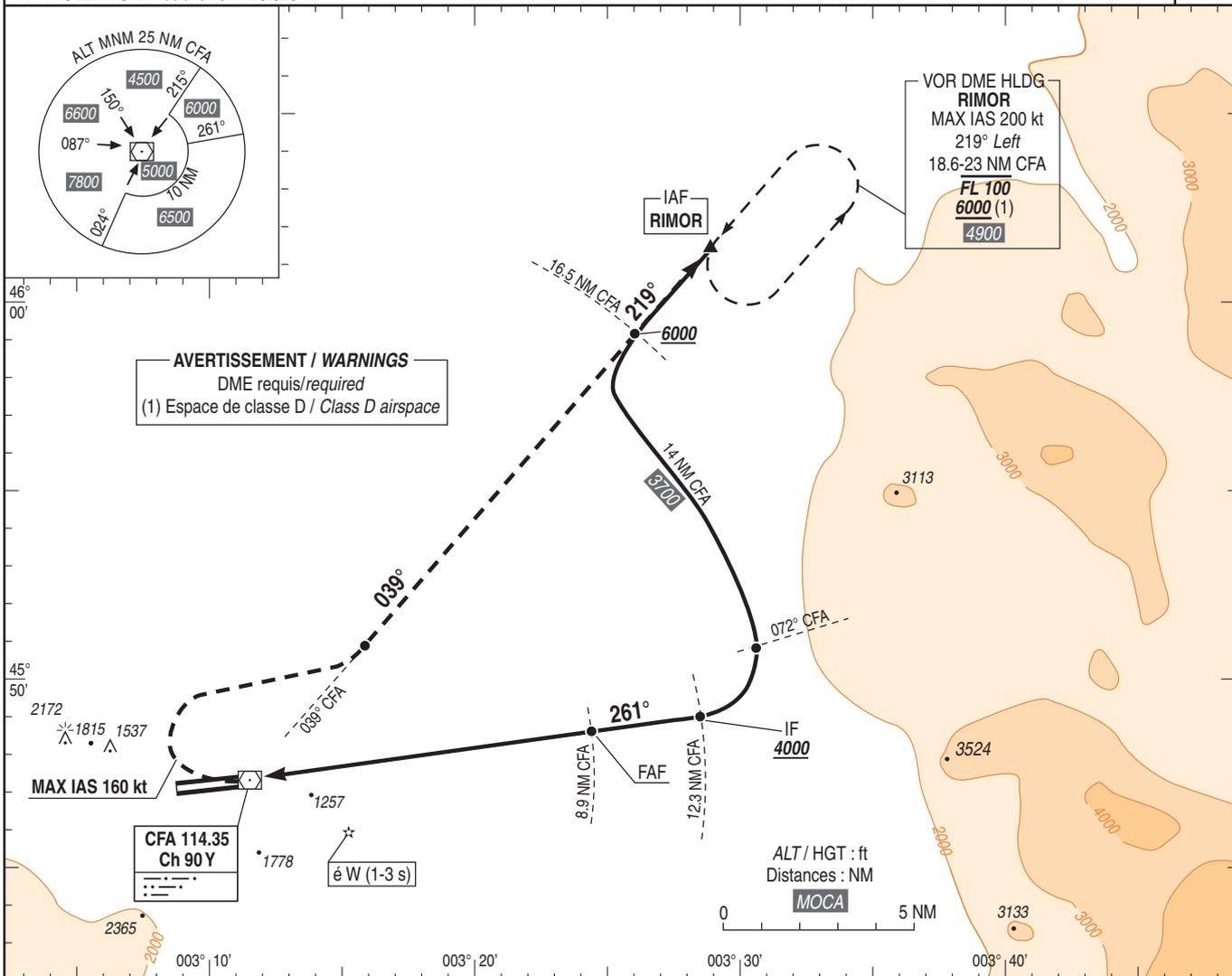
CAT A B C

ALT AD : 1092, DTHR : 1058 (38 hPa)

VOR RWY 26

FIS : CLERMONT Information 122.225  
 ATIS CLERMONT 136.405  
 APP : CLERMONT Approche/Approach 122.225  
 TWR : CLERMONT Tour/Tower 118.625

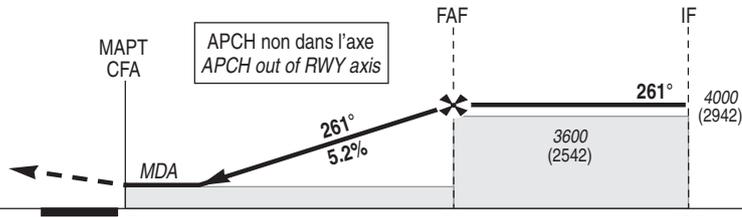
VAR  
1°E  
(2020)



TA : 6000

API : Au MAPT, **tourner à droite** (MAX IAS 160 kt) en montée vers **4900** (3842) pour intercepter et suivre le **RDL 039° CFA** (RM 039°) et intégrer l'attente RIMOR. Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : At MAPT, **turn right** (MAX IAS 160 kt) climbing up to **4900** (3842) to follow **RDL 039° CFA** (MAG 039°) and join RIMOR holding. Acceleration level not studied.



DTHR ← (NM)	0.2	9.1	12.5
CFA ← (NM)	0	8.9	12.3

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in meters. REF HGT : ALT DTHR

CAT	VOR			MVL / Circling <sup>(2)</sup>		DME CFA						
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	8	7	6	5	4	3
A		1500		1840 (780)	1500	ALT	3720	3400	3080	2760	2450	2130
B	1840 (780)	1500	779	2260 (1200)	1600	(HGT)	(2662)	(2342)	(2022)	(1702)	(1392)	(1072)
C		2400		2720 (1670)	2400							

Observations/Remarks : (2) MVL interdites au Sud de la piste / Circling prohibited South of runway.

FAF - CFA	8.9 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
VSP (ft/min)		7 min 37	6 min 17	5 min 20	4 min 39	4 min 06	3 min 41	3 min 20
		370	450	525	605	685	765	845