

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 1092, DTHR : 1058 (38 hPa)

CLERMONT FERRAND AUVERGNE

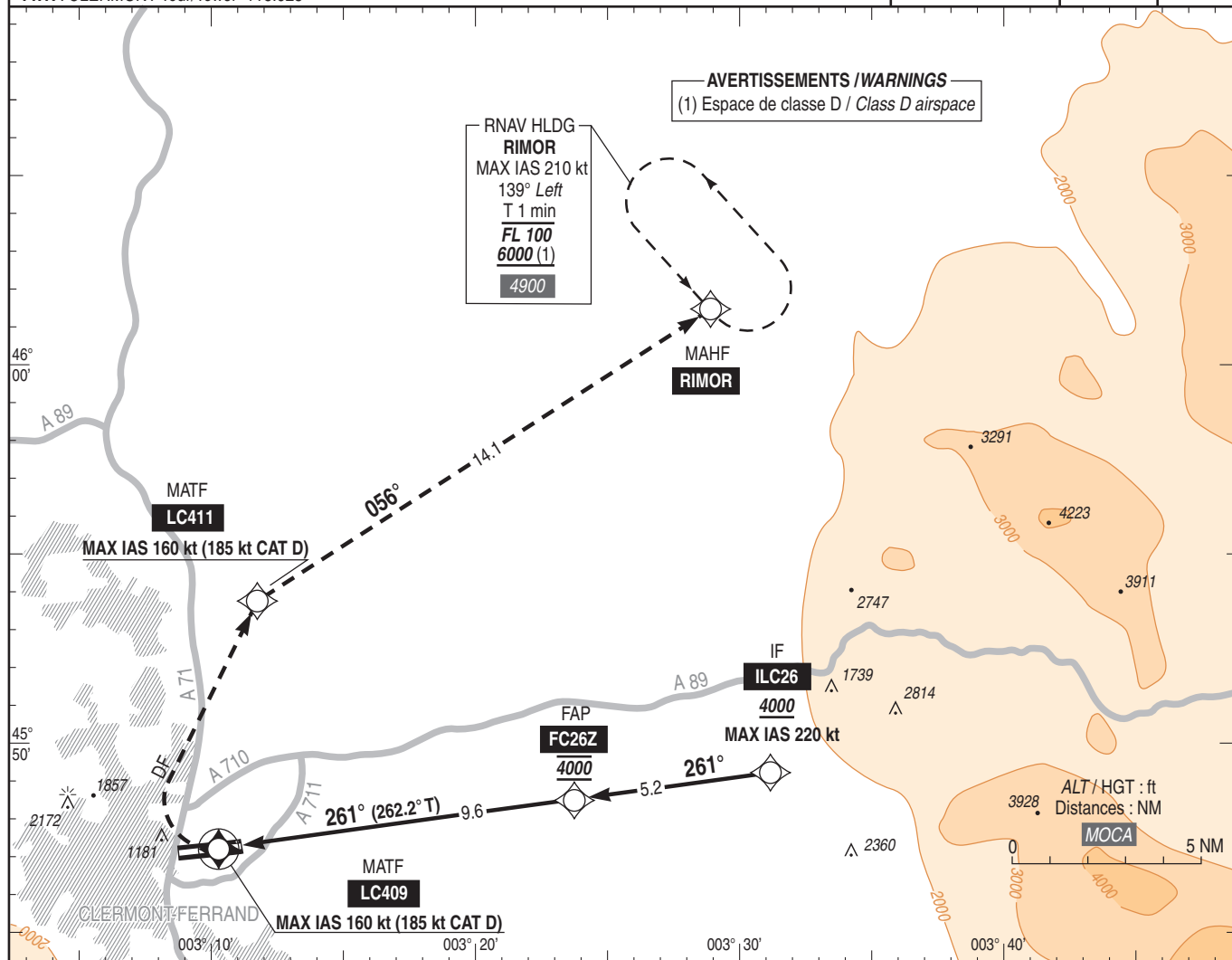
FNA RNP Z RWY 26 (LPV ONLY)

FIS : CLERMONT Information 122.225

ATIS : CLERMONT 136.405

APP : CLERMONT Approche/Approach 122.225

TWR : CLERMONT Tour/Tower 118.625

RNP APCH
LPV uniquement/onlyEGNOS
Ch 42450
E26A
TCH : 50VAR
1°E
(2020)

API : A **LC409**, tourner à **droite** (MAX IAS 160 kt, 185 kt CAT D) pour rejoindre **LC411** puis tourner à **droite** vers **RIMOR** pour intégrer l'attente en montée vers **4900** (3842).

Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : At **LC409**, turn **right** (MAX IAS 160 kt, 185 kt CAT D) direct to **LC411**, then turn **right** to **RIMOR** to enter holding, climbing up to **4900** (3842).
Acceleration level not studied.

DTHR ← (NM)

LC409 ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV			LPV API / Missed APCH 5%			MVL/Circling ⁽²⁾	
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	1380 (330)	800	327	1340 (280)	600	276	1750 (690)	1500
B	1390 (340)	800	339	1350 (290)	650	288	2260 (1200)	1600
C	1400 (350)	900	347	1360 (300)	650	296	2720 (1670)	2400
D	1570 (510)	1600	505	1370 (310)	700	306	3240 (2180)	3600

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

(2) MVL interdites au Sud / Circling prohibited in the South.

FAP - DTHR	8.9 NM	70 kt 7 min 36	85 kt 6 min 16	100 kt 5 min 19	115 kt 4 min 38	130 kt 4 min 06	145 kt 3 min 41	160 kt 3 min 20	185 kt 2 min 53
------------	--------	-------------------	-------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------